

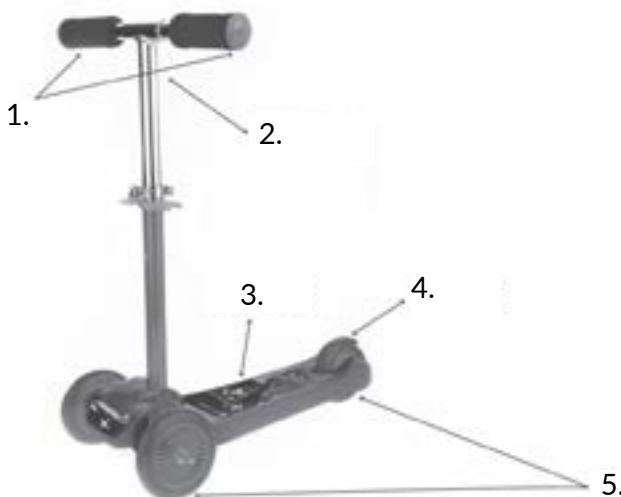
EN SCOOTERS USER MANUAL



Applies to various models

WARNING

THE MANUAL SHALL BE CAREFULLY READ BEFORE USE
KEEP IT FOR FURTHER REFERENCE



1. Handlebars
2. Handle
3. Platform
4. Brake
5. Wheels

This product image is illustrative only.

WARNING.

PROTECTIVE EQUIPMENT SHOULD BE WORN. NOT TO BE USED IN TRAFFIC. 20kg MAX.
ASSEMBLING AND DISASSEMBLING SHALL ALWAYS BE OVERSEEN OR PERFORMED BY
AN ADULT. IT NEEDS TO BE CHECKED BEFORE USE IF ALL LOCKING DEVICES ARE ENGAGED.

MAX USER WEIGHT FOR THE MODELS:

FIREMAN SCOOTER (G005): 20kg, THIS MODEL IS EXCLUSIVELY FOR CHILDREN OVER 2 YEARS OLD AND BODY WEIGHT UP TO 20kg.

TO BE USED ONLY UNDER ADULT'S SUPERVISION AND SOLELY ON ADULT'S RESPONSIBILITY.

SCOOTER WITH POSSIBILITY TO ADJUST THE HEIGHT OF THE HANDLEBAR: 60cm and 64cm.

Scooter is made for recreational purpose only, should not be used for professional sports and/or evolution. Running and jumping on scooter may be dangerous. Scooter's users should have appropriate skills. Before using the scooter learn the technique of riding and braking. During riding the scooter you should be careful. Children should use scooter only under adult's supervision.

The speed should always be adapted to the level of skills. Appropriate: smooth, clean and dry surface shall be chosen for using the scooters. The slope terrain and slippery, dusty, stony, wet ground shall be avoided. The scooter shall be used with care, as it is required agility as well as steering and balancing skills in order to avoid falling or collisions, which might result in injuries sustained by the user as well as other people.

FOLDING INSTRUCTIONS

1. To assembly the handlebar put the grips into the handlebar frame
2. Push the handlebar into the footplate.
3. Make sure the spring button, which is in underbody, pops out to secure position, making 'click' sound
4. Scooter with possibility to adjust the height of the handlebar. In order to do this, pull the lever on the handlebars' frame to release it and adjust the height of the handlebars using the spring button. Push the lever back to block the frame

UNFOLDING INSTRUCTIONS

Push the spring button under the deck and take out the handlebar.

NOTE. ASSEMBLING AND UNFOLDING THE SCOOTER SHALL ALWAYS BE OVERSEEN OR PERFORMED BY AN ADULT PERSON.

MAINTENANCE

Regular maintenance is very important for riding a scooter safety and extends its life. Before each use the scooter shall be inspected for cracks, if there are any cracks detected, the scooter is not suitable for use and needs replacing. After each ride the scooter shall be clean and dry. Small stones or other elements that can be found between wheels shall be removed. During riding a scooter some parts like wheels, bearings, brake can be worn out. Their status shall be checked on regular basis and replaced when necessary. Scooter shall be kept in a warm place.

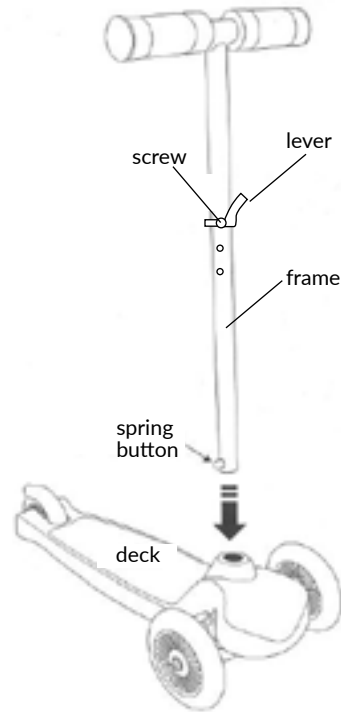
WHEELS

Always inspect visually the wheels before using the scooter. In the event the wheel is wobble, check whether they are tightened properly. The wheels are subject to wear during riding a scooter and shall be replaced from time to time. Rate of the wheels wear depends on many factors: riding style, riding surface, height and weight of the user, the weather conditions, the wheels material and their hardness. The user should evaluate the condition of the wheels himself and make a decision on their replacement or service advice.

Wheels replacement:

1. unscrew the wheels axis bolts using appropriate tool
2. remove the wheel from runner
3. remove the bearing with sleeve from the wheel
4. put the bearing with sleeve into the wheel
5. install the wheels on the runner and tighten the axis bolts

The wheels fixing bolts should not be tighten too strong. For safety reasons it is recommended to use self locking nuts only once, as their performance level may deteriorate with time. In order to make the wheels move smoothly, they must be grind in. Bearing are tightly mounted and they need to be weighted to get optimum efficiency. One should also check if screws are not too tightened up.



BEARINGS

There are different types of bearings:

608z – common bearing for beginners

ABEC 1, 3, 5, 7 – very good bearing, long durability

The bigger is the number by ABEC the better the bearing precision and material is

Good bearing quality ensures fluent riding a scooter. All bearing were equipped with grease and do not require next lubrication. Dusty, greasy and wet surface shall be avoided. Wet or moist bearings shall be dried with clean cloth. The worn bearings should be replaced.

Bearings replacement:

1. remove the wheels from runner
2. remove the first bearing from wheel using appropriate tool
3. then remove the sleeve and second bearing
4. Clean the bearing with dry cloth or replace it with new one
5. Insert the bearing to the wheel.
6. Insert the sleeve and the second bearing.

BRAKING TECHNIQUES

In order to reduce the speed or stop the scooter one should press onto the brake located over the back wheel – see below picture for reference. The mechanism may get very hot from continuous use, do not touch it after braking.

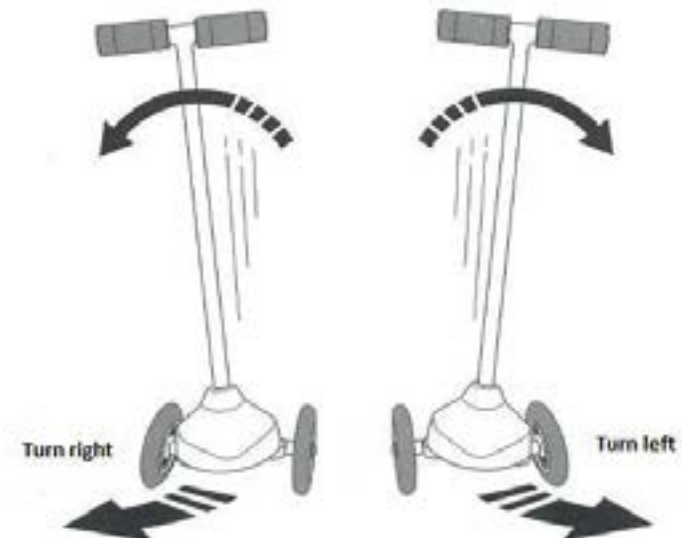
Once the scooter has been stopped, put one foot on the ground and then the other one, it is not recommended to jump off the scooter.



STEERING INSTRUCTIONS

Before using the scooter check if the steering mechanism is properly installed. T-shape handlebar is both for keeping the balance and to change directions. In order to ride the scooter stand on the platform and push against the ground with other foot, while steering the scooter with the handlebars.

In order to turn left – move your body weight to the left, in order to turn right – move your body weight to the right. It is recommended to learn everything slowly, if the balance is lost do not wait to fall but stop and start again.



THE BASIC SAFETY RULES:

- WARNING. Not to be used in traffic. Choose places when allowing to improve your skills, avoid pavements and streets, where you can meet other road users
- children under eight years of age should use the scooter under constant supervision
- avoid riding on unsuitable surface: wet, slipper, stony, greasy since this could threat the user's safety
- avoid riding after dark
- pay attention to the general condition of the scooter, check and clean the wheels and bearings on the regular basis
- make sure that bolts are properly tightened before start using
- do not ever modified the scooter as it can be dangerous for your safety
- sharp endings that may appear during the use of the scooter must be removed
- in case of serious damages the scooter should be replaced with the new one
- use appropriate protective clothing and always wear appropriate shoes while riding the scooter
- always pay attention to pedestrians and always give them the right of way
- always follow the general road safety rules

DO NOT RIDE THE SCOOTER WHILE HOLDING ON TO A CAR, BIKE, BUS, TRUCK, ETC. ON PUBLIC ROAD USING THE SCOOTER ON PUBLIC ROADS MAY RESULT IN ACCIDENT AND CONSEQUENTLY SERIOUS INJURY OR EVEN DEATH

WARNING: NEVER JUMP ON THE SCOOTER WHILE IN MOTION. IT IS EXTREMELY DANGEROUS!

TECHNICAL DATA

MODEL	STANDARD COMPLIANCE	MAX USER WEIGHT	WHEELS	WHEELS SIZE	BEARINGS	DECK	COUNTRY OF ORGIN	BATCH NO
FIREMAN SCOOTER (G005)	EN 71-1 EN 71-2 EN 71-3	20 kg	PVC	120mm / 100mm	ABEC-5 CARBON STEEL	PC	CHINA	SN.120.11

WARNING. THE MINIMUM AGE FOR USERS OF 2 YEARS. IN CONFORMITY WITH THE DIRECTIVE 2009/48/WE.



ICON EXPLANATION



Keep clean - if the product no longer meets your expectations or has expired, then dispose of the product in accordance with applicable local environmental regulations. By throwing away the packaging and other items associated with the product, do so in the designated areas.



Package suitable for recycling - Corrugated cardboard



Read the user manual carefully.



COMPLY WITH DIRECTIVE 2009/48/WE



PROTECTIVE EQUIPMENT SHOULD BE WORN

Made in China.
Date of production: **SEPTEMBER 2021**

testing body:
SGS-CSTC Standards Technical Services Co., Ltd.
INSTYTUT TECHNIKI GÓRNICZEJ KOMAG

MANUFACTURER ENTITY RESPONSIBLE:
Farias Sp. z o.o.
Al. gen. W. Andersa 615,
43-300 Bielsko-Biała, Polska
tel. + 48 33 44 41 777, www.farias.pl

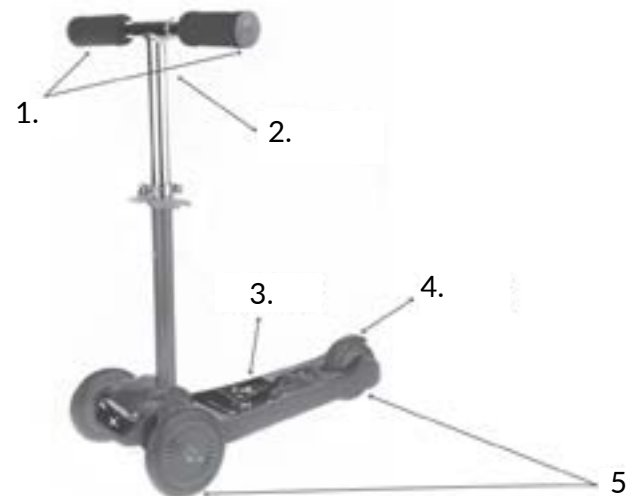
PL INSTRUKCJA DLA UŻYTKOWNIKÓW HULAJNOGI



Instrukcja dotyczy różnych modeli.

UWAGA

NALEŻY ZAPOZNAĆ SIĘ Z INSTRUKCJĄ PRZED ROZPOCZĘCIEM UŻYTKOWANIA HULAJNOGI. ZACHOWAJ INSTRUKCJĘ DO PÓŹNIEJSZEGO WYKORZYSTANIA



1. Uchwyty
2. Kierownica
3. Platforma
4. Hamulec
5. Kółka

Powyższe zdjęcie produktu ma charakter poglądowy.

OSTRZEŻENIE. KONIECZNOŚĆ STOSOWANIA ŚRODKÓW OCHRONNYCH. NIE UŻYWAĆ W RUCHU ULICZNYM. MAKSYMALNIE 20kg. ZŁOŻENIE I ROZŁOŻENIE HULAJNOGI MOŻE BYĆ WYKONYWANE WYŁĄCZNIE PRZEZ OSOBĘ DOROSŁĄ! PRZED UŻYCIEM NALEŻY SPRAWDZIĆ CZY WSZYSTKIE URZĄDZENIA BLOKUJĄCE SĄ WŁĄCZONE.

**NOŚNOŚĆ (MAX WAGA UŻYTKOWNIKA)
FIREMAN SCOOTER (G005): 20kg - MODEL WYŁĄCZNIE DLA DZIECI OD 2 ROKU ŻYCIA O WADZE DO 20kg. DO UŻYTKOWANIA POD NADZOREM OSOBY DOROSŁEJ.**

**HULAJNOGA Z DWUPOZIOMĄ MOŻLIWOŚCIĄ REGULACJI WYSOKOŚCI KIEROWNICY:
60cm i 64cm**

Hulajnoga to zabawka przeznaczona do jazdy rekreacyjnej, nie jest przeznaczona do uprawiania sportów profesjonalnych. Nie należy wykonywać na niej akrobacji, wbiegania ani skoków. Należy pamiętać o przestrzeganiu podstawowych zasad bezpiecznej jazdy na hulajnodze, która wymaga posiadania odpowiednich umiejętności. Przed rozpoczęciem jazdy należy zapoznać się z techniką jazdy oraz techniką hamowania. Podczas jazdy należy zachować ostrożność. Dzieci powinny jeździć na hulajnodze wyłącznie pod nadzorem osób dorosłych i na ich wyłączną odpowiedzialność.

Prędkość jazdy należy dostosować do poziomu umiejętności. Do jazdy na hulajnodze należy wybrać odpowiednią nawierzchnię, powinna być ona gładka, czysta i sucha. Należy unikać stromego terenu oraz śliskiego, zapylonego, kamienistego lub mokrego podłoża. Hulajnoga powinna być użytkowana z zachowaniem ostrożności, ponieważ wymaga dużej zręczności, umiejętności kierowania oraz balansowania ciałem w celu uniknięcia upadków i zderzeń powodujących obrażenia ciała użytkownika i osób trzecich.

MONTAŻ HULAJNOGI

1. W celu złożenia kierownicy należy włożyć uchwyty i zablokować je za pomocą wystających przycisków sprężynujących.
2. Kierownicę należy włożyć w platformę przy wciśniętym przycisku sprężynowym.
3. Kierownica jest dobrze zamocowana, gdy przycisk sprężynujący znajdujący się w podwoziu hulajnoги wyskoczył na zewnątrz i wydał charakterystyczny dźwięk „klik”.
4. Hulajnoga posiada możliwość regulacji wysokości kierownicy. W tym celu należy pociągnąć dźwignię znajdującą się na ramie kierownicy i poluzować śrubę poprzez kręcenie dźwignią. Następnie należy wcisnąć przycisk sprężynujący i ustawić kierownicę na żądanej wysokości. W celu zablokowania kierownicy należy dokręcić i zablokować śrubę przy dźwigni blokującej znajdującą się na ramie.

DEMONTAŻ HULAJNOGI

W celu rozłożenia hulajnoги należy wcisnąć przycisk sprężynujący znajdujący się w dolnej części podstawy i pociągnąć kierownicę do góry.

UWAGA! MONTAŻ I DEMONTAŻ HULAJNOGI MOŻE BYĆ WYKONYWANY WYŁĄCZNIE PRZEZ OSOBĘ DOROSŁĄ!

CZYSZCZENIE I KONSERWACJA

Regularna konserwacja ma zasadnicze znaczenie dla bezpiecznej jazdy na hulajnodze, a także wydłuża jej żywotność. Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić czy powierzchnia hulajnoги jest wolna od jakichkolwiek pęknięć, jeżeli widoczne są pęknięcia, oznacza to, że hulajnoga nie nadaje się do dalszego użytku i należy ją wymienić. Po każdorazowym użytkowaniu należy sprzęt wyczyścić za pomocą mokrej szmatki i osuszyć, usunąć drobne kamienie lub inne elementy mogące znajdować się między poszczególnymi częściami hulajnoги. W trakcie korzystania ze sprzętu niektóre części jak kółka, łożyska czy osie mogą ulec zużyciu, dlatego zaleca się regularne sprawdzanie stanu hulajnoги i w razie konieczności wymianę zużytych elementów na nowe. Hulajnoga powinna być przechowywana w suchym miejscu.

KÓŁKA

Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić wzrokowo układ jezdny, w przypadku gdy kółka przechylają się na boki, należy sprawdzić czy są właściwie dokręcone. Podczas jazdy na hulajnodze kółka ulegają zużyciu i należy je co pewien czas wymieniać. Stopień zużycia jest uzależniony od wielu czynników takich jak styl jazdy, nawierzchnia, wzrost i waga użytkownika, warunki pogodowe, materiał kółek i ich twardość. Użytkownik sam powinien ocenić stopień zużycia kółek i podjąć decyzję o ich wymianie lub zasięgnąć porady w serwisie.

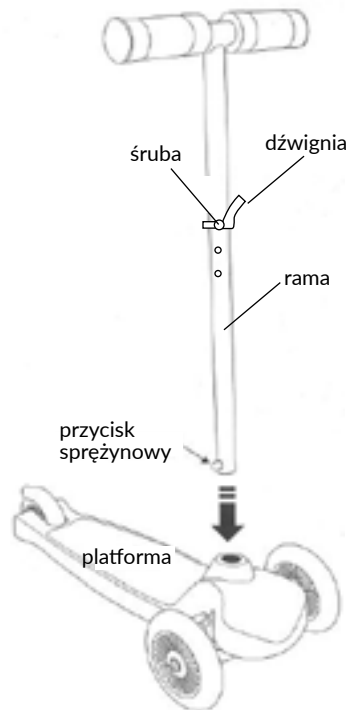
Wymiana przednich kółek:

1. Odkręć śruby osiowe mocujące kółka używając odpowiedniego narzędzia
2. Ściągnij kółko
3. Wyciągnij łożyska z tulejką z kółka
4. Włóż łożyska z tulejką do nowego kółka
5. Załóż kółko i dokręć śruby osiowe

Wymiana tylnego kółka:

1. Zdejmij górną część platformy.
2. Odkręć śruby osiowe mocujące kółka używając odpowiedniego narzędzia
3. Ściągnij kółko
4. Wyciągnij łożyska z tulejką z kółka
5. Włóż łożyska z tulejką do nowego kółka
6. Załóż kółko i dokręć śruby osiowe
7. Nałóż górną część platformy.

Nie należy zbyt mocno dokręcać śrub mocujących kółka. Ze względów bezpieczeństwa zalecane jest tylko jednokrotne stosowanie samoblokujących nakrętek, gdyż z czasem tracą one swoją skuteczność. Aby nowe kółka obracały się płynnie, należy je dotrzeć. łożyska są ściśle osadzone i dla optymalnej wydajności wymagają obciążenia. Należy również sprawdzić, czy śruby nie są zbyt mocno dokręcone.



ŁOŻYSKA

Wyróżnia się następujące typy łożysk:

608z – zwykłe łożysko dla początkujących
ABEC 1, 3, 5, 7 – bardzo dobre łożysko, długa żywotność
Im wyższa cyfra przy ABEC, tym lepsza precyzja łożyska i materiał, z jakiego zostało wykonane.

Dobra jakość łożysk gwarantuje płynną jazdę na hulajnodze, wszystkie łożyska zostały zaopatrzone w smar i nie wymagają ponownego smarowania. Należy unikać zapylonych, tłustych i mokrych powierzchni. Zużyte łożyska należy wymienić na nowe.

Wymiana łożysk:

1. Ściągnij kółko
2. Wyjmij pierwsze łożysko z kółka używając odpowiedniego narzędzia
3. Następnie wyjmij tulejkę i drugie łożysko
4. Oczyszcz łożysko suchą szmatką lub wymień je na nowe
5. Włóż pierwsze łożysko do kółka
6. Włóż tulejkę i drugie łożysko

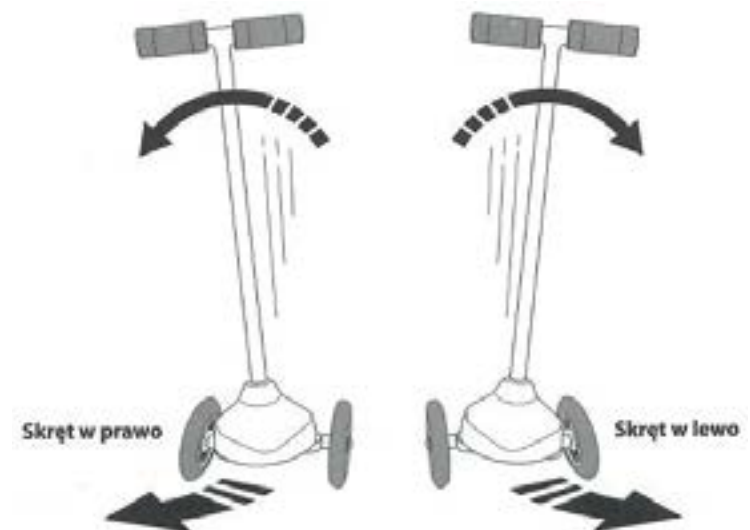
TECHNIKI HAMOWANIA

W celu zmniejszenia prędkości bądź zatrzymania się należy nacisnąć na hamulec znajdujący się nad tylnym kołem hulajnoги – patrz rys. obok. Hamulec po wielokrotnym lub stałym używaniu może być gorący, nie należy go dotykać bezpośrednio po hamowaniu. Po całkowitym zatrzymaniu hulajnoги należy położyć jedną nogę na podłożu, a następnie drugą, nie należy zeskakiwać z hulajnoги.



KIEROWANIE HULAJNOGĄ

Przed jazdą należy sprawdzić czy mechanizm kierowania hulajnogą jest dobrze zainstalowany. Kierownica służy do podtrzymywania równowagi podczas jazdy oraz do skrętu. W celu skorzystania z hulajnoги należy stanąć na platformie odpychając się jedną nogą od podłoża i kierując pojazdem przy pomocy kierownicy. W celu zmiany kierunku jazdy w lewo – należy przenieść ciężar ciała w lewą stronę, w celu zmiany kierunku jazdy w prawo – należy przenieść ciężar ciała w prawą stronę. Zaleca się stopniowe opanowywanie techniki jazdy na hulajnodze, w razie utraty równowagi należy się zatrzymać i rozpocząć jazdę od nowa.



PODSTAWOWE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA:

- Nie używać w ruchu ulicznym. Do jazdy na hulajnodze należy wybierać miejsca pozwalające poprawiać umiejętności użytkownika, unikać chodników i ulic gdzie można natknąć się na innych użytkowników drogi. Korzystanie z hulajnogą na ulicy grozi wypadkiem, a w konsekwencji kalectwem lub nawet śmiercią
- dzieci powinny jeździć na hulajnodze pod stałym nadzorem osób dorosłych
- należy unikać jazdy na mokrej, śliskiej, dziurawej, kamienistej nawierzchni, na której znajdują się plamy oleju itp., co mogłoby zagrozić bezpieczeństwu użytkownika
- należy unikać jazdy po zmroku
- konieczne jest zwracanie uwagi na ogólny stan hulajnogę, należy stale kontrolować i czyścić osie, łożyska i kółka
- przed rozpoczęciem użytkowania sprzętu należy sprawdzić czy wszystkie śruby i mechanizmy zabezpieczające są dobrze dokręcone
- nie wolno modyfikować hulajnogę, gdyż może to zagrazać bezpieczeństwu
- należy usuwać ostre krawędzie mogące powstać podczas użytkowania
- należy sprawdzać czy nie pojawił się drzazgi oraz pęknięcia, w przypadku wystąpienia uszkodzeń należy wymienić sprzęt na nowy
- każdorazowo do jazdy na hulajnodze należy stosować środki ochrony indywidualnej oraz obuwie

OSTRZEŻENIA: W ŻADNYM WYPADKU NIE WOLNO KORZYSTAĆ Z HULAJNOGI TRZYMAJĄC SIĘ ZA POJAZDAMI W RUCHU, NP. SAMOCHÓD, ROWER, AUTOBUS, CIĘŻARÓWKA I IN.

KORZYSTANIE Z HULAJNOGI NA ULICY GROZI WYPADKIEM, A W KONSEKWENCJI KALECTWEM LUB NAWET ŚMIERCIA. NIE MOŻNA WSKAKIWAĆ W BIEGU NA HULAJNOGĘ, PONIEWAŻ MOŻE TO BYĆ BARDZO NIEBEZPIECZNE!

DANE TECHNICZNE

NAZWA	ZGODNOŚĆ Z NORMĄ	MAKS. CIĘŻAR UŻYTKOWNIKA	KÓŁKA	ROZMIAR KÓŁEK	ŁOŻYSKA	PLATFORMA	KRAJ PRODUKCJI	NUMER PARTII
FIREMAN SCOOTER (G005)	EN 71-1 EN 71-2 EN 71-3	20 kg	PVC	120mm / 100mm	ABEC-5 STAL WĘGLOWA	PC (poliwęglan)	CHINY	SN.120.11

OSTRZEŻENIE. MINIMALNY WIEK UŻYTKOWNIKA 2 LATA. PRODUKT PODLEGA DYREKTYWIE 2009/48/WE.



OBJAŚNIENIE IKON



Dbaj o czystość - jeśli produkt nie spełnia już dłużej Twoich oczekiwań lub okres jego użytkowania się zakończył, wówczas zutylizuj produkt zgodnie z obowiązującymi lokalnymi przepisami dot. ochrony środowiska. Wyrzucając opakowanie i inne elementy związane z produktem, rób to w miejscach do tego przeznaczonych.



Rodzaj materiału z którego zostało wykonane opakowanie: tektura falista



Przeczytaj uważnie instrukcję użytkowania.



PRODUKT PODLEGA DYREKTYWIE 2009/48/WE



Konieczność stosowania środków ochronnych

Wyprodukowano w Chinach.
Data produkcji: **WRZESIEŃ 2021**

Jednostka testująca:
SGS-CSTC Standards Technical Services Co., Ltd.
INSTYTUT TECHNIKI GÓRNICZEJ KOMAG

PRODUCENT/PODMIOT ODPOWIEDZIALNY
Farias Sp. z o.o.
Al. gen. W. Andersa 615,
43-300 Bielsko-Biała, Polska
tel. + 48 33 44 41 777, www.farias.pl

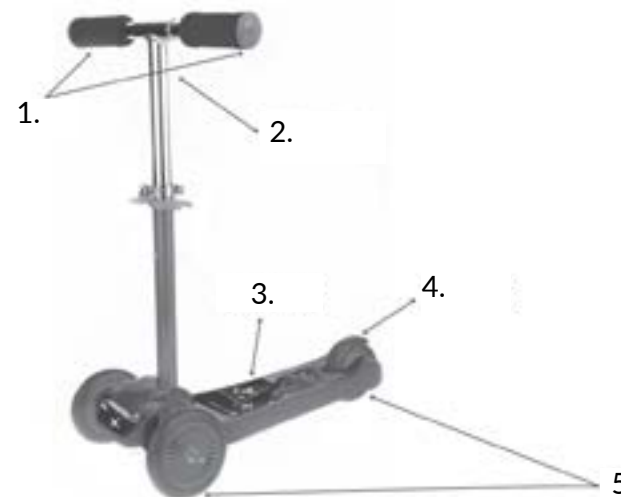
CS NÁVOD K OBSULZE PRO UŽIVATELE KOLOBĚŽKY



Platí pro různé modely

UPOZORNĚNÍ

PŘED JÍZDOU NA KOLOBĚŽCE SE ŘÁDNĚ SEZNAMTE S NÁVODEM. NÁVOD USCHOVEJTE. DOPORUČUJEME POUŽÍT HELMU, CHRÁNIČE LOKTŮ, ZÁPĚSTÍ A KOLEN.



1. Držadla
2. řídítka
3. Stupátko
4. Brzda
5. Kolečka

Tento obrázek produktu je pouze ilustrativní.

VAROVÁNÍ. POUŽÍVEJTE OCHRANNÉ VYBAVENÍ. NEPOUŽÍVAT V PROVOZU. MAX. 20kg. MONTÁŽ A DEMONTÁŽ MUSÍ BYT PROVÁDĚNA VŽDY DOSPĚLOU OSOBOU, PŘÍPADNĚ POD JEJÍM DOHLEDEM PŘED POUŽITÍM MUSÍ BYT ZKONTROLOVÁNO, ZDA JSOU ZAPNUTA VŠECHNA BLOKOVACÍ ZARÍZENÍ.

MAXIMÁLNÍ HMOTNOST UŽIVATELE PRO MODEL Y KOLOBĚŽEK: FIREMAN SCOOTER (G005): 20kg - TENTO MODEL JE URČEN VÝHRADNĚ PRO DĚTI OD 2 ROKA, TĚLESNÁ HMOTNOST DO 20kg. DĚTI BY KOLOBĚŽKU MĚLY POUŽÍVAT POUZE POD DOHLEDEM DOSPĚLÉHO A NA JEHO ODPOVĚDNOST.

KOLOBĚŽKA S MOŽNOSTÍ NASTAVIT VÝŠKU ŘÍDÍTEK: 60cm a 64cm

Koloběžka je sportovní potřebou určenou k rekreační jízdě. Není určena k profesionální ani akrobatické jízdě. Vbíhání a naskakování na koloběžku jsou nebezpečné. Jízda na koloběžce vyžaduje určité dovednosti. Před započatím jízdy se seznámte s technikou jízdy na koloběžce a brzděním. Během jízdy na koloběžce buďte opatrní, děti by měly jezdit na koloběžce pouze pod dohledem dospělé osoby.

Rychlost jízdy přizpůsobujte svým schopnostem. K jízdě na koloběžce je nutné vybrat místo s vhodným povrchem. Povrch musí být hladký, čistý a suchý. Vyhybejte se strmému, kluzkému, kamenitému a mokrému povrchu. Koloběžka musí být používána s velkou opatrností aby se zabránilo pádům a možnému zranění uživatele nebo dalších osob.

MONTÁŽ

1. Pro montáž řídicích držadel dejte držadla do rámu
2. Zatlačte říditka do stupátka
3. Ujistěte se, že tlačítko pružiny vyskočí k zajištění pozice
4. Koloběžka s možností nastavení výšky řídicích držadel. Za tímto účelem zatáhněte za páčku na rámu řídicích držadel, aby se uvolnila, nastavte výšku pomocí tlačítka pružiny. Zatlačte páčku zpět do bloku rámu.

ROZLOŽENÍ

Stiskněte tlačítko pružiny pod stupátkem a vyjměte říditka.

UPOZORNĚNÍ:

MONTÁŽ A DEMONTÁŽ KOLOBĚŽKY BY MĚLA BÝT PROVÁDĚNA VŽDY DOSPĚLOU OSOBOU NEBO POD JEJÍM DOHLEDEM

ÚDRŽBA

Pravidelná údržba je velmi důležitá pro bezpečnou jízdu na koloběžce a prodlužuje její životnost. Před každým použitím zkontrolujte koloběžku, zda nedošlo ke vzniku trhlin. Pokud zjistíte výskyt trhlin, okamžitě přestaňte koloběžku používat – je třeba jí vyměnit. Po každé jízdě koloběžku očistěte a utřete do sucha. Také odstraňte malé kamínky a jiné cizí předměty. Během jízdy na koloběžce může docházet u některých částí, jako jsou kolečka a ložiska, k jejich opotřebování. Je nutné koloběžku pravidelně kontrolovat a v případě potřeby tyto součástky vyměnit. Koloběžku přechovávejte na suchém místě.

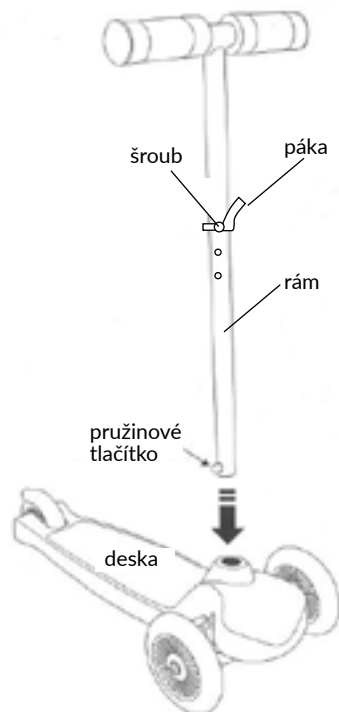
KOLEČKA

Před jízdou na koloběžce vždy vizuálně zkontrolujte kolečka. V případě, že kolečka kolísají, je nutné zkontrolovat, zda jsou řádně dotažena. Během jízdy na koloběžce dochází k opotřebování koleček. Stupeň opotřebování závisí na mnoha faktorech: stylu jízdy, povrchu, po kterém se jezdí, výška a váha uživatele, atmosférické podmínky, materiál kolečka a jeho tvrdost. Uživatel sám by měl vyhodnotit opotřebení kol a učinit rozhodnutí o jejich nahrazení nebo obrátit se na službu.

VÝMĚNA KOLEČEK:

1. Odšroubujte osově šrouby upevňující kolečka pomocí vhodného nástroje
2. Sundejte kolečko
3. Vytáhněte ložiska z prstence kolečka
4. Vložte ložisko do prstence nového kolečka
5. Nasadte kolečko a dotáhněte osově šrouby

Šrouby, kterými upevňujete kolečka, příliš neutahujte. Z bezpečnostních důvodů použijte samoblokační matky pouze jednou, časem totiž ztrácejí svou účinnost. Aby se nová kolečka plynule otáčela, je potřeba je namazat. Ložiska musí být přesně posazená a pro optimální výkon potřebují zatížení. Opět zkontrolujte šrouby, aby nebyly příliš utahené.



LOŽISKA

EXISTUJÍ RŮZNÉ TYPY LOŽISEK:

608Z – společná ložiska pro začátečníky

ABEC 1,3,5,7 – velmi dobré ložiska s dlouhou životností

Čím je číslo u ABEC vyšší, tím je lepší provedení ložiska, kvalitnější materiál ze kterého je vyrobeno.

Dobrá kvalita ložiska zaručuje plynulou jízdu na koloběžce. Všechna ložiska jsou opatřena mazivem, nevyžadují žádné další mazání. Je nutné se vyhnout mastným a mokřým povrchům. Vlhé nebo mokré ložiska vysušte čistým hadříkem. Opatřovaná ložiska je nutné nahradit.

VÝMĚNA LOŽISKA:

1. Sundejte kolečko
2. Vyjměte ložisko z kola pomocí vhodného nástroje
3. Dále vytáhněte prstenc a druhé ložisko
4. Očistěte ložisko suchým hadříkem nebo jej vyměňte za nové.
5. Vložte první ložisko do kolečka.
6. Vložte do kolečka prstenc a druhé ložisko

TECHNIKA BRZDĚNÍ

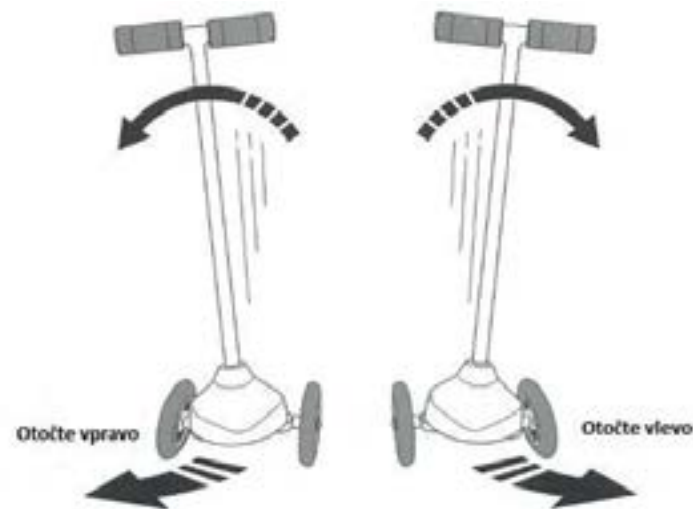
Za účelem snížení rychlosti nebo zastavení skútru je potřeba stisknout brzdou, která se nachází nad zadním kolem (viz obr. níže). Brzdící mechanismus se nepřetržitým používáním může zahřívát, nedotýkejte se ho bezprostředně po brzdění. Pro zastavení (při maximální opatrnosti) položíme na zem jednu nohu a poté teprve druhou, nedoporučujeme seskakovat z koloběžky.



ŘÍZENÍ KOLOBĚŽKY

Před jízdou zkontrolujte, zda je mechanismus řízení dobře nainstalován. Rukojeť ve tvaru T složí k udržení rovnováhy během jízdy a také k zatáčení.

Pro zatočení doleva – přesuňte svou tělesnou hmotnost doleva, pro zatočení vpravo – přesuňte těžiště doprava.



ZÁKLADNÍ PRAVIDLA BEZPEČNOSTI:

- Upozornění. Nepoužívat v silničním provozu. K jízdě na koloběžce si vyberte místa, kde můžete trénovat vaše schopnosti a dovednosti. Vyhněte se chodníkům a ulicím, kde se nachází mnoho jiných účastníků silničního provozu.
- Děti mladší osmi let by měly koloběžku používat pouze pod neustálým dohledem dospělé osoby.
- Vyhněte se jízdě po mokřem, dřevem, kamenitěm povrchu. Povrchu, na kterém se nacházejí mastné olejovité skvrny apod.
- Vyhněte se jízdě po setmění
- Pravidelně kontrolujte stav koloběžky
- Koloběžku nijak neupravujte, mohlo by dojít k vážnému ohrožení vaší bezpečnosti
- Odstraňujte ostré hrany, které na koloběžce vznikají v důsledku jejího používání.
- V případě závažného poškození koloběžku vyměňte za novou.
- Noste vhodný oděv a obuv pro jízdu na koloběžce
- Vždy berte ohled na chodce a dejte jim přednost
- Vždy dodržujte pravidla silničního provozu

DO NOT RIDE THE SCOOTER WHILE HOLDING ON TO A CAR, BIKE, BUS, TRUCK, ETC. ON PUBLIC ROAD USING THE SCOOTER ON PUBLIC ROADS MAY RESULT IN ACCIDENT AND CONSEQUENTLY SERIOUS INJURY OR EVEN DEATH
WARNING: NEVER JUMP ON THE SCOOTER WHILE IN MOTION. IT IS EXTREMELY DANGEROUS!

TECHNICKÁ DATA

MODEL	SPLŇUJE NORMY	MAXIMÁLNÍ POVOLENÁ HMOTNOST	KOLA	ROZMĚRY KOLA	LOŽISKA	DESKA	ZEMĚ PŮVODU	ČÍSLO ŠARŽE
FIREMAN SCOOTER (G005)	EN 71-1 EN 71-2 EN 71-3	20 kg	PVC	120mm / 100mm	ABEC-5 UHLÍKOVÁ OCEĽ	PC	ČÍNA	SN.120.11

MINIMÁLNÍ VĚK PRO UŽIVATELE 2 ROKY.
V SOULADU SE SMĚRNICÍ 2009/48/WE.



IKONA VYSVĚTLENÍ:



Dbejte o čistotu - v případě, že výrobek již nesplňuje vaše očekávání, nebo doba jeho použití uplynula, zlikvidujte výrobek v souladu s platnými místními předpisy týkajícími se ochrany životního prostředí. Při likvidaci obalů a dalších prvků spojených s výrobkem používejte místa k tomu určená.



Druh materiálu, z něhož byl vyroben balení: vlnitá lepenka



Přečtěte uživatelský manuál



DODRŽOVÁNÍ 2009/48/WE



POUŽÍVEJTE OCHRANNÉ VYBAVENÍ

Vyrobeno v Číně.
Datum výroby: **ZÁŘÍ 2021**

Zkušební orgán:
SGS-CSTC Standards Technical Services Co., Ltd.
INSTYTUT TECHNIKI GÓRNICZEJ KOMAG

VÝROBCE/DRŽITEL ROZHODNUTÍ O REGISTRACI:

Farias Sp. z o.o.
Al. gen. W. Andersa 615,
43-300 Bielsko-Biała, Polska
tel. + 48 33 44 41 777, www.farias.pl

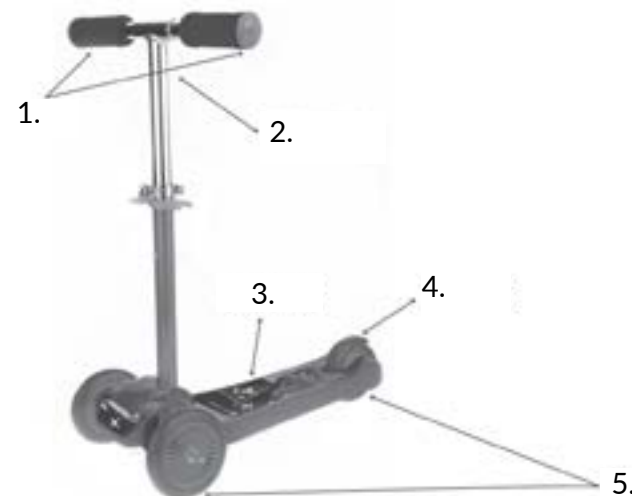
RO INSTRUȚIUNI PENTRU UTILIZATORII TROTINETEI



Instrucțiunile se referă la diferite modele

ATENȚIE

LUAȚI LA CUNOȘȚINȚĂ INSTRUCȚIUNILE ÎNAINTE DE A ÎNCEPE FOLOSIREA BICICLETEI FĂRĂ TROTINETEI. PĂSTRAȚI INSTRUCȚIUNILE PENTRU FOLOSIREA ULTERIOARĂ.



1. Mănere
2. Ghidon
3. Podest
4. Frână
5. Roți

Fotografia de mai sus a produsului este doar pentru referință.

AVERTIZARE. ECHIPAMENTELE DE PROTECȚIE TREBUIE PURTATE. NU TREBUIE UTILIZAT ÎN TRAFIC. 20KG MAX. MONTAJUL ȘI DEMONTAJUL TROTINETEI POT FI EFECTUATE EXCLUSIV DE CĂTRE O PERSOANĂ ADULTĂ! TREBUIE VERIFICAT ÎNAINTE DE A UTILIZA TOATE DISPOZITIVEL DE BLOCARE.

CAPACITATE PORTANTĂ (GREUTATE MAX A UTILIZATORULUI): FIREMAN SCOOTER (G005): 20kg - ACEST MODEL ESTE DESTINAT EXCLUSIV COPILOR DE PESTE 2 ANI ȘI GREUTATE CORPORALĂ PÂNĂ LA 20kg, DE FOLOSIT SUB SUPRAVEGHEREA UNEI PERSOANE ADULTE.

SCOOTER CU POSIBILITATE DE DIVERSE NIVELURI A REGULILOR DE ÎNTĂȘINERIE DIRECTIVĂ: 60cm și 64cm

Trotineta este un echipament sportiv destinat scopurilor de agrement, nu este destinat sporturilor profesionale. Nu efectuați acrobații, nu urcați în viteză, nu săriți pe trotineta. Respectați regulile de bază ale utilizării în condiții de siguranță a trotinetei, ceea ce necesită posesia anumitor abilități. Înainte de a începe utilizarea, familiarizați-vă cu tehnica de mers și cu tehnica de frânare. Utilizați cu precauție. Copiii pot folosi trotineta exclusiv sub supravegherea persoanelor adulte și pe responsabilitatea exclusivă a acestora.

Viteza de mers trebuie adaptată nivelului abilităților. Pentru mersul pe trotineta trebuie aleasă suprafața corespunzătoare, aceasta trebuie să fie netedă, curată și uscată. Evitați terenurile abrupte, precum și suprafețele alunecoase, prăfuite, pietroase sau ude. Trotineta trebuie utilizată cu precauție, deoarece necesită o mare dexteritate, abilități de conducere și de balansare a corpului în scopul evitării căderilor și coliziunilor ce pot provoca vătămări corporale ale utilizatorului și ale altor persoane.

MONTAREA TROTINETEI:

1. În scopul pierii ghidonului, trebuie introduse mânerele și blocate cu ajutorul butoanelor proeminente cu arcuri.
2. Ghidonul trebuie introdus în bază cu butonul cu arc apăsat.
3. Ghidonul este bine fixat, atunci când butonul cu arc aflat în șasiul trotinetei iese în afară și declanșează sunetul caracteristic „click”.
4. Trotineta posedă posibilitatea de reglare a înălțimii ghidonului. În acest scop trebuie ridicat levierul aflat pe cadrul ghidonului și slăbit șurubul prin rotirea manetei. Apoi trebuie apăsat butonul cu arc și reglat ghidonul la înălțimea dorită. În scopul blocării ghidonului, trebuie strâns și blocat șurubul lângă maneta de blocare aflată pe cadru.

DEMONTAREA:

În scopul desfacerii trotinetei trebuie apăsat butonul cu arc, aflat în partea inferioară a bazei și ridicat ghidonul în sus.

ATENȚIE

MONTAJUL ȘI DEMONTAJUL TROTINETEI TREBUIE EFECTUATE DE CĂTRE SAU SUB SUPRAVEGHEREA UNEI PERSOANE ADULTE!

CURĂȚARE ȘI MENTENANȚĂ

Mentenanța regulată este esențială pentru utilizarea în condiții de siguranță a trotinetei, de asemenea îi prelungește durata de viață. Înainte de a începe utilizarea, verificați dacă pe suprafața trotinetei nu au apărut fisuri, dacă fisurile sunt vizibile atunci trotineta nu se mai pretează la utilizarea ulterioară și trebuie înlocuită. După fiecare folosire echipamentul trebuie curățat și uscat, îndepărtate pietricelele sau alte elemente care se pot afla între diferitele părți ale trotinetei. În timpul utilizării echipamentului, unele piese precum roțile, rulmenții sau axele se pot uza, de aceea se recomandă verificarea stării trotinetei, iar în caz de nevoie înlocuirea elementelor uzate cu altele noi. Trotineta trebuie păstrată într-un loc uscat.

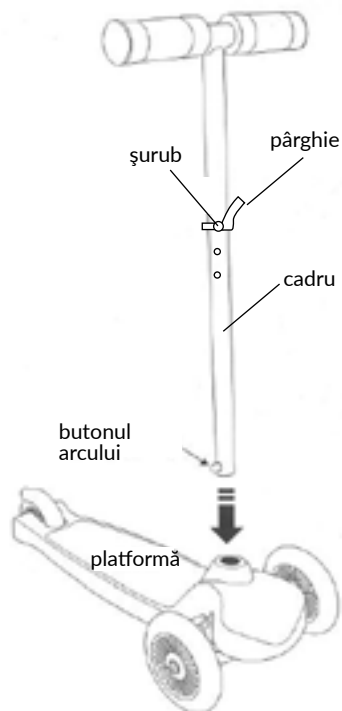
ROȚILE

Înainte de începerea utilizării, trebuie verificat vizual sistemul de rulare, în cazul în care roțile se înclină spre lateral, trebuie verificat dacă sunt corect strânse. În timpul utilizării trotinetei, roțile se uzează și trebuie schimbate la un anumit interval. Gradul de uzură depinde de astfel de factori precum stilul de mers, suprafața, înălțimea și greutatea utilizatorului, condițiile atmosferice, materialul roților și duritatea lor. Utilizatorul trebuie să evalueze personal gradul de uzură al roților și să ia decizia despre înlocuirea acestora sau să solicite un sfat la service.

Înlocuirea roților:

1. Deșurubați șuruburile axiale ce fixează roțile, folosind cheia imbus anexată la set.
2. Scoateți roata.
3. Scoateți rulmenții din bucșa de distanțare din roată
4. Introduceți rulmenții cu bucșa de distanțare în noua roată
5. Puneți roata și strângeți șuruburile axiale

Nu strângeți prea tare șuruburile care fixează roțile. Din motive de siguranță se recomandă o singură utilizare a piulițelor autoblocante, deoarece cu timpul își pierd eficiența. Pentru ca noile roți să se rotească lin, ele trebuie rodite. Rulmenții sunt strâns puși și pentru o eficiență optimă necesită încărcare. Trebuie de asemenea verificat dacă șuruburile nu sunt prea strânse.



RULMENȚII

Se disting următoarele tipuri de rulmenți:

608z – rulment obișnuit pentru începători

ABEC 1, 3, 5, 7 – rulment foarte bun, perioadă lungă de viață

Cu cât este mai mare cifra lângă ABEC, cu atât mai bună este precizia rulmentului și materialul din care a fost realizat.

Calitatea bună a rulmenților garantează utilizarea ușoară a trotinetei, toți rulmenții au fost lubrifiați și nu nec sită o nouă ungere. Evitați suprafețele prăfuite, grase și umede. Rulmenții uzați trebuie înlocuiți cu unii noi.

Înlocuirea rulmenților

1. Scoateți roțile
2. Scoateți primul rulment din roată, folosind cheia imbus anexată la set
3. Apoi scoateți bucșa și al doilea rulment
4. Curățați rulmentul cu o cârpă uscată sau înlocuiți-l cu unul nou
5. Introduceți primul rulment în roată
6. Introduceți bucșa și al doilea rulment

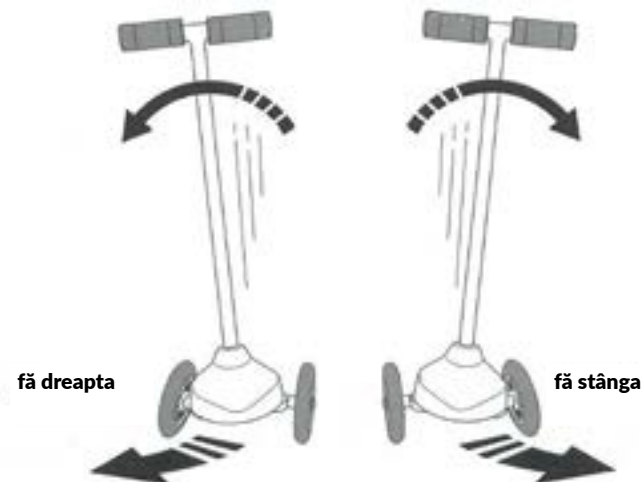
TEHNICI DE FRÂNARE:

Înainte de folosire trebuie verificat dacă mecanismul de conducere a trotinetei este bine instalat. Ghidonul servește la menținerea echilibrului în timpul mersului și la schimbarea direcției. Pentru a folosi trotineta, trebuie să stați pe platformă, împingând cu un picior în pământ și conducând trotineta cu ajutorul ghidonului. Pentru a modifica direcția de mers înspre stânga - greutatea corpului trebuie transferată în stânga, în scopul schimbării direcției înspre dreapta - greutatea corpului trebuie transferată în dreapta. Se recomandă dominarea graduală a tehnicii de mers pe trotinetă, în cazul pierderii echilibrului trebuie să vă opriți și să reluați de la început.



CONDUCEREA TROTINETEI

Înainte de utilizare trebuie verificat dacă mecanismul de conducere al trotinetei este bine instalat și dacă nu este în vreun fel deteriorat. Mânerul sub forma literei T servește la menținerea echilibrului în timpul utilizării sau pentru a schimba direcția. În scopul schimbării direcției înspre stânga - rotiți ghidonul înspre stânga, în scopul schimbării direcției înspre dreapta - rotiți ghidonul înspre dreapta. Pentru a folosi trotineta, trebuie să stați pe platformă, împingeți cu un picior pe pământ și direcționați trotineta cu ajutorul ghidonului. Se recomandă dominarea graduală a tehnicii de mers pe trotinetă, în cazul pierderii echilibrului trebuie să vă opriți și să începeți de la început.



REGULI DE BAZĂ ALE SIGURANȚEI:

- AVERTISMENT. Nu folosiți în traficul rutier. Pentru utilizarea trotinetei alegeți locurile ce permit ameliorarea abilităților utilizatorului, evitați trotuarele și străzile unde pot fi întâlniți alți participanți la trafic. Folosirea trotinetei pe stradă prezintă pericol de accident, iar în consecință invaliditate sau chiar deces
 - copiii până la opt ani vor folosi trotineta sub supravegherea continuă a persoanelor adulte
 - evitați mersul e suprafețe umede, alunecoase, cu găuri, pietroase, pe care se află pete de ulei, șamd., ceea ce poate prezenta un pericol pentru siguranța utilizatorului
 - evitați mersul după căderea întinericului
 - este necesar să fiți atenți asupra stării generale a trotinetei, trebuie constant verificate și curățate axele, rulmenții și roțile
 - înainte de a începe utilizarea echipamentului, verificați dacă toate șuruburile sunt bine strânse
 - nu este permisă modificarea trotinetei, deoarece acest lucru poate prezenta un pericol pentru siguranță
 - îndepărtați marginile ascuțite care pot apărea în timpul utilizării
 - verificați dacă nu au apărut așchii sau fisuri, în cazul apariției deteriorărilor, echipamentul trebuie înlocuit cu unul nou
 - pentru folosirea trotinetei trebuie de fiecare dată utilizate mijloace de protecție individuală și încălțăminte
- ÎN NICIUN CAZ NU SE PERMITE FOLOSIREA TROTINETEI ȚINÂNDU-SE DE VEHICULELE ÎN MIȘCARE, DE EX. MAȘINĂ, BICICLETĂ, AUTOBUZ, CAMION ȘI ALTELE.
FOLOSIREA TROTINETEI PE STRADĂ PREZINTĂ RISC DE ACCIDENT ȘI ÎN CONSECINȚĂ INVALIDITATE SAU CHIAR DECES.
ATENȚIE: NU SĂRIȚI DIN MERS PE TROTINETĂ, DEOARECE ACEST LUCRU POATE FI FOARTE PERICULOS!

TECHNICE ÚDAJE

DENUMIRE	CONFORMITATE CU NORMA	GREUTATEA MAX. A UTILIZATORULUI	ROȚILE	DIMENSIUNEA ROȚILOR	RULMENȚII	PLATFORMA	TARA DE PRODUCTIE	NUMĂRUL DE LOT
FIREMAN SCOOTER (G005)	EN 71-1 EN 71-2 EN 71-3	20 kg	PVC	120mm / 100mm	ABEC 5 OȚEL CARBON	PC	CHINA	SN.120.11

AVERTISMENT. VÂRSTA MINIMĂ PENTRU UTILIZATORII DE 2 ANI.
PRODUSUL ESTE SUPUS DIRECTIVEI 2009/48/WE.



EXPLICAREA PICTOGRAMELOR:



Aveți grijă de curățenie - dacă produsul nu mai corespunde așteptărilor dumneavoastră sau dacă perioada de utilizare s-a încheiat, atunci îndepărtați produsul în conformitate cu regulamentele locale referitoare la protecția mediului. Aruncând ambalajul și alte elemente legate de produs, faceți acest lucru în locurile special destinate în acest scop.



Tipul de material din care a fost realizat ambalajul: Carton ondulat



Citiți cu atenție instrucțiunile de utilizare.



PRODUSUL ESTE SUPUS DIRECTIVEI 2009/48/WE



ECHIPAMENTELE DE PROTECȚIE TREBUIE PURTATE

Produs în China.
Data fabricației: **SEPTEMBRIE**

Organismul notificat:
SGS-CSTC Standards Technical Services Co., Ltd.
INSTYTUT TECHNIKI GÓRNICZEJ KOMAG

**PRODUCĂTOR/
ENTITATE RESPONSABILĂ:**
Farias Sp. z o.o.
Al. gen. W. Andersa 615,
43-300 Bielsko-Biała, Polska
tel. + 48 33 44 41 777, www.farias.pl

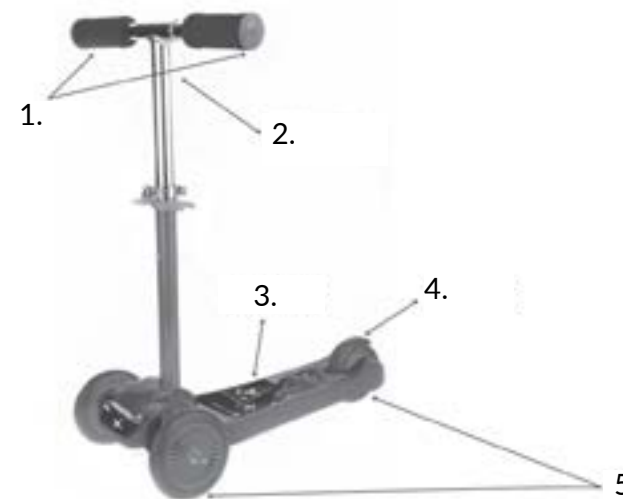
SK NÁVOD NA OBSLUHU PRE POUŽÍVATEĽOV KOLOBEŽKY



Platí pre rôzne modely

UPOZORNENIE

PRED JAZDOU NA KOLOBEŽKE SA RIADNE OBOZNÁMTE S NÁVODOM NÁVOD USCHOVAJTE.
ODPORUČAME POUŽÍŤ PRILBU, CHRÁNIC LAKTOV, ZÁPÄSTIA A KOLIEN.



1. Držiaky
2. Volant
3. Stupienok
4. Brzda
5. Kolesá

Tento obrázok produktu je len ilustratívny.

VÝSTRAHA. NOSTE OCHRANNŤ VÝSTROJ. NEPOUŽÍVAJTE V CESTNEJ PREMÁVKE. MAX. 20KG.
MONTÁŽ A DEMONTÁŽ MUŠIA BYŤ VYKONÁVANÉ VŽDY DOSPELOU OSOBOU, PRÍPADNE POD JEJ DOHLĎADOM PRED POUŽITÍM MUŠÍ BYŤ SKONTROLOVANÉ, ČI SÚ ZAPNUTÉ VŠETKY BLOKOVACIE ZARIADENIE.

**MAXIMÁLNA HMOTNOSŤ UŽÍVATEĽA PRE MODELY KOLOBEŽIEK:
FIREMAN SCOOTER (G005): 20kg - TENTO MODEL JE URČENÝ VÝHRADNE DEŤOM ŠTARŠÍM AKO 2 ROKY, TELESNÁ HMOTNOSŤ DO 20kg. DETI BY KOLOBEŽKU MALI POUŽÍVAŤ IBA POD DOHLĎADOM DOSPELEHO A NA JEHO ZODPOVEDNOSŤ.**

KOLOBEŽKA S MOŽNOSŤOU NASTAVIŤ VÝŠKU RIADIDIEL: 60 cm 64 cm

Kolobežka je športový potrebu určenú k rekreačnej jazde. Nie je určená na profesionálne ani akrobatické jazde. Vbíhání a naskakovanie na kolobežku sú nebezpečné. Jazda na kolobežke vyžaduje určité zručnosti. Pred začatím jazdy sa oboznámte s technikou jazdy na kolobežke a brzdením. Počas jazdy na kolobežke buďte opatrní, deti by mali jazdiť na kolobežke len pod dohľadom dospeléj osoby.

Rýchlosť jazdy prispôbte svojim schopnostiam. K jazde na kolobežke je nutné vybrať miesto s vhodným povrchom. Povrch musí byť hladký, čistý a suchý. Vyhnajte sa strmému, klzkému, kamenistému a mokrému povrchu. Kolobežka musí byť používaná s veľkou opatrnosťou aby sa zabránilo pádom a možnému zraneniu používateľa alebo iných osôb.

MONTÁŽ

1. Pre montáž riadiel dajte držadlá robiť Ramu
2. Zatlacíte riadidlá robiť stúpadlá
3. Uistite sa, že tlačidlo pružiny vyskočí na zabezpečenie
4. Kolobežka s možnosťou nastavenia výšky riadítok.

Za týmto účelom potiahnite páčku na Ramu riadiel, ABY sa uvoľnila, nastavte výšku pomocou tlačidla pružiny. Zatlacíte páčku späť robiť bloku Ramu.

ROZLOŽENIE

Stlačte tlačítko pružiny pod stupátkom vyberte riadidlá.

UPOZORNENIE:

MONTÁŽ A DEMONTÁŽ KOLOBEŽKY BY MALA BYŤ VYKONÁVANÁ VŽDY DOSPELOU OSOBOU ALEBO POD JEJ DOHLĎADOM

ÚDRŽBA

Pravidelná údržba je veľmi dôležitá pre bezpečnú jazdu na kolobežke a predlžuje jej životnosť. Pred každým použitím skontrolujte kolobežku, či nedošlo k vzniku trhlín. Ak zistíte výskyt trhlín, okamžite prestaňte kolobežku používať - je potrebné ju vymeniť. Po každej jazde kolobežku očistite a utrite do sucha. Tiež odstráňte malé kamienky a iné cudzie predmety. Počas jazdy na kolobežke môže dochádzať u niektorých častí, ako sú kolieska a ložiská, k ich opotrebovaniu. Je nutné kolobežku pravidelne kontrolovať a v prípade potreby tieto súčasti vymeniť. Kolobežku prechováajte na suchom mieste.

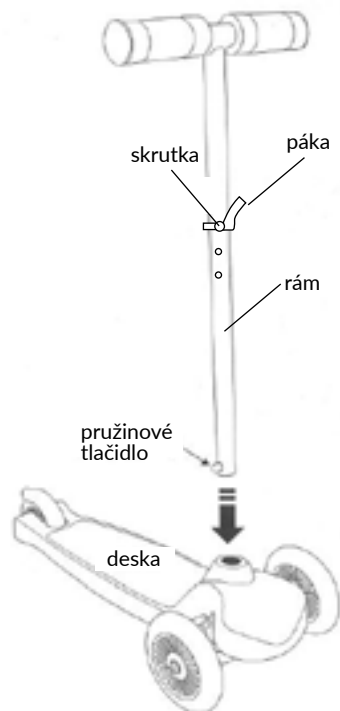
KOLIESKA

Pred jazdou na kolobežke vždy vizuálne skontrolujte kolieska. V prípade, že kolieska kolíšu, je nutné skontrolovať, či sú riadne dotiahnutá. Počas jazdy na kolobežke dochádza k opotrebovaniu koliesok. Stupeň opotrebovania závisí na mnohých faktoroch: štýlu jazdy, povrchu, po ktorom sa jazdí, výška a váha užívateľa, atmosférické podmienkach, materiál kolieska a jeho tvrdosť. Užívateľ sám by mal vyhodnotiť opotrebenie kolies a rozhodnúť sa o ich nahradenie alebo obrátiť sa na službu.

VÝMENA KOLIESOK:

1. Odskrutkujte osovej skrutky upevňujúce kolieska pomocou vhodného nástroje
2. Zložte koliesko
3. Vytiahnite ložiská z prstenca kolieska
4. Vložte ložisko do prstenca nové kolieska
5. Nasadte koliesko a dotiahnite osovej skrutky

Skrutky, ktorými upevňujete kolieska, príliš neťahujte. Z bezpečnostných dôvodov použite samo-blokační matky iba raz, časom totiž strácajú svoju účinnosť. Aby sa nová kolieska plynule otáčala, je potrebné ich namazať. Ložiská musia byť presne posadené a pre optimálny výkon potrebujú zaťaženie. Opäť skontrolujte skrutky, aby neboli príliš utiahnuté.



LOŽISKÁ

Existujú rôzne typy ložísk:

608Z - spoločná ložiská pre začiatok

ABEC 1,3,5,7 - veľmi dobré ložisko s dlhou životnosťou

Čím je číslo u ABEC vyššie, tým je lepšie prevedenie ložiska, kvalitnejší materiál z ktorého je vyrobené.

Dobrá kvalita ložiska zaručuje plynulú jazdu na kolobežke. Všetky ložiská sú opatrené mazivom, nevyžadujú žiadne ďalšie mazanie. Je nutné sa vyhnúť masťným a mokrym povrchom. Vlhé alebo mokré ložiská vysušte čistou handričkou. Opatrebované ložiská je nutné nahradiť.

VÝMENA LOŽISKÁ:

1. Zložte koliesko
2. Vyberte ložisko z kolesa pomocou imbusového kľúča
3. Ďalej vytiahnite prstenec a druhé ložisko
4. Očistite ložisko suchou handričkou alebo jej vymeňte stare ložisko za nové.
5. Vložte prve ložisko do kolieska.
6. Vložte do kolieska prstenec a druhé ložisko.

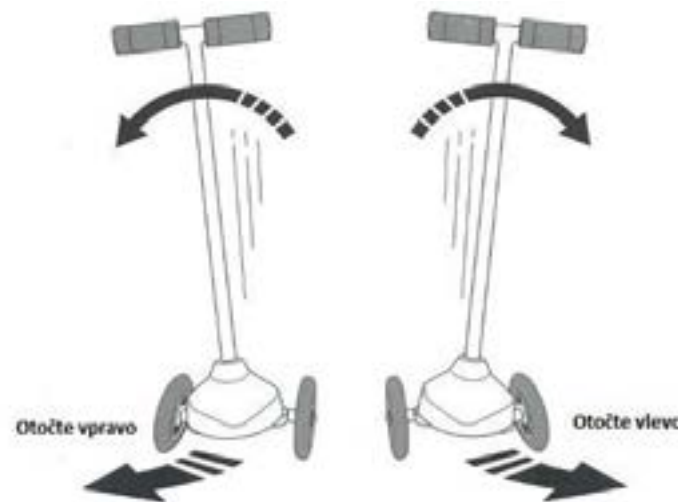
TECHNIKA BRZDENIE

Na zníženie rýchlosti alebo zastavenie skútra je potrebné stlačiť brzdu, ktorá sa nachádza nad zadným kolesom (pozri obr nižšie). Brzdíaci mechanizmus sa neprerušeným používaním môže zahrievať, nedotýkajte sa ho bezprostredne po brzdení. Pre zastavenie (pri maximálnej opatrnosti) položíme na zem jednu nohu a potom len druhou, neodporúčame zoskakovať z kolobežky.



RIADENIE KOLOBEŽKY

Pred jazdou skontrolujte, či je mechanizmus riadenia dobre nainštalovaný. Rukoväť v tvare T zloží k udržaniu rovnováhy počas jazdy a tiež k zatáčaniu. Na zatočenie robí ľava - presuňte svoju telesnú hmotnosť doľava, na zatočenie vpravo - Presun ťažiska doprava.



ZÁKLADNÉ PRAVIDLÁ BEZPEČNOSTI:

- UPOZORNENIE. Nepoužívať v cestnej premávke. K jazde na kolobežke si vyberajte miesta, kde môžete trénovať vaše schopnosti a zručnosti. Vyhybajte sa chodníkom a uliciam, kde sa nachádza mnoho iných účastníkov cestnej premávky.
- Deti mladšie ako osem rokov by mali kolobežku používať len pod neustálym dohľadom dospelých osôb.
- Vyhybajte sa jazde po mokrom, deravom, kamenistom povrchu. Povrchu, na ktorom sa nachádzajú masťné olejovité škvrny apod
- Nejazdite po zotmení
- Pravidelne kontrolujte stav kolobežky
- Kolobežku nijak neupravujte, mohlo by dôjsť k vážnemu ohrozeniu vašej bezpečnosti
- Odstraňujte ostré hrany, ktoré na kolobežke vznikajú v dôsledku jej používania.
- V prípade závažného poškodenia kolobežku vymeňte za novú.
- Noste vhodný odev a obuv pre jídu na kolobežke
- Vždy berte ohľad na chodcov a dajte im prednosť
- Vždy dodržujte pravidlá cestnej premávky.
- Brzdíaci mechanizmus sa neprerušným používaním môže zahrievať, nedotýkajte sa ho bezprostredne po brzdení

TECHNICKÉ ÚDAJE

MODEL	SPĺŇA NORMY	MAXIMÁLNA PRÍPUSTNÁ HMOTNOSŤ	KOLA	ROZMERY KOLA	LOŽISKÁ	DESKA	KRAJINA PÔVODU	ČÍSLO ŠARŽE
FIREMAN SCOOTER (G005)	EN 71-1 EN 71-2 EN 71-3	20 kg	PVC	120mm / 100mm	ABEC-5 UHLÍKOVÁ OCEĽ	PC	ČÍNA	SN.120.11

MINIMÁLNY VEK PRE POUŽÍVATEĽOV 2 ROKY.
V SÚLADE SO SMERNICOU 2009/48/WE.



IKONA VYSVĚTLENÍ:



Dbajte o čistotu - v prípade, že výrobok už nespĺňa vaše očakávania, alebo doba jeho použitia uplynula, zlikvidujte výrobok v súlade s platnými miestnymi predpismi týkajúcimi sa ochrany životného prostredia. Pri likvidácii obalov a ďalších prvkov spojených s výrobkom používajte miesta na to určené.



Druh materiálu, z ktorého bol vyrobený balenia: vlnitá lepenka



Rečítate užívateľský manuál



DODRŽIAVANIE 2009/48/WE



NOSTE OCHRANNÚ VÝSTROJ

Vyrobené v Číne.
Datum výroby: **SEPTEMBER 2021**

Skúšobný orgán:
SGS-CSTC Standards Technical Services Co., Ltd.
INSTYTUT TECHNIKI GÓRNICZEJ KOMAG

DOVOZCA/VÝROBCA/ZODPOVEDNÝ SUBJEKT:
Farias Sp. z o.o.
Al. gen. W. Andersa 615,
43-300 Bielsko-Biała, Polska
tel. + 48 33 44 41 777, www.farias.pl

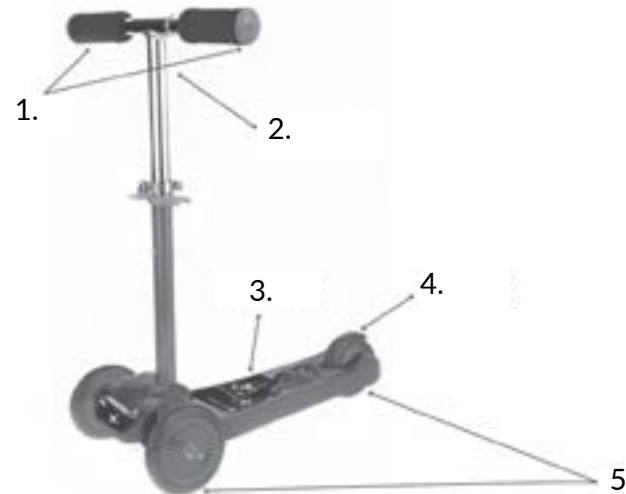
HU ROLLER HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ



Jelen használati útmutató különböző modellekre vonatkozik

FIGYELEM!

A ROLLER ELSŐ HASZNÁLATA ELŐTT OLVASSA EL A HASZNÁLATI ÚTMUTATÓT. A HASZNÁLATI ÚTMUTATÓT ÓRIZZE MEG, A KÉSŐBBIEKBEN SZÜKSÉGE LEHET RÁ.



1. Markolatok
2. Kormány
3. Fellépőlap
4. Fék
5. Kerekek

A fenti termékkép csak tájékoztató jellegű.

FIGYELMEZTETÉS: VÉDŐFELSZERELÉSSEL HASZNÁLANDÓ! KÖZÚTI FORGALOMBAN NEM SZABAD HASZNÁLNI. MAXIMÁLISAN 20 KG.

A ROLLER ÖSSZESZERELÉSÉT ÉS SZÉTSZERELÉSÉT CSAK FELNÖTT SZEMÉLY VÉGEZHETI! HASZNÁLAT ELŐTT ELLENŐRIZZE, HOGY AZ ÖSSZES ELEME MEGFELELŐEN RETESZELVE VAN.

**TEHERBÍRÁS (MAX. FELHASZNÁLÓI SÚLY):
FIREMAN SCOOTER (G005) - 20KG
MODELLEK CSAK 2 ÉVNÉL IDŐSEBB, 20 KG TESTSÚLY ALATTI GYERMEKEK SZÁMÁRA. FELNÖTT FELÜGYELETE MELLETT HASZNÁLHATÓ!**

ROLLER KÉT SZINTRE ÁLLÍTHATÓ KORMÁNYPAGASSÁGGAL: 60 cm és 64 cm

A roller rendelkezése szabadidős tevékenység, hivatásos sportolásra nem alkalmas. Tilos a rolleren akrobatikus mutatványt végezni, futó rollerre felugrani vagy ugrásokat végezni vele. Használat közben be kell tartani a biztonságos rollerezés alapvető szabályait, mivel ez megfelelő képességeket igényel. Első használat előtt a felhasználónak meg kell ismernie a vezetési és a fékezési technikát. Rollerezés közben körültekintően kell eljárni. A gyermekek csak a felnőttek felügyelete mellett és kizárólag felnőttek felelősségére rollerezhetnek.

A menetsebességet igazítani kell a felhasználó képességi szintjéhez. A rollerezéshez válassza ki a megfelelő felületet, amely sima, tiszta és száraz legyen. Kerülje a meredek terepet és a csúszós, poros, köves vagy nedves felületeket.

A rollert óvatosan kell használni, mivel nagy ügyességet, irányítási képességet és testegyensúlyozást igényel, hogy így elkerülhetők legyenek az esések, ütközések, amelyek a felhasználónak vagy harmadik személyeknek sérülést okozhatnak.

A ROLLER ÖSSZESZERELÉSE

1. A kormány összeszereléséhez helyezze be a fogantyúkat és rögzítse őket a kiálló rugós gombok segítségével.
2. A rugós gombot megnyomva tartva helyezze be a kormányt a fellépőlapba.
3. A kormány biztonságosan van rögzítve, amikor a roller alvázán lévő rugós gomb jellegzetes „kattanással” kiugrott.
4. A roller fel van szerelve a kormány-magasság beállításának a lehetőségével. A kormány magasságának a változásához húzza meg a kormány kertében található kart, és a kar elforgatásával lazítsa meg a csavart. Ezután nyomja meg a rugós gombot és állítsa be a kormány kívánt magasságát. A kormány rögzítéséhez húzza meg és rögzítse a csavart a keret rögzítőkarrján.

A ROLLER SZÉTSZERELÉSE

A roller szétszereléséhez nyomja meg az alap alján található rugós gombot, és húzza a kormányt felfelé.

FIGYELEM!

A ROLLER ÖSSZESZERELÉSÉT ÉS SZÉTSZERELÉSÉT KIZÁRÓLAG EGY FELNÖTT VÉGEZHETI!

TISZTÍTÁS ÉS KARBANTARTÁS

A rendszeres karbantartás elengedhetetlen a roller biztonságos használatához, és meghosszabbítja annak élettartamát. A termék első használatbavétele előtt ellenőrizze, hogy a roller felületén nincs-e repedés, ha látható repedések vannak, ez azt jelenti, hogy a roller további használatra nem alkalmas, és ki kell cserélni. Minden használat után tisztítsa meg a terméket nedves ruhával és törölje szárazra, távolítsa el az apró köveket vagy egyéb elemeket, amelyek a roller egyes részei közé kerülhetnek. A termék használata közben egyes alkatrészei, mint például a kerekek, a csapágyak vagy a tengelyek, elhasználódhatnak, ezért ajánlatos rendszeresen ellenőrizni a roller állapotát, és szükség esetén a kopott elemeket újakra cserélni. A rollert száraz helyen kell tárolni.

KEREKEK

A termék használatba vétele előtt szemrevételezéssel ellenőrizze az futószerkezetet, ha a kerekek oldalra dőlnek, ellenőrizze, hogy megfelelően meg vannak-e húzva. Rollerezés során a kerekek kopásnak vannak kitéve, és ezeket időről időre ki kell cserélni. A kopás mértéke számos tényezőtől függ, mint például a vezetési stílus, az út felülete, a felhasználó magassága és súlya, az időjárási viszonyok, a kerék anyaga és keménysége. A felhasználónak fel kell mérnie a kerekek kopásának mértékét és eldöntenie a kicserélésükről vagy a szervízhez fordulnia.

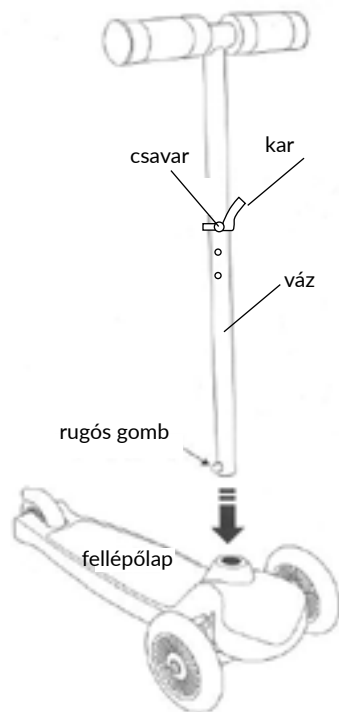
Első kerék kicserélése:

1. Csavarja ki a kereket tartó tengelycsavarokat egy megfelelő szerszám segítségével
2. Húzza le a kereket
3. Húzza ki a csapágyat a kerékből, persellyel együtt
4. Helyezze be a csapágyakat a persellyel együtt az új kerékbe
5. Szerelje fel a kereket és húzza meg a tengelycsavarokat

Hátsó kerék kicserélése:

1. Szerelje le a fellépőlap felső részét
2. Csavarja ki a kereket tartó tengelycsavarokat egy megfelelő szerszám segítségével
3. Húzza le a kereket
4. Húzza ki a csapágyat a kerékből, persellyel együtt
5. Helyezze be a csapágyakat a persellyel együtt az új kerékbe
6. Szerelje fel a kereket és húzza meg a tengelycsavarokat
7. Szerelje vissza a fellépőlap felső részét

Ne húzza meg túlságosan a kereket rögzítő csavarokat. Biztonsági okokból ajánlott az önzáró anyákat csak egyszer használni, mivel idővel elveszítik a hatékonyságukat. Ahhoz, hogy az új kerekek simán mozoghassanak, be kell csiszolódniuk. A csapágyak szorosan vannak felszerelve, és az optimális teljesítmény érdekében megterhelést igényelnek. Ellenőrizze azt is, hogy a csavarok nincsenek-e túl szorosan meghúzva.



CSAPÁGYAK

A következő csapágytípusokat különböztetjük meg:

608z - rendszeres csapágy kezdőknek

ABEC 1, 3, 5, 7 - nagyon jó csapágy, hosszú élettartam

Minél nagyobb az ABEC szám, annál jobb a csapágy precíziója és anyaga.

A csapágyak jó minősége garantálja a roller zavartalan haladását. Az összes csapágyat megkenve szereltük fel, és további kenés nem szükséges. Kerülni kell a poros, olajos és nedves felületeket. A kopott csapágyakat ki kell cserélni.

Csapágy kicserélése:

1. Húzza le a kerekeket
2. Távolítsa el az első csapágyat a kerékből egy megfelelő szerszám segítségével
3. Ezután távolítsa el a perselyt és a második csapágyat
4. Tisztítsa meg a csapágyat száraz ruhával, vagy cserélje ki egy új csapágyra
5. Helyezze be az első csapágyat a kerékbe
6. Helyezze be a perselyt és a második csapágyat

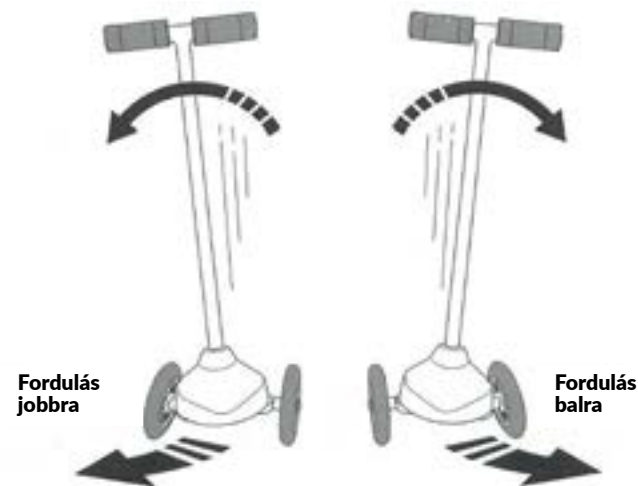
FÉKEZÉSI TECHNIKÁK

A sebesség csökkentéséhez vagy a megálláshoz nyomja meg a roller hátsó kereke fölött elhelyezett féket - lásd a lenti képet. A fék ismételt vagy tartós használat után forró lehet, közvetlenül a fékezés után ne érjen hozzá. Miután a roller teljesen leállt, tegye a földre először az egyik lábát, majd a másikat, ne ugorjon le a rollerről.



A ROLLER KORMÁNYZÁSA

A roller használata előtt ellenőrizze, hogy a kormány szerkezetet megfelelően van-e felszerelve. A kormány segít megtartani az egyensúlyt menet közben, valamint irányváltásra szolgál. A roller használatához álljon egyik lábával a fellépőlapra, másik lábával pedig lökje el magát a talajtól, a járművet kormány segítségével irányítva. A menetirány balra változtatásához - helyezze a testsúlyt balra, a menetirány jobbra változtatásához - helyezze a testsúlyt jobbra. Javasoljuk fokozatosan elsajátítani a roller vezetésének technikáját; az egyensúly elvesztése esetében meg kell állni és újra indulni.



ALAPVETŐ BIZTONSÁGI SZABÁLYOK

- Tilos a terméket közúti forgalomban használni. Rollerezéshez olyan helyeket kell választani, amelyek lehetővé teszik a felhasználói képesség fejlesztését; kerülni kell a járdákat és az utcákat, ahol a felhasználó más úthasználókkal találkozhat.
- Gyermekek a rollert csak felnőtt állandó felügyelete mellett használhatják.
- Kerülni kell a nedves, csúszós, lyukas, sziklás, kavicsos, olajfoltos stb. felületeken történő vezetést, amely a felhasználó biztonságát veszélyeztetheti.
- Kerülni kell a sötétben való vezetést.
- Folyamatosan figyelni kell a roller általános állapotát, ellenőrizni és tisztítani a tengelyeket, a csapágakat és a kerekeket.
- A termék első használatbavétele előtt ellenőrizni kell minden csavar és védőmechanizmus szorosságát.
- A rollert nem szabad módosítani, mert ez veszélyes lehet a felhasználó biztonságának a szempontjából.
- A használat által okozott éles széleket el kell távolítani.
- Ellenőrizni kell a szilánkok és repedések jelenlétét, sérülés esetén a terméket ki kell cserélni.
- A rollerezéshez mindig viselni kell a megfelelő védőruházatot és lábbelit.

FIGYELMEZTETÉSEK:

SEMILYEN KÖRÜLMÉNYBEN SEM SZABAD A ROLLERT ÚGY HASZNÁLNI, HOGY A FELHASZNÁLÓ A MOZGÓ JÁRMŰVET - AUTÓT, KERÉKPÁRT, BUSZT, TEHERAUTÓT STB. MEGFOGJA ÉS EZT FOGVA TARTVA KÖZLEKEDIK.

A ROLLER HASZNÁLATA AZ UTCÁN BALESETHEZ, ÉS KÖVETKEZÉSKÉPPEN ROKKANTSÁGHOZ VAGY HALÁLHOZ VEZETHET.

TILOS A MOZGÓ ROLLERRE FELUGRANI, MERT EZ NAGYON VESZÉLYES LEHET!

MŰSZAKI ADATOK

NEVE	SZABVÁNYNAK VALÓ MEGFELELÉS	MAX. FELHASZNÁLÓI SÚLY	KEREKEK	KERÉK MÉRETE	CSAPÁGYAK	FELLÉPŐLAP	GYÁRTÁSI ORSZÁG	GYÁRTÁSI TETELSZÁM
FIREMAN SCOOTER (G005)	EN 71-1 EN 71-2 EN 71-3	20 kg	PVC	120mm / 100mm	ABEC-5 SZÉNACÉL	PC (polikarbonát)	KÍNA	SN.120.11

**FIGYELMEZTETÉS: A FELHASZNÁLÓ MINIMÁLIS ÉLETKORA: 2 ÉV
A TERMÉK A 2009/48 / EK IRÁNYELV HATÁLYA ALÁ TARTOZIK.**



JELMAGYARÁZAT



Gondoskodjon a tisztaságról - ha a termék már nem felel meg az elvárásainak, vagy lejárt az élettartama, a terméket az hatályos helyi környezetvédelmi előírásoknak megfelelően kell ártalmatlanítani. A csomagolást és a termékhez kapcsolódó egyéb felesleges tárgyakat az erre kijelölt helyekre kell elszállítani.

Kínában gyártva
Gyártási dátum: **2021. szeptember**

Tesztelő szervezet:
SGS-CSTC Standards Technical Services Co., Ltd.
INSTYTUT TECHNIKI GÓRNICZEJ
KOMAG



A csomagolóanyag típusa:
hullámkarton



Kérjük, olvassa el figyelmesen a használati utasítást.



A TERMÉK A 2009/48 / EK IRÁNYELV HATÁLYA ALÁ TARTOZIK.



Védőfelszereléssel használandó

IMPORTŐR/GYÁRTÓ/FORGALOMBA HOZATALI ENGEDÉLY JOGOSULTJA
Farias Sp. z o.o.
Al. gen. W. Andersa 615,
43-300 Bielsko-Biała, Polska
tel. + 48 33 44 41 777, www.farias.pl