

# PL INSTRUKCJA DLA UŻYTKOWNIKÓW DESKOROLKI



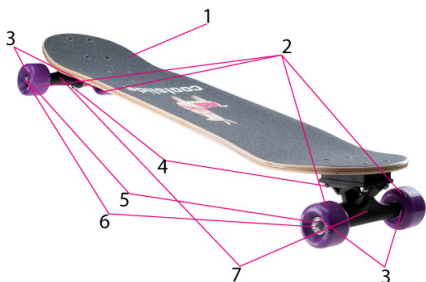
Instrukcja dotyczy różnych modeli.

NALEŻY ZAPOZNAĆ SIĘ Z INSTRUKCJĄ PRZED JAZDĄ NA DESKOROLCE. ZACHOWAJ INSTRUKCJĘ DO POZNIJSZEGO WYKORZYSTANIA. ZALECA SIĘ ZAKŁADANIE KASKU, OCHRANIACZY NADGARSTKÓW, ŁOKCI I KOLAN ORAZ ELEMENTÓW ODBŁASKOWYCH, ZABEZPIEZAJĄCYCH PRZED EWENTUALNYMI URAZAMI CIAŁA.

## INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA

### KONSTRUKCJA DESKOROLEK

1. deska wykonana z wysokojakościowej sklejki lub wstrząsoodpornego tworzywa sztucznego z powierzchni antypoślizgową,
2. 4 kółka
3. łożyska mocowane do trucków (osiek)
4. śruba środkowa
5. nakrętki samoblokujące
6. śruby osiowe
7. trucki



Powyższe zdjęcie produktu ma charakter poglądowy.

**OSTRZEŻENIE** – Nie należy przeprowadzać żadnych modyfikacji, które mogą obniżyć bezpieczeństwo!

### UŻYTKOWANIE DESKOROLKI

Użytkowanie deskorolki z uwagi na przebywanie w ciągłym ruchu, ze znaczną prędkością, wymaga właściwej techniki użytkowania zapewniającej bezpieczeństwo jadącemu oraz osobom znajdującym się w pobliżu. W związku z rekreacyjnym przeznaczeniem deskorolki zaleca się stosowanie standardowych technik jazdy z wyłączeniem wszelkich ewolucji. Przed każdym użyciem należy sprawdzić mocowanie wszystkich połączeń. Jazdę można rozpocząć tylko wtedy, gdy deskorolka jest całkowicie sprawna (wszystkie śruby są prawidłowo zamocowane, a kółka swobodnie się obracają). Nie należy używać uszkodzonego sprzętu. Przed jazdą na deskorolce należy również sprawdzić mechanizm jej kierowania, czy jest on dobrze zainstalowany. Mechanizm należy odpowiednio ustawić regulując śruby znajdujące się na trucku – środkową oraz boczne przy kółkach. Po dokonaniu regulacji zaleca się ponowne sprawdzenie poprawności połączenia części składowych deskorolki. Ponowne sprawdzenie połączenia części składowych zalecane jest również po przekręceniu trucków i umieszczeniu ich w nawierconych fabrycznych otworach. Wysoce wskazane jest równoczesne użytkowanie ochra-

niaczy, kasków ochronnych i elementów odbłaskowych. Podczas jazdy na deskorolce należy zachować ostrożność. Prędkość należy zawsze dostosowywać do poziomu umiejętności.

Do jazdy na deskorolce należy wybrać odpowiednią nawierzchnię. Powinna ona być gładka, czysta i sucha. Należy unikać stromej terenu oraz śliskiego, zapylonego, kamienistego lub mokrego podłoża. Przed jazdą na deskorolce należy sprawdzić czy wszystkie śruby są dobrze dokręcone, a kółka swobodnie się obracają. Zalecamy jazdę na deskorolce w wyznaczonych do tego miejscach. Jazda na deskorolce powinna odbywać się z dala od innych użytkowników dróg. Nie wolno korzystać z deskorolki na ulicy i chodnikach. Deskorolka powinna być regularnie sprawdzana pod względem zużycia i uszkodzeń, tylko wtedy będzie ona spełniała warunki bezpieczeństwa. Należy usuwać jakiegokolwiek ostre krawędzie powstałe podczas użytkowania. Jeżeli pojawią się drzazgi lub pęknięcia deski – sprzęt należy wymienić na nowy. Nie wolno używać uszkodzonego sprzętu. Stałe utrzymywanie deskorolki w dobrym stanie zwiększa bezpieczeństwo.

### JAZDA NA DESKOROLCE

Przed rozpoczęciem nauki odpychania i ruszania, należy sprawdzić, czy potrafisz utrzymać równowagę na deskorolce. Jeżeli tak, można przystąpić do nauki odpychania. Istnieje kilka stylów jazdy na desce, dwa najprostsze, od których warto zacząć to:

**REGULAR:** lewa noga jest z przodu, prawa z tyłu. Odpychamy się prawą nogą.

**GOOFY:** prawa noga jest z przodu, lewa z tyłu. Odpychamy się lewą nogą.

Przednią nogę ustaw pomiędzy środkiem deski a jej nosem (postawiona zbyt blisko może spowodować przechylenie deski do przodu), a prawą dostaw z tyłu. Ugnij nogi w kolanach, złap balans i zacznij się odpychać tylną nogą.

### SKRĘCANIE

Skręcanie polega na przenoszeniu ciężaru ciała z palców na pięty w czasie jazdy. Skręcając w prawo naciskasz mocniej na prawą stronę, a chcąc skręcić w lewo – naciskasz na lewą stronę deski. Kiedy deska skręci w odpowiednią stronę zmniejszamy nacisk. Dodatkowo pomagają sobie balansując ciałem w odpowiednią stronę. Spokojny i delikatny nacisk spowoduje, że deska będzie skręcała powoli. Jeśli siły użyjemy szybko i energicznie, deska może nawet zawrócić.

### TECHNIKA HAMOWANIA

Każdy użytkownik deskorolki może mieć inny sposób hamowania, jednak na początek najprostszą metodą na zahamowanie będzie zeskokczenie lub zejście – zachowując przy tym ostrożność. Kolejnym sposobem może być przechylenie tylnej części deskorolki do podłoża, jednak taki sposób hamowania może skrócić żywotność deskorolki.

### KONSERWACJA

Regularna konserwacja ma zasadnicze znaczenie dla bezpieczeństwa jazdy na deskorolce oraz wydłuża ich żywotność. Po zakończeniu jazdy na deskorolce zalecane jest staran-

ne czyszczenie i osuszenie. Deskorolke należy przechowywać w suchym miejscu.

Należy usunąć ostre krawędzie powstałe podczas użytkowania, a także drobne kamienie i inne obce elementy, które mogą znajdować się między kółkami. Podczas jazdy na deskorolce niektóre elementy jak: kółka, łożyska mogą ulec zużyciu. Należy regularnie sprawdzać ich stan i w razie potrzeby należy wymienić je na nowe.

Stałe utrzymywanie deskorolki w dobrym stanie zwiększa bezpieczeństwo.

## KÓŁKA

Durometr oznacza twardość kótek - im wyższy jest numer tym twardsze kółka. Np. Kółka 78A - to kółka miękkie, 92A to twarde kółka. Kółka miękkie lepiej adoptują się do drogi i zapewniają lepszą trakcję. Kółka twarde wolniej się zużywają, ale zapewniają mniejszą trakcję i mniejszy komfort jazdy.

Rozmiary kótek (średnica) są mierzone w milimetrach. 60-64 mm - kółka małe z niskim środkiem ciężkości, pomocne początkującym w utrzymaniu stabilności. 70-72mm - kółka średnie używane do długich dystansów i jazdy rekreacyjnej 76-82mm - kółka duże, używane do szybkiej jazdy, najbardziej trwałe dla średnio-zaawansowanych i zaawansowanych.

Podczas jazdy na deskorolce kółka ulegają zużyciu i należy je wymieniać co pewien czas. Stopień zużycia kótek zależy od wielu czynników, takich jak: styl jazdy, powierzchnia, po której się jeździ, wzrost i waga użytkownika, warunki atmosferyczne, materiał kótek i ich twardość.

### Wymiana kótek:

1. Odkręcić śruby osiowe mocujące kółka używając odpowiedniego narzędzia
2. Ściągnij kółko z osi.
3. Wyciągnij łożyska z tulejką z kółka.
4. Włóż łożyska z tulejką do nowego kółka.
5. Załóż kółka na osi i dokręć śruby.

Nie należy dokręcać zbyt mocno śrub mocujących kółka.

Ze względów bezpieczeństwa zalecane jest tylko jednokrotne stosowanie nakrętek samoblokujących.

### Kółka nie obracają się płynnie.

Aby nowe kółka obracały się płynnie, należy je dotrzeć. łożyska są ściśle osadzone i dla optymalnej wydajności wymagają obciążenia. Należy również sprawdzić czy śruby nie są za mocno dokręcone.

## ŁOŻYSKA

Wyróżnia się następujące typy łożyska: 608 z - zwykle łożysko dla początkujących ABEC1,3,5,7,... - bardzo dobre łożysko, długa żywotność.

Cyfra przy ABEC im jest większa tym lepsza jest precyzja łożyska i materiał z jakiego zostało wykonane. Dobra jakość łożysk gwarantuje płynną jazdę na deskorolce. Wszystkie łożyska zostały zaopatrzone w smar i nie wymagają ponownego smarowania. Należy unikać zapyłonych, tłustych i mokrych powierzchni. Mokre lub wilgotne łożyska należy suszyć czystą szmatką. Zużyte łożyska należy wymienić.

### Czyszczenie/Wymiana łożysk.

1. Ściągnij kółka osi.
2. Wymij pierwsze łożysko z kółka używając odpowiedniego narzędzia.
3. Wyciągnij tulejkę i drugie łożysko.
4. Oczyszcz łożysko suchą szmatką lub wymień je na nowe.
5. Włóż pierwsze łożysko do kółka.
6. Włóż tulejkę i drugie łożysko.

## REGULACJA SKRĘTNOŚCI

W celu wyregulowania skrętności deskorolki należy odpowiednio wyregulować środkową śrubę znajdującą się na trucku. Większe dociągnięcie śruby powoduje mniejszą skrętność, natomiast jej niewielkie poluzowanie powoduje zwiększenie możliwości skrętnych.

## NAKRĘTKI I INNE ELEMENTY SAMOZABEZPIECZAJĄCE

Nakrętki oraz inne elementy samozabezpieczające mogą tracić swoją skuteczność gdy są zardzewiałe, przetarte, bądź uległy poluzowaniu. W takim przypadku należy je niezwłocznie wymienić. Ze względów bezpieczeństwa zalecane jest tylko jednokrotne stosowanie samoblokujących nakrętek.

## PODSTAWOWE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

### OSTRZEŻENIE:

Jazda na deskorolce może być niebezpieczna.

- Do jazdy na deskorolkach wybieraj miejsca pozwalające poprawić Twoje umiejętności, unikaj chodników i ulic, na których zdarzały się poważne wypadki jeżdżącym i innym ludziom.
- Zawsze zwracaj uwagę na pieszych i ustępuj im pierwszeństwa oraz stosuj się do ogólnych przepisów o bezpieczeństwie w ruchu drogowym
- Zaleca się, aby dzieci w wieku poniżej ośmiu lat jeździły na deskorolkach pod ciągłym nadzorem.
- Ucz się wszystkiego powoli, zwłaszcza nowych sztuczek. Gdy tracisz równowagę nie czekaj aż upadniesz, lecz zatrzymaj się i zacznij od nowa. Na początku zjeżdżaj z łagodnych pochyłości. Potem z pochyłości dających prędkość nie większą niż ta, przy której możesz zeskoczyć z deski bez upadku.
- Najpoważniejsze kontuzje na deskorolkach to złamanie kości - ucz się więc padać (najlepiej przez zwinięcie/ toczenie), na początku bez deskorolki.
- Użytkownicy deskorolek rozpoczynający naukę jazdy powinni trenować z kolegą lub rodzicem. Najwięcej nieprzyjemnych wypadków zdarza się w pierwszym miesiącu.
- Zanim zeskoczysz z deskorolki, patrz dokąd może ona odjechać: mogłaby zrobić krzywdę komuś innemu.
- Unikaj jazdy na mokrych lub nierównych powierzchniach.
- Początkujący powinni jeździć wyłącznie po płaskim terenie.
- Unikaj nadmiernej prędkości.
- Nie doczepiaj się do tyłu pojazdów.
- Zwracaj uwagę na ogólny stan deskorolki
- Nie modyfikuj sprzętu, gdyż może to zagrozić bezpieczeństwu.
- Zapisz się do klubu w twojej okolicy, żebyś dowiedział się więcej. Udowodnij, że jesteś dobrym użytkownikiem deskorolki dbającym o siebie i innych.

## DANE TECHNICZNE

NAZWA	ZGODNOŚĆ Z NORMĄ	KLASA	MAKS. WAGA UŻYTKOWNIKA	DESKA	TRUCK	KÓŁKA	ROZMIAR KÓLEK	ŁOŻYSKA	KRAJ PRODUKCJI	NUMER PARTII
DIMSUM Y (UT2406)	EN 13613:2009	B	50 kg	DREWNO KLONU CHIŃSKIEGO	PLASTIK	PVC (polichlorek winylu)	50*30mm	ABEC-3 STAL WĘGLOWA	CHINY	UTP420.11
TRAFALGARS (UT3108)	EN 13613:2009	A	100kg	DREWNO KLONU KANADYJSKIEGO	ALUMINIUM	PU (poliuretan)	52*33mm	ABEC-7 STAL CHROMOWA	CHINY	UTP420.11
TOFU Y (UT1705)	EN 13613:2009	B	50 kg	DREWNO KLONU CHIŃSKIEGO	TWORZYWO SZTUCZNE	PVC (polichlorek winylu)	50*30mm	ABEC-3 STAL WĘGLOWA	CHINY	UTP420.11

KLASA A - Deskorolki przeznaczone do jazdy użytkownika o masie powyżej 20kg do 100kg

KLASA B - Deskorolki przeznaczone do jazdy użytkownika o masie powyżej 20kg do 50kg

## OBJAŚNIENIE IKON



Dbaj o czystość - jeśli produkt nie spełnia już dłużej Twoich oczekiwań lub okres jego użytkowania się zakończył, wówczas zutylizuj produkt zgodnie z obowiązującymi lokalnymi przepisami dot. ochrony środowiska. Wyrzucając opakowanie i inne elementy związane z produktem, rób to w miejscach do tego przeznaczonych.



Rodzaj materiału z którego zostało wykonane opakowanie: tektura płaska.



Przeczytaj uważnie instrukcję użytkowania.



Konieczność stosowania środków ochronnych.

Niniejszy produkt spełnia wymagania Normy **EN 13613:2009**

Wyprodukowano w Chinach.  
Data produkcji: **listopad 2024**

**Jednostka testująca:**  
TÜV SÜD Certification and Testing, China  
TÜV Rheinland, China

**Producent:**  
Farias Sp. z o.o.  
Al. gen. W. Andersa 615,  
43-300 Bielsko-Biała, Polska  
tel. + 48 33 44 41 777, www.farias.pl

# EN SKATEBOARD USER'S MANUAL



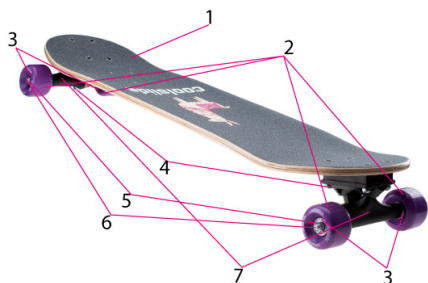
This manual applies to various models.

**PLEASE READ THIS INSTRUCTION BEFORE SKATEBOARDING. SAVE IT FOR FUTURE REFERENCE. IT IS RECOMMENDED TO WEAR A HELMET, WRIST GUARDS, ELBOW AND KNEE PADS AND REFLECTIVE ELEMENTS PROTECTING AGAINST POTENTIAL BODY INJURIES.**

## INSTRUCTIONS FOR USE

### SKATEBOARD DESIGN

1. a skateboard is made of high-quality plywood or shock-resistant plastic with a non-slip surface
2. 4 wheels
3. skateboard bearings attached to trucks (axles)
4. kingpin
5. self-locking axle nuts
6. axle bolts
7. trucks



This picture is for reference only.

**WARNING – Never attempt to modify your skateboard as this may compromise your safety!**

### HOW TO USE THE SKATEBOARD

Due to constant motion and significant speed, skateboarding requires proper technique to ensure safety of the user and other people in the vicinity.

The skateboard is intended for recreation. It is thus recommended to apply standard skating techniques and avoid any evolutions.

Before each use, check all connections for tightness. You can start riding only when the skateboard is fully operational (all bolts are properly attached and the wheels rotate freely). Never use a damaged equipment.

Also check the steering mechanism for proper installation before skateboarding. The mechanism should be properly set by adjusting the kingpin and axle bolts on the trucks. After making the adjustments, it is recommended to check the connections of the skateboard components. It is also recommended to re-check the connection of the components once the trucks have been flipped over and placed in the pre-drilled holes. It is highly recommended to use safety gear, safety helmets and reflective elements at the same time. Exercise extreme caution

when skateboarding. Always adjust your speed to your proficiency level.

It is very important that riders choose safe places to ride. All surfaces should be smooth, clean and dry. Steep terrain, slippery, dusty, stony and surfaces should be avoided. Before riding a skateboard, check that all screws are tightened and the wheels rotate freely. We recommend skateboarding in designated areas. Try out skateboarding on a driveway that's away from all traffic, avoid riding in crowded areas. Never ride on the street and sidewalks. The skateboard should be regularly inspected for wear and damage, only then will it meet the safety conditions. Any sharp edges formed during use must be removed. If there are splinters or cracks in the board - the equipment should be replaced with a new one. Damaged equipment must not be used. Keep your skateboard in good condition to improve safety.

### SKATEBOARDING

Before heading out to push off and skate, check that you can keep your balance on the skateboard. If so, you can start learning how to push with your leading leg. There are several styles of skateboarding, the two simplest to start with are:

**REGULAR:** Regular footed means that you feel more comfortable with your left foot in front and your right leg to push with.

**GOOFY:** Goofy footed means that you feel more comfortable with your right leg in front and your left leg to push with.

Place the front leg between the centre of the board and its nose (if too close it may tilt the board forward) and the back leg on the back. Bend your knees, get your balance and start pushing off with your back leg.

### HOW TO TURN ON A SKATEBOARD

When you turn right, you apply pressure on the right side, and when you want to turn left, you lean towards the left side of the board. When the board turns in the right direction, reduce the pressure. Additionally, you can help yourself by balancing your body in the right direction.

Slowly and gently applied pressure will make the board turn slowly. If you apply pressure sharply and vigorously, the board may even turn back.

### HOW TO STOP ON A SKATEBOARD

There are various ways to stop your skateboard, however, the easiest way is to jump off or stomp on the ground, acting with due caution. Another way is to tilt the tail of your skateboard towards the ground, but this way of stopping may shorten the life of your skateboard.

### CLEANING & MAINTENANCE

Regular maintenance is essential for safe skateboarding and will keep your skateboard in good condition for many years.

After each use, clean and dry the equipment. Store your skateboard in a dry place. Remove any sharp edges or splinters, small stones or other items that may be deposited between wheels of the skateboard.

While using the skateboard, some of its parts, such as wheels or bearings may wear out. It is recommended to regularly check the condition of the skateboard and replace worn elements with the new ones, if necessary. Keeping your skateboard in good condition improves your safety.

## WHEELS

Wheel durometer of a skateboard determines the hardness of wheels – the higher the number the harder the wheels. For example, 78A wheels are soft, whereas 92A wheels are hard. Soft wheels easily adapt to the driveway and provide better traction. Hard wheels are less likely to wear, but provide less traction and less comfort.

Wheel size (diameter) is measured in millimetres.

60-64 mm - small wheels with a low centre of gravity, helpful for beginners to maintain stability.

70-72mm - medium-size wheels for long distances and recreational riding

76-82mm - large wheels for fast skating, most durable, for intermediate and advanced skaters.

When skateboarding, the wheels are subject to wear and tear and should be replaced from time to time. The degree of wear and tear depends on many factors such as skating style, road surface, height and weight of the user, weather conditions, wheel material and hardness.

### Replacement of wheels:

- Loosen the axial bolts holding the wheels with a suitable tool.
- Remove the wheel.
- Pull the bearings and a bushing out of the wheel
- Insert the bearings with a bushing into a new wheel
- Install the wheels and tighten the axle bolts.

Make sure not to overtighten the wheel bolts.

For safety reasons, it is recommended to use self-locking nuts only once.

Wheels aren't spinning freely.

To spin freely, new wheels need to be broke in. The bearings are tightly seated and require a load for optimal performance. You should also check if axial bolts are not too tight.

## BEARINGS

There are the following types of bearings:

608 z - good for beginners

ABEC1,3,5,7, ... - very good bearing, long service life.

The higher the ABEC class, the better the precision and material of the bearing.

Good quality bearings provide smooth riding, all bearings are lubricated and are maintenance-free. Należy unikać zapyłonych, tłustych i mokrych powierzchni. Avoid dusty, greasy or wet surfaces. Wet or damp bearings should be dried with a clean cloth. Worn bearings need replacement.

### Cleaning/Replacement

1. Remove the wheels from axles.
2. Pull the first bearing out of the wheel with a suitable tool.
3. Then remove the bushing and the second bearing.
4. Wipe the bearing with a dry cloth or replace it with a new one.
5. Insert the first bearing into the wheel.
6. Insert the bushing and the second bearing.

## TURNABILITY ADJUSTMENT

In order to adjust turnability of the skateboard, you need to properly adjust the kingpin on the truck. You won't be able to turn if the kingpin is too tight, while looser trucks allow for better turnability.

## NUTS AND OTHER SELF-LOCKING ITEMS

Nuts and other self-locking parts may become less effective when they are rusty, worn or loosened. If this is the case, they must be replaced immediately. For safety reasons, it is recommended that you only use the self-locking nuts once.

## SAFETY PRECAUTIONS WARNING:

Skateboarding can be dangerous.

- Ride on surfaces suitable for practising, avoid pavements and public streets where accidents happened involving skaters and other road users.
- Always pay attention to pedestrians, give way to them and observe traffic regulations.
- Children under eight years should only ride the skateboard under direct supervision of an adult.
- Learn new skills and tricks patiently. When you lose your balance, don't wait until you fall, but stop and start over. Start by riding down gentle slopes. Then, try to ride down on slopes that give you speed than allows you to jump off the skateboard without falling.
- The most serious injuries on skateboards are broken bones - learn to fall safely (preferably by curling up / roll-fall), at the beginning without a skateboard.
- Skateboard users starting their experience with skateboards should train with a friend or parent. Most unpleasant accidents happen in the first month.
- Before you jump off the skateboard, make sure the rolling skateboard won't hurt anyone .
- Avoid riding on wet and irregular surfaces.
- Beginners should only skate on flat surfaces.
- Avoid overspeeding.
- Never hold onto the side or rear of vehicles („skitching“).
- Always check condition of your skateboard.
- Never attempt to modify your equipment as this may compromise your safety.
- Join a club near you to learn more. Prove that you are a good skateboard user by caring for yourself and others.

## TECHNICAL DESCRIPTION OF SPECIFIC MODELS:

NAME	ACCORDANCE WITH NORM	CLASS	MAX. USER WEIGHT	BOARD	TRUCK	WHEELS	WHEELS SIZE	BEARINGS	COUNTRY OF ORIGIN	BATCH NUMBER
DIMSUM Y (UT2406)	EN 13613:2009	B	50 kg	CHINESE MAPLE WOOD	PLASTIC	PVC	50*30mm	ABEC-3 CARBON STEEL	CHINA	UTP420.11
TRAFALGARS (UT3108)	EN 13613:2009	A	100kg	CANADIAN MAPLE WOOD	ALUMINIUM	PU	52*33mm	ABEC-7 CHROME STEEL	CHINA	UTP420.11
TOFU Y (UT1705)	EN 13613:2009	B	50 kg	CHINESE MAPLE WOOD	PLASTIC	PVC	50*30mm	ABEC-3 CARBON STEEL	CHINA	UTP420.11

CLASS A - Skateboards intended for users with weight between 20kg and 100kg

CLASS B - Skateboards intended for users with weight between 20kg and 50kg

### ICON EXPLANATION



Keep clean - if the product no longer meets your expectations or has expired, then dispose of the product in accordance with applicable local environmental regulations. By throwing away the packaging and other items associated with the product, do so in the designated areas.



Type of packaging material: non-corrugated cardboard.



Read the user manual carefully.



Protective equipment should be worn.

This product complies with **EN 13613:2009**

Made in China.

Date of production: **November 2024**

#### Testing body:

TÜV SÜD Certification and Testing, China  
TÜV Rheinland, China

#### Manufacturer:

Farias Sp. z o.o.  
Al. gen. W. Andersa 615,  
43-300 Bielsko-Biała, Polska  
tel. + 48 33 44 41 777, [www.farias.pl](http://www.farias.pl)

# CS NÁVOD PRO UŽIVATELE SKATEBOARDU



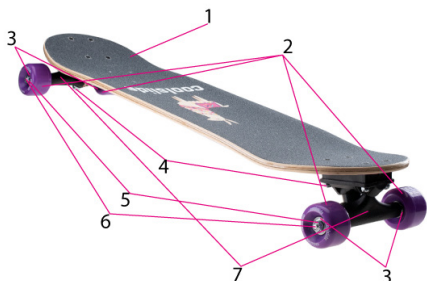
## Návod platí pro různé modely.

PŘED JÍZDOU NA SKATEBOARDU SI PŘEČTĚTE NÁVOD A USCHOVEJTE SI JEJ PRO BUDOUCÍ POUŽITÍ. DOPORUČUJEME POUŽÍVAT PŘÍLBU, CHRÁNIČE ZÁPĚSTÍ, LOKTŮ A KOLEN A REFLEXNÍ PRVKY PRO OCHRANU PROTI EVENTUÁLNÍMU ZRANĚNÍ.

## NÁVOD K POUŽITÍ

### KONSTRUKCE SKATEBOARDŮ

1. deska vyrobená z vysoce kvalitní překližky nebo nárazuvzdorného plastu s protiskluzovým povrchem
2. 4 kolečka
3. ložiska připevněná k truckům (podvozčkům)
4. středový šroub
5. samosvorné matice
6. axiální šrouby
7. trucky



Výše uvedená fotografie výrobku je pouze orientační.

**VAROVÁNÍ – Neprovádějte žádné úpravy, které by mohly snížit bezpečnost!**

### POUŽÍVÁNÍ SKATEBOARDU

Používání skateboardu z důvodu neustálého pohybu při vysoké rychlosti vyžaduje příslušnou techniku používání zajišťující bezpečnost pro jezdce a osoby v blízkém okolí. Vzhledem k rekreačnímu určení skateboardu se doporučuje používat standardní techniky jízdy s vyloučením jakýchkoli triků.

Před každým použitím zkontrolujte upevnění všech spojů. Jízdu můžete zahájit teprve tehdy, když je skateboard plně funkční (všechny šrouby jsou správně připevněny a kolečka se volně otáčejí). Nepoužívejte poškozený skateboard.

Před jízdou na skateboardu také zkontrolujte mechanismus řízení a jeho správné připevnění.

Mechanismus musí být správně nastaven seřízením šroubů na trucku – středního a bočních u koleček. Po seřízení doporučujeme zkontrolovat správné připojení komponent skateboardu. Opětovnou kontrolu připojení komponent doporučujeme také po zašroubování trucků a jejich umístění do předvrtaných otvorů.

Vysoce vhodné je také používání chráničů, ochranné přílby a reflexních prvků.

Při jízdě na skateboardu buďte opatrní. Rychlost vždy přizpůsobte svým dovednostem.

K jízdě na skateboardu si vyberte vhodný povrch. Musí být hladký, čistý a suchý.

Vyhýbejte se strmému terénu a kluzkému, zaprášenému, kamenitému nebo mokrému povrchu.

Před jízdou na skateboardu zkontrolujte, zda jsou všechny šrouby řádně utaženy a kolečka se volně otáčejí. Doporučujeme jezdit na skateboardu na vyhrazených místech. Na skateboardu jezďte mimo dosah ostatních účastníků silničního provozu. Skateboard nepoužívejte na ulici a chodnících.

Skateboard pravidelně kontrolujte z hlediska opotřebení a poškození, pouze tak bude splňovat bezpečnostní podmínky. Jakékoli ostré hrany vzniklé při používání odstraňte.

Pokud se na desce objeví úlomky nebo praskliny – skateboard vyměňte za nový. Poškozený se nesmí používat. Udržování skateboardu v dobrém stavu zvyšuje bezpečnost.

### JÍZDA NA SKATEBOARDU

Než se začnete učit odrazet a pohybovat, zkontrolujte, zda dokážete udržet rovnováhu na skateboardu. Pokud ano, můžete se začít učit odrazet.

Existuje několik způsobů jízdy na skateboardu, dva nejjednodušší pro začátek jsou:

**REGULAR:** levá noha je vpředu, pravá noha vzadu.

Odrážíme se pravou nohou.

**GOOFY:** pravá noha je vpředu, levá noha vzadu.

Odrážíme se levou nohou.

Přední nohu postavte mezi střed desky a její špičku (postavená příliš blízko může desku naklonit dopředu) a pravou nohu postavte na zadní stranu. Pokrčte nohy v kolenou, získáte rovnováhu a začnete se odrazet zadní nohou.

### OTÁČENÍ

Otáčení spočívá v přenesení hmotnosti těla z prstů na paty při jízdě. Při odbočování doprava stlačte silněji pravou stranu a když budete chtít odbočit doleva, tlačte na levou stranu desky. Když se deska otočí správným směrem, snižte tlak. Navíc si pomáhejte vyvážením těla na správnou stranu.

Klidný a jemný tlak způsobí pomalé otáčení desky. Pokud použijete sílu rychle a rázně, deska se může dokonce otočit zpět.

### TECHNIKA BRZDĚNÍ

Každý uživatel skateboardu může mít jiný způsob brzdění, ale na začátku je nejjednodušším způsobem brzdění seskočení nebo sestoupení – se zachováním opatrnosti. Dalším způsobem může být naklonění zadní části skateboardu k povrchu, ale tento způsob brzdění může zkrátit životnost skateboardu.

### ÚDRŽBA

Pravidelná údržba je nezbytná pro bezpečnou jízdu na skateboardu a prodlužuje jeho životnost.

Po ukončení jízdy skateboard pečlivě vyčistěte a osušte. Skateboard skladujte na suchém místě.

Odstraňte ostré hrany vzniklé při používání a také drobné kamínky a jiné cizí předměty, které mohou být mezi kolečky. Při jízdě na skateboardu se některé komponenty, jako jsou: kolečka, ložiska, mohou opotřebovat. Pravidelně kontrolujte jejich stav a bude-li třeba, vyměňte je za nové.

Udržování skateboardu v dobrém stavu zvyšuje bezpečnost.

## KOLEČKA

Tvrdoměr zjišťuje tvrdost koleček – čím je vyšší číslo, tím jsou tvrdší kolečka. Např. kolečka 78A – jsou měkká kolečka, 92A jsou tvrdá kolečka. Měkká kolečka se lépe přizpůsobí silnici a zajišťují lepší trakci. Tvrdá kolečka se opotřebovávají pomaleji, ale zajišťují menší trakci a menší jízdní komfort.

Rozměry koleček (průměr) se měří v milimetrech.  
60–64 mm – malá kolečka s nízkým těžištěm, užitečná pro začátečníky pro udržení stability.  
70–72 mm – střední kolečka používaná na dlouhé vzdálenosti a rekreační jízdu.  
76–82 mm – velká kolečka používaná pro rychlou jízdu, nejdolnější pro středně pokročilé a pokročilé jezdce.  
Při jízdě na skateboardu se kolečka opotřebovávají a je třeba je pravidelně měnit. Stupeň opotřebení koleček závisí na mnoha faktorech, jako jsou: jízdní styl, pojižděný povrch, výška a hmotnost jezdce, atmosférické podmínky, materiál koleček a jejich tvrdost.

## VÝMĚNA KOLEČEK:

1. Vyšroubujte axiální šrouby připevňující kolečka pomocí vhodného nástroje.
2. Stáhněte kolečka z nápravy.
3. Vytáhněte ložiska s pouzdrem z kolečka.
4. Vložte ložiska s pouzdem do nového kolečka.
5. Nasadte kolečka na nápravu a utáhněte šrouby. Neutahujte příliš silně upevňovací šrouby kolečka. Z bezpečnostní důvodů se doporučuje použít samosvorné matice pouze jednu. Kolečka se neotáčejí plynule. Aby se nová kolečka plynule otáčela, musí se zaběhnout. Ložiska jsou pevně usazená a pro optimální výkon vyžadují zatížení. Zkontrolujte také, zda nejsou šrouby příliš utažené.

## LOŽISKA

Rozlišují se následující typy ložisek:  
608 z – běžné ložisko pro začátečníky  
ABEC1,3,5,7,... – velmi dobré ložisko, dlouhá životnost. Čím je vyšší číslice u ABEC, tím je lepší přesnost ložiska a materiál, ze kterého je vyrobeno.  
Dobrá kvalita ložisek zaručuje plynulou jízdu na skateboardu. Všechna ložiska byla namazána a není třeba je přimazávat. Vyhnete se prašným, mastným a mokřým povrchům.  
Mokrý nebo vlhký ložiska osušte čistým hadříkem. Opotřebovaná ložiska vyměňte.

## Čištění/Výměna ložisek

1. Stáhněte kolečka z nápravy.
2. Vyměte první ložisko z kolečka pomocí vhodného nástroje.
3. Vytáhněte pouzdro a druhé ložisko.
4. Ložisko očistěte suchým hadříkem nebo jej vyměňte za nové.
5. Vložte první ložisko do kolečka.
6. Vložte pouzdro a druhé ložisko.

## SEŘÍZENÍ OTÁČIVOSTI

Chcete-li seřídít otáčení skateboardu, musíte správně seřídít středový šroub na trucku. Tužší utažení šroubu má za následek horší otáčivost, zatímco jeho mírné uvolnění má za následek lepší otáčivost.

## MATICE A JINÉ SAMOSVORNÉ PRVKY

Matice a jiné samosvorné prvky mohou ztratit svou účinnost, když jsou rezavé, opotřebované nebo uvolněné. V takovém případě je okamžitě vyměňte. Z bezpečnostních důvodů se doporučuje použít samosvorné matice pouze jednu.

## ZÁKLADNÍ ZÁSADY BEZPEČNOSTI

### VAROVÁNÍ:

- Jízda na skateboardu může být nebezpečná.
- Pro jízdu na skateboardu si vyberte místa, kde si můžete zlepšit své dovednosti, vyhnete se chodníkům a ulicím, kde se staly vážné nehody jezdců a dalším lidem.
- Vždy dávejte pozor na chodce a dejte jim přednost a dodržujte obecné předpisy bezpečnosti silničního provozu.
- Doporučuje se, aby děti do osmi let jezdily na skateboardu pod dohledem.
- Učte se všechno pomalu, hlavně nové triky. Když ztratíte rovnováhu, nečekejte, až upadnete, ale zastavte se a začněte znovu. Na začátku sjíždějte mírné svahy. Pak svahy, které neumožňují vyšší rychlost než tu, při které můžete seskočit z desky bez pádu.
- Nejzávažnějším zraněním na skateboardu jsou zlomeniny kostí – naučte se tedy padat (nejlépe válením/kutálením), zpočátku bez skateboardu.
- Uživatelé skateboardu, kteří se začínají učit jezdit, musí trénovat s kamarádem nebo rodiči. Většina nepřijemných úrazů se stane v prvním měsíci.
- Než seskočíte ze skateboardu, podívejte se, kam může prkno zajet: mohlo by to někomu ublížit.
- Vyhnete se jízdě na mokřem nebo nerovném povrchu.
- Začátečníci musí jezdit pouze na rovném povrchu.
- Nejezděte příliš rychle.
- Nedržte se zadních částí vozidel.
- Věnujte pozornost celkovému stavu skateboardu.
- Neupravujte desku, protože to může ohrozit bezpečnost.
- Zapište se do klubu ve vašem okolí, abyste se dozvěděli více informací. Dokažte, že jste dobrý uživatel skateboardu, který dbá na sebe a druhé.



## TECHNICKÉ SPECIFIKACE KONKRÉTNÍCH MODELŮ:

NÁZEV	SOULAD S NORMOU	TŘÍDA	MAXIMÁLNÍ HMOTNOST UŽIVATELE	DESKA	TRUCKY	KOLEČKA	VELIKOST KOLEČEK	LOŽISKÁ	ZEMĚ VÝROBY	ČÍSLO ŠARŽE
DIMSUM Y (UT2406)	EN 13613:2009	B	50 kg	ČÍNSKÉ JAVOROVÉ DŘEVO	Plast.	PVC	50*30mm	ABEC-3 TVRZENÁ OCEL	ČÍNA	UTP420.11
TRAFALGARS (UT3108)	EN 13613:2009	A	100kg	DŘEVO KANADSKÉHO JAVORU	HLINÍK	PU	52*33mm	ABEC-7 CHROME STEEL	ČÍNA	UTP420.11
TOFU Y (UT1705)	EN 13613:2009	B	50 kg	ČÍNSKÉ JAVOROVÉ DŘEVO	Plast.	PVC	50*30mm	ABEC-3 TVRZENÁ OCEL	ČÍNA	UTP420.11

TŘÍDA A - Skateboardy určený pro uživatele s hmotností od 20 kg do 100 kg

TŘÍDA B - Skateboardy určený pro uživatele s hmotností od 20 kg do 50 kg

## VYSVĚTLENÍ IKON:



Dbejte na čistotu – pokud výrobek již nesplňuje vaše očekávání nebo skončila jeho životnost, zlikvidujte jej v souladu s platnými místními předpisy na ochranu životního prostředí. Obal a další komponenty související s výrobkem vyhodte na k tomu určená místa.



Druh materiálu, ze kterého byl vyroben obal: plochá lepenka.



Přečtěte si pozorně návod k použití.



Používejte ochranné prostředky.

Tento výrobek splňuje požadavky směrnice  
**EN 13613:2009**

Vyrobeno v Číně.  
Datum výroby: **listopad 2024**

**Zkušební orgán:**  
TÜV SÜD Certification and Testing, China  
TÜV Rheinland, China

**Výrobce:**  
Farias Sp. z o.o.  
Al. gen. W. Andersa 615,  
43-300 Bielsko-Biała, Polska  
tel. + 48 33 44 41 777, [www.farias.pl](http://www.farias.pl)

# RO INSTRUȚIUNI DE UTILIZARE PENTRU UTILIZĂTORI DE SKATEBOARD



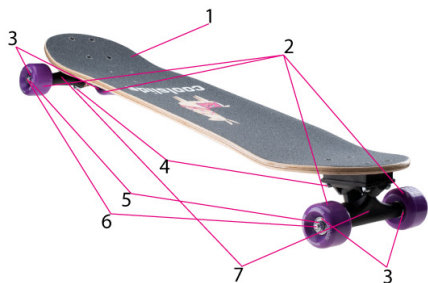
Instrucțiunile sun valabile pentru diferite modele.

CITIȚI ACESTE INSTRUȚIUNI ÎNAINTE DE A UTILIZA SKATEBOARDUL. PĂSTRĂȚI INSTRUȚIUNILE PENTRU REFERINȚE ULTERIOARESE RECOMANDĂ PURTEA CĂȘTILOR, PROTECTILOR PENTRU ÎNCHEIETURI, COATE ȘI GENUNCHI, PRECUM ȘI A ELEMENTELOR REFLECTORIZANTE CARE PROTEJEAZĂ ÎMPOTRIVA POSIBILELOR LEZIUNI CORPORALE.

## INSTRUȚIUNI DE UTILIZARE

### ELEMENTELE SKATEBOARD-ULUI

1. deck din placaj de înaltă calitate sau plastic rezistent la șocuri, cu o suprafață anti-alunecare,
2. 4 roți
3. rulmenți fixați de truck-uri
4. șurub central
5. piulițe autoblocante
6. șuruburi axiale
7. truck-uri



Posa produsului de mai sus este doar pentru referință.

### AVERTISMENT

– Nu efectuați modificări care ar putea afecta siguranța!

### UTILIZAREA SKATEBOARD-ULUI

Utilizarea skateboard-ului, datorită faptului că aceasta este în continua mișcare, la viteză mare, necesită o tehnică de utilizare corespunzătoare pentru a asigura siguranța utilizatorului și a persoanelor din apropiere.

Având în vedere scopul recreativ al utilizării skateboard-ului, se recomandă utilizarea tehnicilor standard de mers fără trucuri.

Înainte de fiecare utilizare, verificați toate conexiunile. Puteți începe să utilizați skateboard-ul numai atunci când skateboard-ul este complet funcțional (toate șuruburile sunt fixate corect, și roțile se rotește liber). Nu folosiți echipamente deteriorate.

Înainte de a merge cu skateboard-ul, trebuie să verificați și mecanismul de direcție pentru a vedea dacă este instalat corect.

Mecanismul trebuie setat corect prin reglarea șuruburilor de pe truck - cel din mijloc și laterale de la roți. După efectuarea ajustării, se recomandă să verificați din nou conexiunea corectă a componentelor skateboard-ului. Verificarea conexiunii componentelor este recoman-

dată și după re poziționarea truck-urilor și plasarea lor în găurile pre-forate.

Este foarte recomandat să folosiți în același timp protecții, căști de protecție și elemente reflectorizante. Fiți atenți când faceți skateboarding. Viteza trebuie să fie întotdeauna ajustată la nivelul tău de calificare.

Alegeți suprafața potrivită pentru skateboarding. Aceasta trebuie să fie netedă, curată și uscată. Trebuie evitate terenurile abrupte și terenurile alunecoase, prăfuite, pietroase sau ude.

Înainte de a merge pe skateboard, verificați dacă toate șuruburile sunt strânse corect și dacă roțile se rotește liber. Vă recomandăm să faceți skateboarding în zonele desemnate. Skateboarding-ul trebuie făcut departe de alți utilizatori ai drumului. Nu este permisă folosirea skateboard-ului pe stradă și trotuare.

Skateboard-ul trebuie verificat în mod regulat pentru uzură și deteriorare, abia atunci va îndeplini cerințele de siguranță. Orice margini ascuțite apărute în timpul utilizării trebuie îndepărtate.

Dacă pe placă apar așchii sau crăpături, echipamentul trebuie înlocuit cu unul nou. Nu folosiți echipamente deteriorate. Menținerea skateboard-ului permanent în stare bună în orice crește siguranța.

### SKATEBOARDING

Înainte de a începe să înveți să împingi și să pornești, trebuie să verifici dacă știi să-ți păstrezi echilibrul pe un skateboard. Dacă da, poți începe să înveți să te împingi. Există mai multe stiluri de skateboarding, cele două cele mai simple pentru început sunt:

**REGULAR:** piciorul stâng este poziționat în față și piciorul drept este folosit pentru a împinge.

**GOOFY:** piciorul drept este poziționat pe placa de skate și piciorul stâng este folosit pentru a împinge.

Pune piciorul din față între centrul plăcii și nasul acesteia (prea aproape poate face ca placa să se încline înainte) și lasă piciorul drept în spate. Îndoiește picioarea corectă, reduci genunchi, prinde-ți echilibrul și începe să împingi cu piciorul din spate.

### VIRAJE

Efectuarea unui viraj implică deplasarea greutății corpului de la degetele de la picioare la călcâi în timpul mersului. Când faci un viraj la dreapta, împingi mai tare pe partea dreaptă, iar când faci stânga, împingi pe partea stângă a tablei. Când placa se întoarce în direcția corectă, reduci presiunea. În plus, ajută-te echilibrându-ți corpul în direcția corectă.

Presiunea calmă și ușoară va face ca placa să iei virajul încet. Dacă folosești forța în mod rapid și energic, placa se poate chiar întoarce.

### TEHNICA DE FRÂNARE

Fiecare skateboarder poate avea un mod diferit de frânare, dar, pentru început, cel mai simplu mod de a frâna este să sari sau să cobori - cu prudență. O altă metodă poate fi înclinarea spatelui skateboard-ului la sol, totuși, o astfel de frânare poate scurta durata de viață a skateboard-ului.

## ÎNȚREȚINERE

Înțreținerea regulată este esențială pentru a vă menține skateboard-ul în siguranță și pentru a prelungi durata de viață a acestuia.

După skateboarding, se recomandă curățarea și uscarea atentă. Skateboard-ul trebuie depozitat într-un loc uscat. Marginile ascuțite cauzate de utilizare, precum și pietrele mici și alte obiecte străine care se pot afla între roți, trebuie îndepărtate. În timp ce faci skateboarding, unele elemente, cum ar fi roțile și rulmenții, se pot uza. Verificați regulat starea acestora și înlocuiți-le cu altele noi dacă este necesar. Menținerea skateboard-ului în stare bună în mod permanent crește siguranța.

## ROȚI

Durometrul indică duritatea roților - cu cât numărul este mai mare, cu atât roțile sunt mai dure. De exemplu, roțile 78A sunt roți moi, 92A sunt roți dure. Roțile moi se adaptează mai bine la drum și oferă o tracțiune mai bună. Roțile dure se uzează mai lent, dar oferă mai puțin tracțiune și mai puțin confort de skateboarding. Dimensiunile roților (diametrul) sunt măsurate în milimetri.

60-64 mm - roți mici cu un centru de greutate scăzut, de ajutor pentru începători în menținerea stabilității.

70-72mm - roți medii utilizate pentru distanțe lungi și utilizare în scopuri recreative.

76-82mm - roți mari, folosite pentru skateboarding rapid, cele mai rezistente pentru utilizatori intermediari și avansați.

În timpul skateboarding-ului, roțile se uzează și trebuie înlocuite din când în când. Gradul de uzură al roților depinde de mulți factori, precum: stilul de mers, suprafața pe care mergeți, înălțimea și greutatea utilizatorului, condițiile meteorologice, materialul roților și duritatea acestora.

## Înlocuirea roților:

1. Scoateți șuruburile axei roții folosind o unealtă adecvată

2. Trageți roata de pe axă.

3. Scoateți rulmenții cu bucsa din roată.

4. Introduceți rulmenții cu bucsă în noua roată.

5. Puneți roțile pe axă și strângeți șuruburile.

Nu strângeți prea tare șuruburile roților. Din motive de siguranță, se recomandă utilizarea piulițelor autoblocante o singură dată.

Roțile nu se rotesc lin.

Pentru ca noile roți să se rotească fără probleme, acestea trebuie să fie bine așezați. Rulmenții sunt bine așezați și necesită o sarcină pentru o performanță optimă. De asemenea, verificați ca șuruburile să nu fie prea strânse.

## RULMENȚI

Se disting următoarele tipuri de rulmenți:

608 z - rulmentul obișnuit pentru începători

ABEC1,3,5,7,... - rulment foarte bun, durată lungă de viață.

Cu cât cifra de lângă ABEC este mai mare, cu atât este mai bună precizia rulmentului și a materialului din care acesta a fost fabricat.

Rulmenții de bună calitate garantează un mers lin pe skateboard. Toți rulmenții sunt lubrifiați și nu necesită relubrifiere. Evitați suprafețele prăfuite, grase și umede. Rulmenții umezi trebuie să fie uscați cu o lavetă curată. Rulmenții uzați trebuie înlocuiți.

## Curățarea/Înlocuirea rulmenților.

1. Trageți roțile de pe axă.

2. Scoateți primul rulment de pe roată folosind o unealtă adecvată.

3. Scoateți bucsa și al doilea rulment.

4. Curățați rulmentul cu o lavetă uscată sau înlocuiți-l cu unul nou.

5. Introduceți primul rulment în roată.

6. Introduceți bucsa și cel de al doilea rulment.

## AJUSTAREA MANEVRABILITĂȚII

Pentru a regla manevrabilitatea skateboard-ului, trebuie să reglați șurubul din mijloc de pe truck. O strângere mai mare a șurubului determină o manevrabilitate mai mică, în timp ce slăbirea lui ușoară crește capacitatea de manevrabilitate.

## PIULIȚE ȘI ALTE ELEMENTE AUTOBLOCANTE

Piulițe și alte elemente cu autoblocare își pot pierde eficacitatea atunci când sunt ruginite, uzate sau slăbite. În acest caz, acestea trebuie înlocuite imediat. Din motive de siguranță, se recomandă utilizarea piulițelor autoblocante o singură dată.

## REGULI DE SIGURANȚĂ DE BAZĂ

### AVERTISMENT:

- Pentru skateboarding, alege locuri care îți permit să-ți îmbunătățești abilitățile, evită trotuarele și străzile în care s-au întâmplat accidente grave utilizatorilor și altor persoane.
- Acordați întotdeauna atenție pietonilor și accordați-le drept de trecere și respectați regulile generale de siguranță rutieră
- Se recomandă ca copiii sub vârsta de opt ani să meargă cu skateboard-urile sub supraveghere constantă.
- Învață totul încet, în special trucuri noi. Când îți pierzi echilibrul, nu aștepta până când cazii, ci oprește-te și reîncepe. Conduceți la început pe pante ușoare. Apoi din pante care dau o viteză nu mai mare decât cea cu care poți sari de pe placă fără să cazii.
- Cele mai grave leziuni pe skateboard-uri sunt fracturi osoase - așa că învață să cazii (de preferință prin ghemuire/rostgolire), fără skateboard la început.
- Utilizatorii de skateboard care încep să învețe să meargă pe acesta ar trebui să se antreneze cu un prieten sau un părinte. Cele mai multe accidente neplăcute au loc în prima lună.
- Înainte de a sări de pe skateboard, uită-te unde acesta poate să se ducă: poate răni pe cineva.
- Evitați conducerea pe suprafețe umede sau neuniforme.
- Începătorii ar trebui să meargă numai pe teren plat.
- Evitați viteza.
- Nu vă prindeți de vehicule.
- Acordați atenție stării generale a skateboard-ului
- Nu modificați echipamentul deoarece acest lucru poate afecta siguranța.
- Alăturați-vă unui club din zona dvs. pentru a afla mai multe. Demonstrează că ești un bun skateboarder, având grijă de tine și de ceilalți.

## DATE TEHNICE

DENUMIRE	CONFORMITATE CU STANDARD	CLASĂ	GREUTATEA MAXIMĂ A UTILIZATORULUI:	PLACĂ	TRUCK-URI	ROTIILE	DIMENSIUNEA ROTILELOR	RULMENȚII	ȚARA DE PRODUCȚIE	NUMĂRUL LOTULUI
DIMSUM Y (UT2406)	EN 13613:2009	B	50 KG	LEMN DE ARȚAR CHINEZESC	PLASTIC	PVC	50*30MM	ABEC-3 CARBON	CHINA	UTP420.11
TRAFALGARS (UT3108)	EN 13613:2009	A	100kg	LEMN DE ARȚAR CANADIAN	ALUMINIU	PU	52*33mm	ABEC-7 CHROME	CHINA	UTP420.11
TOFU Y (UT1705)	EN 13613:2009	B	50 kg	LEMN DE ARȚAR CHINESE	PLASTIC	PVC	50*30mm	ABEC-3 CARBON	CHINA	UTP420.11

CLASA A - Skateboard-uri destinate utilizatorului cu greutate de peste 20kg până la 100kg  
CLASA B - Skateboard-uri destinate utilizatorului cu greutate de peste 20kg până la 50kg

CLASA A - Skateboard-uri prevăzute pentru utilizatori cu greutate între 20kg și 100kg

CLASA B - Skateboard-uri prevăzute pentru utilizatori cu greutate între 20kg și 50kg

## EXPLICAREA PICTOGRAMELOR



Păstrați curățenie - dacă produsul nu mai corespunde așteptărilor dumneavoastră sau a ajuns la sfârșitul duratei de viață utilă, atunci aruncați produsul în conformitate cu reglementările locale de mediu aplicabile. Când aruncați ambalajul și alte elemente legate de produs, faceți-o în locurile destinate acestui scop.



Tipul de material din care a fost realizat ambalajul: carton plat.



Citiți cu atenție instrucțiunile de utilizare.



Necesitatea de utilizare a echipamentului de protecție.

Prezentul produs îndeplinește cerințele Normei **EN 13613:2009**

Produs în China.

Data fabricației: **noiembrie 2024**

### Organismul notificat:

TÜV SÜD Certification and Testing, China  
TÜV Rheinland, China

### Producător:

Farias Sp. z o.o.  
Al. gen. W. Andersa 615,  
43-300 Bielsko-Biała, Polska  
tel. + 48 33 44 41 777, [www.farias.pl](http://www.farias.pl)



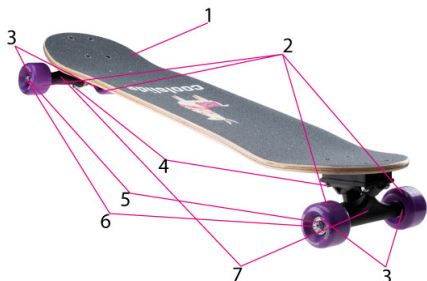
Príručka je určená pre rôzne modely.

PREDTÝM, NEŽ SA ZAČNETE SKEJTOVAŤ, OBOZNÁMTE SA S TOUTO PRÍRUČKOU, TÚTO PRÍRUČKU UCHOVAJTE PRE PRÍPADNÚ POTREBU V BUDÚCNOSTI. ODPORUČAME, ABY STE POČAS SKEJTOVANIA POUŽÍVALI PRILBU, CHRÁNIČE ZÁPÄSTÍ, LAKTOV A KOLIEŇ, AKO AJ VHODNÉ REFLEXNÉ PRVKY, CHRÁNIACE PRED PRÍPADNÝMI URAZMI.

## POUŽÍVATEĽSKÁ PRÍRUČKA

### KONŠTRUKCIA SKEJTU

1. doska je vyrobená z vysoko kvalitnej preglejky alebo z plastu odolného voči otrasom. Má protišmykový povrch.
2. 4 kolieska
3. ložiská upevňované k truckom (osiam)
4. prostredná skrutka
5. samoblokovacie matice
6. osovú skrutky
7. trucky



Vyššie uvedený obraz výrobu má len názorný charakter.

**VAROVANIE** – Nerobte žiadne úpravy ani zmeny, ktoré môžu znížiť bezpečnosť!

### POUŽITIE SKATEBOARD

Používanie skejtu, vzhľadom na neustály pohyb a značnú rýchlosť, vyžaduje istú techniku, ktorá zaručí náležitú bezpečnosť osobe, ktorá sa skejtuje, ako aj osobám, ktoré sa nachádzajú v blízkosti.

Skejt je určený na rekreačné skejtovanie, preto odporúčame, aby ste používali štandardné techniky skejtovania, bez figúr, skokov či akrobacie.

Pred každým použitím skontrolujte upevnenie všetkých spojov. Skejtovať sa môžete iba vtedy, keď je skejt úplne funkčný (všetky skrutky sú náležite upevnené a dotiahnuté, a kolieska sa slobodne otáčajú). V žiadnom prípade nepoužívajte poškodený skejt.

Predtým, než začnete jazdiť na skejte, skontrolujte tiež riadiaci mechanizmus, či je správne namontovaný. Mechanizmus náležite nastavte skrutkami, ktoré sú na trucku – strednou a bočnými pri kolieskach. Po nastavení odporúčame, aby ste opäť skontrolovali, či sú jednotlivé diely skejtu správne spojené. Spojenia jednotlivých dielov skejtu skontrolujte aj po pretočení truckov, po upevnení do továrenských vyvrtaných otvoroch.

Veľmi odporúčame, aby ste tiež používali chrániče, prilbu a reflexné prvky.

Pri skejtovaní zachovávajte náležitú opatrnosť a obozretnosť. Rýchlosť vždy prispôbte podľa svojich schopností a podmienok.

Na skejtovanie vyberte vhodný povrch. Povrch musí byť hladký, čistý a suchý.

Nejazdite po príliš strmých, ani po klzkých, zaprášených, kamenistých alebo mokrych povrchoch.

Pred jazdou vždy skontrolujte všetky skrutky, či sú náležite dotiahnuté, a či sa kolieska slobodne otáčajú. Odporúčame, aby ste sa skejtovali na miestach, ktoré sú na to určené. Skejtujte sa v bezpečnej vzdialenosti od iných účastníkov premávky. Neskejtujte na cestách alebo chodníkoch.

Skejt pravidelne kontrolujte, či nie je opotrebovaný a či nie je poškodený, iba v takom prípade bude spĺňať bezpečnostné podmienky. Ak pri používaní vzniknú nejaké ostré hrany, odstráňte ich.

Ak sa na doske objavia trné alebo praskliny – vymeňte skejt na nový. V žiadnom prípade nepoužívajte poškodený skejt.

Skejt stále udržiavajte v dobrom stave, takým spôsobom zvýšite bezpečnosť.

### SKEJTOVANIE

Predtým, než sa začnete učiť odrážať a jazdiť, najprv skontrolujte, či dokážete udržať na skejte rovnováhu. Ak už áno, môžete sa začať učiť odrážať.

Na skejte sa dá jazdiť niekoľkými štýlmi, dva najjednoduchšie, od ktorých sa oplatí začať, sú nasledovné:

**REGULAR:** ľavá noha je vpredu, pravá vzadu. Odrážajte sa pravou nohou.

**GOOFOY:** pravá noha je vpredu, ľavá zozadu. Odrážajte sa ľavou nohou.

Prednú nohu umiestnite medzi stredom skejtu a čelom (ak stúpíte príliš blízko, skejt sa môže prechýliť dopredu), a pracú nechajte vzadu. Zohnite nohy v kolienach, chyťte rovnováhu a začinite sa odrážať zadnou nohou.

### ODBOČOVANIE

Skejt sa počas jazdy ovláda prenášaním váhy tela z prstov na päty. Keď chcete odbočiť doprava, silnejšie stlačte pravú stranu, a keď chcete odbočiť doľava, silnejšie tlačte ľavú stranu. Keď skejt požadovane odbočí, prestaňte viac prilčať danú stranu. Dodatočne si pomáhajte telom, vychýľte sa na požadovanú stranu.

Keď prilčíte pokojne a jemne, skejt bude odbočovať pomaly. Keď prilčíte rýchlo a energicky, skejt sa môže dokonca aj obrátiť.

### TECHNIKY BRZDENIA

Každý používateľ skejtu môže používať odlišnú techniku brzdenia, avšak na začiatku je najjednoduchšou metódou brzdenia zoskocenie zo skejtu – zachovávajte pritom náležitú opatrnosť. Dalším spôsobom môže byť preklopenie zadnej časti skejtu k podkladu, avšak taký spôsob brzdenia skracuje životnosť skejtu.

### ÚDRŽBA

Pravidelne vykonávaná údržba má podstatný význam pre zachovanie bezpečnosti skejtu, a tiež predlžuje trvácnosť. Po skončení skejtovania odporúčame, aby ste skejt dôkladne očistili a vysušili. Skejt uschovávajte na suchom mieste.

Ak pri používaní vzniknú ostré hrany, odstráňte ich, a tiež drobné kamienky a iné cudzie prvky, ktoré sa môžu nachádzať medzi kolieskami. Pri skejtovaní sa niektoré

prvky skejtu, ako napr., kolieska, ložiská, priródené opotrebovávajú. Pravidelne kontrolujte ich stav, a keď je to potrebné, opotrebovanú časť vymeňte na novú. Skejt stále udržiavajte v dobrom stave, takým spôsobom zvýšite bezpečnosť.

### KOLIESKA

Tvrdomer označuje tvrdosť koliesok – čím je číslo vyššie, tým sú kolieska tvrdšie. Napr. Kolieska 78A – sú mäkké, 92A – sú tvrdé. Mäkké kolieska sa lepšie prispôbujú povrchu a poskytujú lepšiu trakciu. Tvrdšie kolieska sa pomalšie opotrebovávajú, ale poskytujú horšiu trakciu a menší komfort jazdy.

Veľkosti koliesok (priemer) sa uvádza v milimetroch.

60 – 64 mm – malé kolieska s nízkym ťažiskom, pomáhajú začiatočníkom udržať stabilitu.

70 – 72 mm – stredné kolieska, vhodné na dlhé cesty a rekreačné skejtovanie.

76 – 82 mm – veľké kolieska, určené na rýchle jazdenie, najtrvácnejšie, vhodné pre stredne pokročilých a pokročilých skejterov.

Kolieska sa pri skejtovaní opotrebovávajú, preto sa musia pravidelne vymieňať. Uroveň opotrebovania koliesok závisí od mnohých faktorov, takých ako: štýl jazdy, povrch, po ktorom sa jazdí, výška a váha používateľa, poveternostné podmienky, materiál koliesok a ich tvrdosť.

### VÝMENA KOLIESOK:

1. Vhodným náradím odskrutkujte osové skrutky upevňujúce kolieska.

2. Stiahnite koliesko z osi.

3. Vytiahnite ložisko s hrdlom z kolieska.

4. Vložte ložiská s hrdlami do nových koliesok.

5. Založte kolieska na os a dotiahnite skrutky.

Skrutky upevňujúce kolieska neťahujte príliš silno.

Z bezpečnostných dôvodov odporúčame, aby ste sa močninne zabezpečovacie matice používali iba raz.

Kolieska sa neotáčajú plynulo.

Aby sa kolieska otáčali plynulo, musia sa dotrieť. Ložiská sú tesne osadené, a aby mohli optimálne pracovať, musia byť zatažené. Tiež skontrolujte, či nie sú skrutky dotiahnuté príliš silno.

### LOŽISKÁ

Používajú sa nasledujúce typy ložísk:

608 z – obyčajné ložisko pre začiatočníkov

ABEC1,3,5,7,... – veľmi dobré ložisko, dlhá trvácnosť.

Čím je číselnica ABEC vyššia, tým je ložisko a použitý materiál presnejšie a kvalitnejší.

Dobrá kvalita ložísk zaručuje plynulé jazdenie na skejte.

Všetky ložiská sú továrensky namazané a nemusia sa opätovne mazať. Vyhýbajte sa zaprášeným, mastným a mokrym povrchom.

Mokrú alebo vlhkú ložiská vysušte čistou handričkou.

Opotrebované ložiská vymeňte.

### Čistenie/Výmena ložísk.

1. Stiahnite kolieska osi.

2. Vhodným náradím vyberte prvé ložisko z kolieska.

3. Vytiahnite hrdlo a druhé ložisko.

4. Ložisko vyčistíte suchou handričkou alebo ho vymeňte na nové.

5. Vložte prvé ložisko do kolieska.

6. Vložte hrdlo a druhé ložisko.

### NASTAVENIE OHYBNOSTI

Keď chcete nastaviť ohybnosť skejtu, náležite nastavte strednú skrutku, ktorá je na každom trucku. Keď skrutku dotiahnete viac, ohybnosť zmenšíte, a keď ju trochu uvoľníte, ohybnosť zväčšíte.

### MATICE A INÉ SAMOČINNE ZABEZPEČOVACIE PRVKY

Matice a iné samočinne zabezpečovacie prvky strácajú svoju účinnosť, keď sú zhrdzavené, odreté, alebo povolené. V takom prípade ich bezodkladne vymeňte. Z bezpečnostných dôvodov odporúčame, aby ste samočinne zabezpečovacie matice používali iba raz.

### ZÁKLADNÉ BEZPEČNOSTNÉ ZÁSADY VAROVANIE:

- Jazdenie na skejte môže byť nebezpečné.
- Skveľte na miestach, na ktorých môžete zlepšiť svoje schopnosti, vyhýbajte sa chodníkom a miestam, na ktorých môže dôjsť k vážnym nehodám či úrazom, s účasťou skejterov a iných ľudí.
- Vždy dávajte pozor na chodcov a ustúpte im, majú prednosť, a tiež dodržiavajte všeobecné pravidlá cestnej premávky, predovšetkým ohľadne bezpečnosti.
- Odporúčame, aby sa deti vo veku do 8 rokov skejtovali iba pod neustálym dohľadom dospeléj osoby.
- Všetko sa učte pomaly, predovšetkým nové kúsky a triky. Keď stratíte rovnováhu, nečakajte až kým spadnete, ale zastavte sa, a opäť to skúste. Na začiatku jazdíte iba po povrchoch s malým sklonom. Potom jazdíte po povrchoch s takým sklonom, pri ktorom rýchlosť nie je väčšia ako taká, pri ktorej je možné zo skejtu zoskočiť bez rizika pádu.
- Najväznejšie urazy spôsobené následkom jazdy na skejte sú zlomeniny kostí – preto sa učte správne padať (najlepší je pád spojený so zvinutím / pretočením), na začiatku bez skejtu.
- Tí, ktorí sa začínajú učiť skejtovať, mali by trénovať s kamarátom alebo s rodičom. K najviac nepríjemným pádom dochádza počas prvého mesiaca.
- Predtým, než skočíte zo skejtu, vždy sa pozrite, kde môže skejt dôjsť, keďže môže niekomu inému spôsobiť úraz.
- Nejazdíte na mokrych alebo nerovných povrchoch.
- Začiatočníci majú jazdiť iba po plochých povrchoch.
- Vyhýbajte sa nadmernej rýchlosti.
- Nedržte sa zadnej časti vozidiel.
- Všimajte si celkový stav skejtu.
- Skejt neupravujte, pretože to môže ohroziť bezpečnosť.
- Zapíšte sa do športového klubu vo vašom okolí, aby ste sa dozvedeli viac. Dokážte, že ste dobrým používateľom skejtu a dbáte nielen o seba, ale aj o iných.

## TECHNICKÉ PARAMETRE:

NÁZOV:	ZHODA S NORMOU:	TRIE-DA	MAXIMÁLNA HMOTNOSŤ POUŽIVATEĽA:	DOSKA	TRUCKY	KOLESÁ	VEĽKOSŤ KOLIESOK:	LOŽISKÁ	KRAJINA VÝROBY	ČÍSLO ŠARŽE
DIMSUM Y (UT2406)	EN 13613:2009	B	50 KG	DREVO ČÍNSKEHO JAVORA.	PLAST	PVC	50*30MM	ABEC-3 UHLÍKOVÁ OCEĽ	ČÍNA	UTP420.11
TRAFALGARS (UT3108)	EN 13613:2009	A	100kg	KANADSKÉ JAVOROVÉ DREVO	HLINÍK	PU	52*33mm	ABEC-7 CHROME STEEL	ČÍNA	UTP420.11
TOFU Y (UT1705)	EN 13613:2009	B	50 kg	DREVO ČÍNSKEHO JAVORA.	Plast.	PVC	50*30mm	ABEC-3 UHLÍKOVÁ OCEĽ	ČÍNA	UTP420.11

TRIEDA A – Skejty sú určené pre používateľov s hmotnosťou od 20 kg do 100 kg

TRIEDA B – Skejty sú určené pre používateľov s hmotnosťou od 20 kg do 50 kg

## VYSVETLENIE SYMBOLOV



Ochrana životného prostredia – ak už výrobok nespĺňa vaše očakávania alebo je už opotrebovaný, zneškodnite ho v súlade s miestnymi predpismi o ochrane životného prostredia. Obal, balenie a iné prvky súvisiace s výrobkom vyhadzujte príslušným spôsobom podľa typu daného odpadu.



Typ materiálu, z ktorého je vyrobený balenie/obal: plochá lepenka.



Dôkladne sa oboznámte s obsahom používateľskej príručky.



Používajte náležité ochranné prostriedky.

Tento výrobok spĺňa požiadavky smernice **EN 13613:2009**

Vyrobené v Číne.

Datum výroby: **Novembra 2024**

### Skúšobný orgán:

TÜV SÜD Certification and Testing, China  
TÜV Rheinland, China

### Výrobca:

Farias Sp. z o.o.  
Al. gen. W. Andersa 615,  
43-300 Bielsko-Biała, Polska  
tel. + 48 33 44 41 777, [www.farias.pl](http://www.farias.pl)



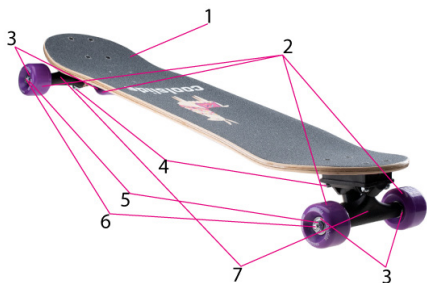
**A használati útmutató többféle modellre vonatkozik.**

MIELŐTT ELKEZDENÉ HASZNÁLNI A GÖRDESZKÁT, OLVASSA EL A HASZNÁLATI ÚTMUTATÓT. A KÉSŐBBI FELHASZNÁLÁS ÉRDEKÉBEN TARTSA MEG A HASZNÁLATI UTASÍTÁST. JAVASOLJUNK SISAK, CSUKLÓ-, KÖNYÖK- ÉS TÉRDVÉDŐ, VALAMINT FÉNYVISZÁVERŐ ELEMEK HASZNÁLATÁT, MELYEK VÉDENEK AZ ESETLEGES SÉRÜLÉSEK ELLEN.

## HASZNÁLATI UTASÍTÁS

### A GÖRDESZKA FELÉPÍTÉSE

1. A deszka magas minőségű és ütésálló, csúszásgátló felülettel rendelkező furnélemezből készült,
2. 4 görgő
3. truck-hoz (tengelyhez) rögzített csapágyak
4. középső csavar
5. önblokkoló csavaranyák
6. tengely csavarok
7. truck elemek



A fenti kép illusztrációs jellegű.

**FIGYELMEZTETÉS** – Ne végezzen semmiféle módosítást, amely csökkentheti a biztonságot!

### A GÖRDESZKA HASZNÁLATA

A gördeszka használata a folyamatos nagy sebességű mozgás miatt megfelelő technikát igényel, mely garantálja a használó és a közelében lévő személyek biztonságát. A gördeszka rekreációs célokat szolgál, ezért a sztenderd technikák alkalmazását javasoljuk, trükkök nélkül. Minden használat előtt ellenőrizze a rögzítési pontokat. A gördeszkázást csak akkor kezdheti el, amikor a gördeszka működőképes (az összes csavar megfelelően rögzült, a görgők szabadon mozognak). Sérült termékét ne használjon.

A gördeszkázás előtt ellenőrizze az eszköz irányítási mechanizmusát, illetve azt, hogy jól rögzül-e. Mechanizmus należy odpowiednio ustawić regulując śruby znajdujące się na trucku – środkową oraz boczną przy kółkach.

A mechanizmust megfelelően be kell állítani a truckon lévő szabályozó csavarok megfelelő beállításával – a középső és a görgő melletti csavarok beállításával. A beállítás után ismétellen ellenőrizze a gördeszka egyes elemeinek rögzítését. Az alkotóelemek ismételt rögzítése a truckok csavarozása, illetve a gyárilag elkészített nyílá-

sokban való elhelyezés után is ajánlott.

Kiemelten javasoljuk a védőfelszerelés, sisakok, fényviszaverő elemek használatát. Legyen óvatos a gördeszkázás során. A sebességet mindig igazítsa a képességeihez. Válasszon megfelelő felületet a gördeszkázáshoz. Legyen sima, tiszta és száraz. Kerülje a csúszós, poros, köves vagy nedves felületeket. Gördeszkázás előtt ellenőrizze, hogy a csavarok jól rögzültek, és a görgők szabadon mozognak. Javasoljuk, hogy az arra kijelölt helyeken gördeszkázzon. A gördeszkázás történjen más útfelhasználóktól távol. Az úttesten és a járdákon gördeszkat használni nem szabad.

A gördeszkat rendszeresen ellenőrizni kell az elhasználódás és az esetleges sérülések miatt, csak ebben az esetben felel meg a biztonsági előírásoknak. Bármilyen, a használat során keletkező, éles részt el kell távolítani. Amennyiben a gördeszkan szilánkok vagy repedések jelennek meg, a terméket új termékre kell cserélni. Sérült terméket nem szabad használni. A gördeszka megfelelő állapotáról való gondoskodás növeli a használat biztonságát.

### GÖRDESZKÁZÁS

Az elindulás és a lábbal való lökés gyakorlása előtt ellenőrizze, hogy egyensúlyban tud-e maradni a deszkan. Amennyiben igen, elkezdheti a lábbal való lökés tanulását.

Több gördeszkázási stílus létezik, a két legegyszerűbb, melyekkel érdemes kezdeni:

**REGULAR:** a bal láb elől van, a jobb láb hátra. Jobb lábbal lökjük magunkat.

**GOOFY:** a jobb láb elől van, a bal láb hátra. Bal lábbal lökjük magunkat.

Az előlő lábat helyezze a gördeszka középső része és az orra közé (amennyiben a lábat túlságosan előre helyezi, a deszka előredőlhet), a jobb lábat tegye hátra. Hajlítsa be a térdét, találja meg az egyensúlyát, és hátsó lábbal lökje meg magát.

### FORDULÁS

A fordulás műveletét a gördeszkázás közben olyan módon kell végezni, hogy a testsúlyát a lábujjakról sarokra helyezze át. Amennyiben jobbra fordul, jobb oldalt kell erősen meg nyomnia, amennyiben balra – a gördeszka bal oldalát. Amikor a gördeszka a kívánt irányba fordul, csökkentse a nyomást. Ezen kívül segítheti az irány megadását, ha a testével a megfelelő irányba dől.

Nyugodt, finom nyomással elérheti, hogy a gördeszka lassan forduljon. Amennyiben gyorsan és energikusan használja, a deszka akár vissza is fordulhat.

### A FÉKEZÉS TECHNIKÁJA

A gördeszka minden használója más-más módon fékezhets, azonban az elején a legegyszerűbb fékezési módszer a deszkáról való leugrás vagy lépés lesz – de legyen óvatos. A következő módszer az is lehet, hogy megdönti a deszka hátsó részét, és az útfelülethez nyomja, azonban ez a módszer megrövidítheti a gördeszka élettartamát.

### KARBANTARTÁS

A rendszeres karbantartás alapvető jelentőségű a gördeszkázás biztonsága szempontjából, és növeli az eszköz élettartamát.

Javasoljuk, hogy a gördeszkázás után gondosan tisztítsa és szárítsa meg a gördeszkat. A gördeszkat tartsa száraz helyen tartása.

A használat során keletkezett éles széleket, apró kavicsokat és egyéb görgők közé került idegen elemet távolítsa el. A gördeszkázás során egyes elemek úgymint:



csapágycsapat, görgők elhasználódhatnak. Rendszeresen ellenőrizze az állapotukat, és szükség esetén cserélje őket. A gördeszkamegefelelő állapotban való tartása növeli a biztonságot.

## GÖRGÖK

A durométer a görgők keménységét jelöli – minél nagyobb a szám, annál keményebbek a görgők. Pl.: 78A görgő – puha görgőket jelent, 92A kemény görgőket jelent. A puha görgők jobban alkalmazkodnak az úthoz, és jobb tapadást biztosítanak. A kemény görgők lassabban használódnak el, de kevésbé tapadnak a felülethez, és kisebb komfortot nyújtanak.

A görgők méreteit (átmérő) milliméterekben adjuk meg 60–64 mm – kis görgők alacsonyan lévő súlyponttal, jól beválnak a kezdőknek, mert segítik a stabilitás megtartását.

70–72mm – közepes görgők, hosszú távú és reakciós gördeszkázáshoz ajánlott

76–82mm – nagy görgők, gyors gördeszkázáshoz, legartósabbak, középhaladóknak és haladóknak ajánlott.

A gördeszkázás során a görgők elhasználódnak, és időnként cserélni kell őket. A görgők elhasználódásának a szintje több tényezőtől is függ, úgymint: a gördeszkázás stílusa, a felület, a használt testmagassága és súlya, időjárási tényezők, görgők anyaga és tartóssága.

## Görgők cseréje

1. Megfelelő eszközzel csavarozza ki a görgőket rögzítő tengelycsavarokat.
2. Húzza le a görgőt a tengelyről.
3. Vegye ki a hüvelyes csapágycsapat a görgőből.
4. Az új görgőbe helyezze be a hüvelyes csapágycsapat.
5. A görgőket tegye fel a tengelyre, és húzza meg a csavarokat.

Ne húzza meg túl erősen a görgőket rögzítő csavarokat. Biztonsági okokból javasoljuk, hogy egyszeri alkalommal használjon önblokkoló fejekeket.

A görgők nem mozognak zökkenőmentesen. Ahhoz, hogy az új görgők gördülékenyen mozogjanak, be kell, hogy járatoújanak. A csapágycsapat szorosan rögzülnek, és az optimális hatékonyság érdekében terhelést igényelnek. Ellenőrizze, hogy a csavarok nincsenek-e túl erősen meghúzva.

## CSAPÁGYÁK

Az alábbi típusú csapágycsapatot különböztetjük meg: 608 z - normál csapágy a kezdők számára ABEC1,3,5,7, - nagyon jó csapágy, hosszú élettartam. Minél jobb a csapágy precizitása és a anyaga, annál nagyobb az ABEC betűk után szereplő szám. A csapágycsapat jó minősége garantálja a gördeszkázás gördülékenységét. Mindegyik csapágyat kenőanyaggal kezeltek, újra kenésük nem szükséges. Kerülje a poros, zsíros és nedves felületeket. A nedves vagy vízes csapágycsapatot szárász ronggyal tisztítsa. Az elhasznált csapágycsapatot cserélje ki.

## Csapágycsapat tisztítása/ cseréje

1. Vegye le a görgőket a tengelyről.
2. Megfelelő eszközzel vegye ki a görgőből az első csapágyat.
3. Vegye ki a hüvelyt és a második csapágyat.
4. Szárász ronggyal tisztítsa meg, majd cserélje ki a csapágyat.
5. Helyezze be az első csapágyat.
6. Tegye be a hüvelyt és a második csapágyat is.

## FORGÁSBEÁLLÍTÁS

A gördeszka forgásbeállításához megfelelően be kell állítani a truckon lévő középső csavart. Amennyiben jobban meghúzza a csavart, a gördeszka kevésbé fordul,

amennyiben kicsit meglazítja, a forgási képessége nagyobb lesz.

## BIZTOSÍTÓ FEJEK ÉS EGYÉB ELEMELK

Az önbiztosító fejek és egyéb elemek veszíthetnek a hatékonyságukból, amennyiben elrozsdásodnak, meglazulnak vagy elkopnak. Ilyen esetben azonnal cserélje ki őket. Biztonsági okokból javasoljuk, hogy az önbiztosító fejet csak egyszer használja.

## ALAPVETŐ BIZTOSÁGI ELŐÍRÁSOK

### FIGYELMEZTETÉS:

- A gördeszkázás veszélyes lehet.
- A gördeszkázáshoz olyan helyszínt válasszon, ahol javíthatja a készségeit, kerülje az úttestet, járdákat, ahol komoly balesetek történtek más gördeszkázókkal vagy más emberekkel.
- Mindig vigyázzon a járókelőkre, és adja meg az elsőbbséget, évalamint alkalmazkodjon az általános közlekedési és biztonsági előírásokhoz.
- Javasoljuk, hogy nyolc év alatt gyerekek folyamatos felügyelet alatt gördeszkázzanak.
- Mindent fokozatosan tanuljon, különösen az új trükköket. Amennyiben elveszíti az egyensúlyát, ne várja meg, hogy essen, hanem álljon meg, és kezdje újból. Az elején kisebb dőlésszögű lejtőkön deszkázzon, majd válasszon olyan lejtőket, melyeken csak addig gyorsulhat fel, amíg még biztonságosan leugorhat a deszkáról.
- A gördeszkázás során előforduló legkomolyabb sérülés a csonttörés – tanuljon meg esni (leghatékonyabban úgy, hogy összehúzza magát, és gördül), eleinte a gördeszka nélkül.
- Azok a gördeszkázók, akik a tanulás elején tartanak, ismerős vagy szülő társaságában gyakoroljanak. A legtöbb kellemetlen baleset az első hónapban történik.
- Mielőtt leugrana a deszkáról, nézze meg, merre halad: hogy nem fog-e elütni valakit.
- Kerülje a nedves vagy egyenetlen felületeken való gördeszkázást.
- A kezdők sima felületen gördeszkázzanak.
- Kerülje a túl nagy sebességet.
- Ne kapaszkodjon járművek hátuljába.
- Ügyeljen a gördeszka általános állapotára.
- Ne módosítson a terméken, ezzel kockáztathatja a biztonságát.
- Csatlakozzon a környéken lévő klubhoz, hogy többet tanulhasson. Mutassa meg, hogy Ön saját magára és másokra is ügyelő gördeszkázó.
- Ha többet szeretne megtudni, csatlakozzon egy közeli klubhoz. Bizonyítsa be, hogy jó gördeszkázó, és tördök magával és másokkal.

## MŰSZAKI ADATOK

MEGNEVEZÉS	SZABVÁNYNAK VALÓ MEGFELELŐSSÉG:	OSZTÁLY	A HASZNÁLÓ MAXIMÁLIS SÚLYA	DESZKA	TRUCK	GÖRGÖK	GÖRGÖK MÉRETE:	CSAPÁGYAK	GYÁRTÁSI HELY	GYÁRTÁSI TÉTELSZÁM
DIMSUN Y (UT2406)	EN 13613:2009	B	50 KG	KÍNAI JUHARFA.	MŰANYAG	PVC	50*30MM	ABEC-3 SZÉNACÉL	KÍNA	UTP420.11
TRAFALGARS (UT3108)	EN 13613:2009	A	100kg	KANADAI JÁVORFA	ALUMINIUM	PU	52*33mm	ABEC-7 CHROME STEEL	KÍNA	UTP420.11
TOFU Y (UT1705)	EN 13613:2009	B	50 kg	KÍNAI JUHARFA.	MŰANYAG	PVC	50*30mm	ABEC-3 SZÉNACÉL	KÍNA	UTP420.11

KLASA A - 20 és 100 kg közötti testsúlyú felhasználók részére tervezett gördeszkák  
KLASA B - 20 és 50 kg közötti testsúlyú felhasználók részére tervezett gördeszkák

### SZIMBÓLUMOK MAGYARÁZATA:



Ügyeljen a tisztaságra – amennyiben a termék már nem felel meg az elvárásainak, vagy nem használja, a vonatkozó környezetvédelmi előírásoknak megfelelően dobja ki. A csomagolás és egyéb, a termékhez kapcsolódó tárgyak kidobását az az erre kijelölt helyeken végezze.



A csomagolás anyaga: lapos karton



Olvassa el a használati útmutatót.



Használjon védőfelszerelést.

Jelen termék megfelel a **EN 13613:2009** szabványban foglalt előírásoknak

Kínában gyártva  
Gyártási dátum: **2024. november**

**Tesztelő szervezet:**  
TÜV SÜD Certification and Testing, Kína  
TÜV Rheinland, Kína

**Gyártó:**  
Farias Sp. z o.o.  
Al. gen. W. Andersa 615,  
43-300 Bielsko-Biała, Polska  
tel. + 48 33 44 41 777, [www.farias.pl](http://www.farias.pl)