



KASK DLA ROWERZYSTÓW, UŻYTKOWNIKÓW DESKOROLEK I WROTEK

PRZED UŻYCIEM PRZECZYTAJ PONIŻSZĄ INSTRUKCJĘ I ZACHOWAJ JĄ DO PÓŹNIEJSZEGO WYKORZYSTANIA

Kask ten zapewnia skuteczną ochronę podczas uprawiania sportów rekreacyjnych, należy zapoznać się z instrukcją w celu poznania zasad właściwego użytkowania. Kask nie jest sprzętem wyczynowym, nie należy go wykorzystywać do akrobacji, ewolucji ani innych figur ekstremalnych. Produkt ten nie jest profesjonalnym sprzętem ochronnym. Kask nie zabezpiecza dostatecznie użytkownika uprawiającego sport wyczynowo i nie zawsze chroni przed uszkodzeniem ciała. Zaleca się używanie kasku razem z innymi środkami ochrony takimi jak ochraniacze.

TEN KASK NIE POWINIEN BYĆ UŻYWANY PRZEZ DZIECI PODCZAS WSPINACZKI LUB INNYCH DZIAŁAŃ, PRZY KTÓRYCH ISTNIEJE RYZYKO POWIĘSZENIA, GDY DZIECKO ZATRZAŚNIE SIĘ W KASKU! KASK NIE ZAWSZE MOŻE UCHRONIĆ PRZED URAZAMI! NIE NALEŻY UŻYWAĆ KASKU PODCZAS JAZDY NA NARTACH, MOTORZE, SKUTERZE, ITP...

OCHRONA I WENTYLACJA

Zewnętrzna skorupa kasku jest wykonana z lekkich materiałów, zachowując jednocześnie dużą wytrzymałość i dopasowanie. Duża ilość zewnętrznych otworów wentylacyjnych pozwala na łatwe przepuszczanie powietrza poprzez kask i ponad czołem gwarantując maksymalne chłodzenie. Kask służy do pochłaniania energii uderzeń i wstrząsów.

DOPASOWYWANIE

Kask chroni tylko wtedy, gdy jest właściwie dopasowany, zaleca się przymierzenie kilku rozmiarów i wybór takiego, w którym użytkownik czuje się bezpiecznie i wygodnie. Podczas dopasowywania należy upewnić się, że paski nie przykrywają uszu a sprzączki są umieszczone z dala od kości żuchwy. Kask należy umieszczać na głowie w pozycji horyzontalnej, aby zapewniał właściwą ochronę. Powinien chronić czoło, nie należy go zakładać zbyt głęboko z tyłu głowy. Podczas jazdy kask nie powinien przemieszczać się na boki, do przodu ani do tyłu. Jeśli kask nie przylega dobrze do głowy, można dopasować go odpowiednio za pomocą pokrętła regulacji umieszczonego z tyłu kasku.

ZAPINANIE

Kask posiada sprzączkę, umożliwiającą łatwe zapinanie i rozpinanie kasku bez konieczności luzowania pasków. Paski powinny być naprężone i dopasowane w celu zapewnienia maksymalnego komfortu podczas jazdy. Po

zapięciu sprzączki kask powinien mocno przylegać do głowy. Należy sprawdzić czy któryś z pasków nie jest luźny i w razie potrzeby wyregulować go. W celu wyregulowania paska przedniego (pod brodą) należy przytrzymać sprzączkę jedną ręką a drugą pociągnąć wystający pasek. W celu wyregulowania paska tylnego należy pociągnąć nadmiar paska tylnego. Przytrzymać kask jedną ręką a drugą dopasować paski wokół brody. Następnie przeciągać do przodu i do tyłu aż do momentu właściwego dopasowania.

Kask musi dobrze przylegać do głowy. W celu obniżenia przedniej części kasku, tak aby chroniła czoło należy naprężyć pasek pod brodą i poluzować pasek tylni. Aby z kolei podnieść przód kasku należy poluzować pasek pod brodą jednocześnie przyciągając pasek tylni. We właściwie dopasowanym kasku w momencie otwierania ust pasek powinien ucisnąć na brodzie.

Następnie należy spróbować popchnąć kask do przodu i do tyłu, jeśli będzie się przemieszczał należy ponownie wyregulować i naprężyć paski. Prawdopodobnie umocowany kask nie powinien się przemieszczać.

UWAGA!

DOPASOWANIE KASKU NALEŻY SPRAWDZAĆ PRZED KAŻDYM UŻYCIEM!

OSTATECZNA KONTROLA

Kask należy dopasować tak, aby było w nim wygodnie, jeśli nie jest mocno osadzony należy ponownie wyregulować napięcie pasków w celu zapewnienia maksymalnej ochrony. Paski nie powinny zakrywać uszu, a sprzączki powinny być odsunięte od żuchwy. Podczas zakupu należy wybrać odpowiedni dla siebie rozmiar.

CZYSZCZENIE/KONSERWACJA/TRANSPORT

Zewnętrzną skorupę kasku należy czyścić wodą z mydłem. Używanie rozpuszczalników i innych środków chemicznych może uszkodzić kask i wpłynąć na zmniejszenie jego właściwości ochronnych.

Nie należy używać żadnych silnych detergentów, środków konserwujących, kask nie wymaga również dezynfekcji.

W celu zapewnienia należytej ochrony podczas transportu oraz w trakcie przechowywania zaleca się używanie kartonowego pudełka, w którym kask został zakupiony.

UNIKANIE WYSOKICH TEMPERATUR

Ciemny kolor plecaka lub roweru może spowodować nadmierne przyciąganie promieni słonecznych i osiągnięcie temperatury ekstremalnej. Może to wpłynąć na zmianę kształtu kasku bądź pojawienie się wybrzuszeń – należy wówczas wymienić kask na nowy, gdyż nie zapewnia on dostatecznej ochrony.

WAŻNE

Kask ten jest zaprojektowany w taki sposób, aby amortyzować skutki uderzenia, co może spowodować jego całkowite lub częściowe zniszczenie. Nawet jeśli uszkodzenie nie jest widoczne kask po zderzeniu należy zawsze wymienić na nowy. Jakiegokolwiek zmiany, modyfikacje, usuwanie oryginalnych elementów kasku mogą spowodować utratę właściwości ochronnych, dlatego też nie należy dokonywać żadnych zmian w sposób inny niż zalecany przez producenta.

Niektóre wypadki powodują urazy głowy, którym nie może zapobiec żaden kask. W zależności od rodzaju zderzenia, nawet przy małej prędkości może dojść do poważnych obrażeń i wypadków, dlatego też zawsze należy jeździć z uwagą i przeczytać instrukcję przed użyciem.

UŻYTE TECHNOLOGIE*

*Sprawdź na opakowaniu, które technologie są wykorzystane w Twoim modelu.



(Multi-directional Impact Protection System - Wielokierunkowy system ochrony przed uderzeniami).

Opatentowany w Szwecji, dodatkowy system bezpieczeństwa w kasku, redukujący skutki uderzeń rotacyjnych.



Otworki wentylacyjne w kasku gwarantują swobodny przepływ powietrza. Im więcej otworków, tym szybsze odprowadzanie wilgoci na zewnątrz kasku i tym samym wyższy komfort podczas jazdy.



Elementy odbłaskowe zwiększają bezpieczeństwo podczas aktywnego wypoczynku.



Siateczka w otworkach wentylacyjnych kasku chroni przed owadami.



System pozwalający na indywidualne dopasowanie rozmiaru za pomocą pokręćła umieszczonego z tyłu kasku.



Klamra kasku z regulacją siły na podbródku, dzięki czemu można go idealnie dopasować.



Rodzaj pasków z innowacyjnym systemem wentylacji.



Zdejmowany daszek pozwala na dostosowanie kasku do indywidualnych potrzeb użytkownika.



Wyjmowane wkładki kasku pozwalają na utrzymanie ich w czystości.



Regulacja wysokości pokręćła na potylicy zapewnia lepsze dopasowanie kasku



System regulacji wysokości daszka (dwa poziomy).



Tyłna lampka LED świecąca czerwonym światłem. Diody LED są odporne na wstrząsy i uderzenia. Charakteryzują się trwałością i dłuższym czasem pracy.

FIDLOCK. Rewolucyjna klamra magnetyczna do kasków rowerowych umożliwiająca szybkie zapięcie i odpięcie.

Technologia polegająca na wtryskowym formowaniu kasku. Zapobiega odklejaniu się warstwy wewnętrznej i zewnętrznej kasku, zapewniając trwałość i solidność wykonania.

INMOLDTECH

OSTRZEŻENIE

Kask jest zaprojektowany i przeznaczony do używania wyłącznie podczas jazdy na rowerze, deskorolce czy wrotkach. Nie jest przeznaczony i nie zapewnia dostatecznej ochrony podczas uprawiania sportów motorowych czy narciarskich. Żaden kask nie może ochronić przed nieprzewidzianymi wypadkami. Jednak w celu zapewnienia ochrony kask musi być dobrze dopasowany a wszystkie paski mocujące muszą być odpowiednio naprężone.

DANE TECHNICZNE

NAZWA	BUDOWA	WAGA	IŁOŚĆ OTWORÓW	ZGODNOŚĆ Z NORMĄ	NR PARTII
DOC (SK-603)	INMOLD	350g±10g	12	EN 1078:2012+A1:2012	ST.020.11
NUTS (SK-597)	INJECTION MOLD	M: 385g±10g L: 395g±10g	10	EN 1078:2012+A1:2012	ST.020.11

ZGODNY Z NORMĄ EN 1078:2012+A1:2012,
ZGODNY Z ROZPORZĄDZENIEM PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY (UE) 2016/425 DOTYCZĄCYM ŚRODKÓW OCHRONY INDYWIDUALNEJ.

TESTOWANY PRZEZ JEDNOSTKĘ CERTYFIKOWANĄ:

• **DOC (SK-603), NUTS (SK-597)**

Telefication BV, Edisonstraat 12A, 6902 PK Zevenaar, Holandia; Jednostka notyfikowana nr 0560

Deklaracja zgodności jest dostępna na stronie internetowej: deklaracje.farias.pl

OBJAŚNIENIE IKON:



Dbaj o czystość - jeśli produkt nie spełnia już dłużej Twoich oczekiwań lub okres jego użytkowania się zakończył, wówczas zużyj produkt zgodnie z obowiązującymi lokalnymi przepisami dot. ochrony środowiska. Wyrzucając opakowanie i inne elementy związane z produktem, rób to w miejscach do tego przeznaczonych.



Rodzaj materiału z którego zostało wykonane opakowanie: tektura falista.



Przeczytaj uważnie instrukcję użytkowania.



Niniejszy produkt spełnia wymagania normy EN 1078:2012+A1:2012

Data produkcji: Sierpień 2022

Okres trwałości: 3 lata od daty zakupu przez konsumenta/użytkownika. Wyprodukowano w Chinach

Producent/Podmiot odpowiedzialny:

Farias sp. z o.o.

Al. Gen. W. Andersa 615, 43-300 Bielsko-Biala, Polska

Tel. +48 33 44 41 777, www.farias.pl



HELMET FOR MULTI-SPORTS – CYCLING, SKATEBOARDING AND ROLLER SKATING

READ THE FOLLOWING INSTRUCTIONS CAREFULLY BEFORE USE AND KEEP FOR FUTURE REFERENCE

This helmet provides effective protection during recreational sports, read the instructions to learn how to use it properly. The helmet is not designed for professional sports, it should not be used for acrobatics, evolutions or other extreme performance. This product is not a professional protective equipment. The helmet is not suitable for professional athletes thus cannot always protect against injuries. It is recommended to use the helmet together with other protective measures such as guards and protectors.

NOT SUITABLE FOR CHILDREN DURING CLIMBING OR OTHER ACTIVITIES WITH THE RISK OF STRANGULATION WHEN A CHILD GETS SUSPENDED BY HIS/HER HELMET STRAP! THE HELMET CANNOT ALWAYS PROVIDE SUFFICIENT PROTECTION AGAINST INJURIES! DO NOT USE THE HELMET WHILE SKIING OR RIDING A MOTOR, SCOOTER, ETC ...

PROTECTION AND VENTILATION

The outer shell of the helmet is made of lightweight materials, while maintaining high impact resistance and fit. Multiple vents enhance breathability of the entire helmet and the part above the forehead for maximum cooling comfort. The helmet is used to absorb the energy of impacts and shocks.

GETTING THE RIGHT FIT

The helmet protects only when properly fitted! It is recommended to find the right fit by trying on several sizes and choosing the one that fits safely and comfortably. To get the perfect fit, make sure that the straps do not cover the ears and the buckles are located away from the jawbone. The helmet should sit level on your head to ensure adequate protection. It should protect the forehead thus it should not be tilted back. While riding, the helmet should not wobble or slip. If not having a comfortable fit, get it by making minor adjustments using a sizing dial on the back of the helmet.

BUCKLING AND TIGHTENING THE STRAPS

The helmet has a buckle that allows you to easily buckle or unbuckle the helmet without loosening the straps. The straps should be tightened and adjusted to ensure maximum comfort while riding. After buckled, the helmet should fit firmly to your head. Check for any loose straps, adjust if necessary. To adjust the chinstrap (the strap under your chin), hold the buckle with one hand and pull the protruding strap with the other. To adjust the back strap, pull the ex-

cess back strap. Hold the helmet with one hand and with the other one adjust the straps around both ears until you have a comfortable fit. Then drag forward and backward until it fits properly.

The helmet must fit well to your head. To lower the front of the helmet and protect your forehead, you need to stretch the chinstrap and loosen the back strap. To raise the front of the helmet, loosen the chinstrap while pulling the back strap. In a properly fitted helmet, the strap should press against your chin when you open your mouth.

Another test is to push the helmet forward and backward, if it moves, re-adjust and tighten the straps. A properly fastened helmet should not slide.

WARNING!

CHECK IF YOU GET THE PERFECT FIT BEFORE EACH USE!

FINAL CHECK

The helmet should fit comfortably. If it is not properly seated, re-adjust the straps for maximum protection. The straps should join right under your ears and not cover them, and there should be just enough room between the buckle and your chin. When buying a helmet find the right size and fit for you.

CLEANING / MAINTENANCE / TRANSPORT

To clean the outer shell of the helmet use soap and water. Solvents and other chemical agents can cause damage to the helmet and compromise its protective properties. Never use any strong detergents or preservatives. The helmet does not require disinfection.

To ensure sufficient protection during transport and storage, it is recommended to use the original cardboard box in which the helmet was sold.

AVOIDING HIGH TEMPERATURES

The dark colour of the backpack or bicycle may cause too much exposure to UV rays in sunlight which may cause extreme temperature. This may deform the helmet or degrade the material – If this is the case replace the helmet with a new one because it does not provide sufficient protection.

IMPORTANT

This helmet is designed to absorb impacts, which can cause complete or partial destruction. Even if damage is not visible, the helmet should always be replaced after a crash.

Any alterations, modifications or removal of the original helmet components may result in the loss of protective properties, therefore no changes should be made other than recommended by the manufacturer.

Some accidents cause head injuries that no helmet can prevent. Depending on the type of collision, whether at low speed, serious injuries and accidents can occur, so always drive carefully and read the instructions before use.

TECHNOLOGIES USED*

* Check on the packaging for technologies used in your model.



Multi-Directional Impact Protection System. Swedish patented system to add protection to helmets and reduce harmful rotational forces.



The ventilation holes in the helmet guarantee free air flow. The more holes there are, the faster the removal of moisture outside the helmet and thus higher comfort while driving.



Reflective elements increase safety during active leisure.



The mesh in the ventilation holes of the helmet protects against insects.



System allowing for individual adjustment of the helmet size with the use of a knob.



Chin helmet buckle with strength regulation, with allows you to fit strap and helmet perfectly.



New type of helmet straps provides better ventilation and look.



Removable visor allows for the adjustment of the helmet to the individual needs of the user.



Removable pads in the helmet allow for keeping them clean.



The width adjustment knob at the back of the head for a better fit.



Visor height adjustment system (two levels).



LED rear lamp emitting red light. LEDs are resistant to shocks and impacts. They are characterised by durability and longer running time.



Revolutionary magnetic buckle used for bicycle helmets. Buckle close automatically, and can be opened by sliding using just two fingers.

INMOLDTECH Protective material is foamed directly into the helmet shell. It allows inseparably bonded inner and outer shell, ensuring durability and robustness.

WARNING

The helmet is designed and intended for use only when riding a bicycle, skateboarding or roller skating. It is not intended and does not provide sufficient protection during motor or ski sports. No helmet can protect against unforeseen accidents. In order to provide sufficient protection, the helmet must fit well and all straps must be properly tightened.

TECHNICAL DATA

NAME	CONSTRUCTION	WEIGHT	NUMBER OF HOLES	COMPLIANCE WITH STANDARDS	BATCH NUMBER
DOC (SK-603)	INMOLD	350g±10g	12	EN 1078:2012+A1:2012	ST.020.11
NUTS (SK-597)	INJECTION MOLD	M: 385g±10g L: 395g±10g	10	EN 1078:2012+A1:2012	ST.020.11

COMPLIANT WITH EN 1078:2012+A1:2012, REGULATION (EU) 2016/425 OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL ON PERSONAL PROTECTIVE EQUIPMENT.

TESTED BY A CERTIFICATION BODY:

• **DOC (SK-603), NUTS (SK-597)**
TELEFICATION BV, EDISONSTRAAT 12A, 6902 PK ZEVENAAR, THE NETHERLANDS, NOTIFIED BODY NO. 0560

Declaration of Conformity available on the website: deklaracje.farias.pl

ICON EXPLANATION:



Keep clean - if the product no longer meets your expectations or has expired, then dispose of the product in accordance with applicable local environmental regulations. By throwing away the packaging and other items associated with the product, do so in the designated areas.



Package suitable for recycling - Corrugated cardboard



Read the user manual carefully.



This product meets the requirements of the EN 1078:2012+A1:2012

Manufacturing date: August 2022
Shelf life: 3 years from the date of purchase by the consumer/user.
Made in China.

Producer/Entity responsible:
Farias sp. z o.o.
Al. Gen. W. Andersa 615, 43-300 Bielsko-Biala, Polska
Tel. +48 33 44 41 777, www.farias.pl



PŘILBAPROCYKLISTY, SKATEBOARDISTY ABRUSLAŘE NA KOLEČKÁCHNÁVOD K POUŽÍVÁNÍ

PŘED POUŽITÍMSI PŘEČTĚTENÍŽE UVEDENÝ NÁVOD A USCHOVEJTE JEJPRO BUDOUCÍ POUŽITÍ

Tato přilba zajišťuje účinnou ochranu při provozování rekreačních sportů, seznamte se s návodem, abyste poznali zásady správného používání. Přilba není špičkové vybavení, nesmí se používat pro akrobacii a jiné extrémní výkony. Tento výrobek není profesionální ochranné vybavení. Přilba nechrání dostatečně uživatele provozujícího sport, a ne vždy jej ochrání před zraněním. Přilbu doporučujeme používat společně s dalšími ochrannými prostředky, jako jsou chrániče.

TUTO PŘILBU NESMÍ POUŽÍVAT DĚTI PRO LEZENÍ NEBO OSTATNÍ AKTIVITY, KDE EXISTUJE RIZIKO-ZAVĚŠENÍ, POKUD SE DÍTĚ ZASEKNE V PŘILBĚ! PŘILBA VŽDY NEOCHRÁNÍ PŘED ZRANĚNÍM! PŘILBU NEPOUŽÍVEJTE PROLYŽOVÁNÍ, JÍZDU NA MOTORCE, SKÚTRU ATD.

OCHRANA AVĚTRÁNÍ

Vnější skořepina přilby je vyrobena z lehkých materiálů, zachovává si vysokou pevnost a přizpůsobení. Velký počet vnitřních větracích otvorů umožňuje snadný průchod vzduchu přilbou a nad čelem, což zaručuje maximální chlazení. Přilba slouží k pohlcování energie nárazů a otřesů.

PŘIZPŮSOBENÍ

Přilba chrání pouze tehdy, je-li správně přizpůsobená, doporučujeme vyzkoušet několik velikostí a vybrat přilbu, ve které se cítíte bezpečně a pohodlně. Při přizpůsobování se ujistěte, že řemínky nezakrývají uši a přezky jsou mimo čelist. Přilba musí být nasazena na hlavě ve vodorovné poloze, aby zajišťovala vhodnou ochranu. Musí chránit čelo, nedávejte ji příliš hluboko dozadu. Během jízdy se přilba nesmí pohybovat do stran, dopředu ani dozadu. Pokud přilba dobře nepřiléhá k hlavě, můžete ji vhodně upravit pomocí nastavovacího knoflíku na zadní straně přilby.

ZAPNUTÍ

Přilba má přezku, která umožňuje snadné zapnutí a odepnutí přilby bez uvolnění řemínků. Řemínky musí být napnuté a přizpůsobené tak, abyste měli maximální pohodlí při jízdě. Po zapnutí přezky musí přilba pevně přiléhat k hlavě. Zkontrolujte, zda některý z řemínků není uvolněný a v případě potřeby jej seřídte. Chcete-li nastavit přední řemínek (pod bradou), uchopte přezku jednou rukou a druhou zatáhněte vyčnívající řemínek. Chcete-li upravit zadní řemínek, zatáhněte přesahující zadní řemínek. Jednou rukou přidržujte přilbu a druhou rukou upravte řemínky kolem brady. Pak táhněte dopředu a dozadu, až budou správně

přizpůsobeny.

Přilba musí pevně přiléhat k hlavě. Chcete-li spustit přední část přilby tak, aby chránila vaše čelo, napněte řemínek pod bradou a uvolněte zadní řemínek. Chcete-li zvednout přední část přilby, uvolněte řemínek pod bradou a zároveň přitáhněte zadní řemínek. U správně přizpůsobené přilby musí řemínek při otevření úst tlačit na bradu.

Pak zkuste přilbu pootočit dopředu a dozadu, pokud bude volná, znovu seřídte a napněte řemínky. Správně připevněná přilba nesmí být volná.

UPOZORNĚNÍ

PŘED KAŽDÝM POUŽITÍM ZKONTROLUJTE PŘIZPŮSOBENÍ PŘILBY!

ZÁVĚREČNÁ KONTROLA

Přilbu přizpůsobte tak, abyste se cítili pohodlně, pokud pevně nesedí, opět seřídte napnutí řemínků, aby byla zajištěna maximální ochrana. Řemínky nesmí zakrývat uši a přezky musí být mimo čelist. Při nákupu si vyberte správnou velikost.

ČIŠTĚNÍ/ÚDRŽBA/PŘEPRAVA

Vnější skořepinu přilby očistěte vodou a mýdlem. Používání rozpouštědel a jiných chemických látek může přilbu poškodit a snížit její ochranné vlastnosti.

Nepoužívejte žádné silné čisticí prostředky, konzervační prostředky, přilbu také není třeba dezinfikovat.

Za účelem zajištění dostatečné ochrany používejte pro přepravu a skladování lepenkovou krabici, ve které jste přilbu zakoupili.

PŘEDCHÁZENÍ VYSOKÉ TEPLOTĚ

Tmavá barva batohu nebo jízdního kola může způsobit nadměrnou přitažlivost slunečního světla a dosažení extrémní teploty. Může to změnit tvar přilby nebo vznik vyboulení – pak vyměňte přilbu za novou, protože neposkytuje dostatečnou ochranu.

DŮLEŽITÉ

Tato přilba je navržena tak, aby tlumila účinky nárazu, který může způsobit její úplné nebo částečné zničení. I když není poškození viditelné, přilbu po nárazu vždy vyměňte.

Jakékoli změny, úpravy nebo odstranění původních součástí přilby mohou mít za následek ztrátu ochranných vlastností, proto neprovádějte žádné jiné změny než doporučené výrobcem.

Některé nehody způsobují zranění hlavy, kterým žádná přilba nemůže zabránit. V závislosti na typu srážky může dojít i při nízkých rychlostech k vážným zraněním a nehodám, proto také vždy opatrně jezděte a přečtěte si návod před použitím.

POUŽÍVANÉ TECHNOLOGIE*

* Zkontrolujte na obalu, které technologie jsou použity ve vašem modelu.



Vicesměrný systém ochrany proti nárazu). Švédský patentovaný přídavný bezpečnostní systém v přilbě pro snížení účinků rotačních nárazů



Větrací otvory v přilbě zaručují volný průtok vzduchu. Čím více otvorů, tím rychleji se odvádí vlhkost z vnějšku přilby a tím větší je pohodlí při jízdě.



Reflexní prvky zvyšují bezpečnost během aktivního odpočinku.



Síťka ve větracích otvorech přilby chrání proti hmyzu.



Systém umožňuje individuální nastavení velikosti pomocí knoflíku na zadní straně přilby.



Přezka přilby s nastavitelnou silou na bradě, abyste ji mohli ideálně přizpůsobit.



Typ řemínek s inovativním větracím systémem.



Odnímatelná stříška umožňuje přizpůsobit přilbu vašim individuálním potřebám.



Odnímatelné vložky přilby umožňují jejich udržování v čistotě.



Systém nastavení výšky hledí (dvě úrovně)



Zadní LED lampa vyzařující červené světlo. LED diody jsou odolné proti ořesům a nárazům. Vyznačují se trvanlivostí a dlouhou dobou provozu.



výškové nastavení knoflíku na zadní straně hlavy. Poskytuje lepší přizpůsobení přilby.

FIDLOCK

Revoluční magnetická přezka pro cyklistické přilby umožňuje rychlé zapínání a odepínání.

INMOLDTECH Technologie založená na vstrekovém tvarování přilby. Předchází odlepování vnitřní a vonkající vrstvy přilby, zaručující trvančnost a solidnost vykonání.

VAROVÁNÍ

Přilba je navržena a určena k použití pouze pro jízdu na kole, skateboardu nebo kolečkových bruslích. Není určena pro motoristický nebo lyžařský sport, neposkytuje dostatečnou ochranu. Žádná přilba nechrání před nepředvídanými nehodami. Avšak za účelem zajištění ochrany musí být přilba správně seřizena a všechny řemínky musí být řádně napnuté.

TECHNICKÉ PARAMETRY

NÁZEV	KONSTRUKCE	HMOTNOST	POČET OTVORŮ	SOUŁADS NORMOU	ČÍSLO ŠARŽE
DOC (SK-603)	INMOLD	350g±10g	12	EN 1078:2012+A1:2012	ST.020.11
NUTS (SK-597)	INJECTION MOLD	M: 385g±10g L: 395g±10g	10	EN 1078:2012+A1:2012	ST.020.11

V SOULADUS NORMOU EN 1078:2012+A1:2012, NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (EU) 2016/425 O OSOBNÍCH OCHRANNÝCH PROSTŘEDCÍCH.

PŘEZKOUŠENÁ CERTIFIKOVANÝM ORGÁNEM:

• **DOC (SK-603), NUTS (SK-597)**
TELEFICATION BV, EDISONSTRAAT 12A, 6902 PK ZEVENAAR, THE NEHERLANDS, OZNÁMENÝ SUBJEKT 0560

Prohlášení o shodě je dostupné na webových stránkách: deklarace.farias.pl

VYSVĚTLENÍ IKON:



Dbejte o čistotu - v případě, že výrobek již nespĺňuje vaše očekávání, nebo doba jeho použití uplynula, zlikvidujte výrobek v souladu s platnými místními předpisy týkajícími se ochrany životního prostředí. Při likvidaci obalů a dalších prvků spojených s výrobkem použijte místa k tomu určená.



Druh materiálu, z něhož byl vyrobeno balení: vlnitá lepenka



Přečtěte uživatelský manuál



Tento výrobek spĺňuje požadavky směrnice EN 1078:2012+A1:2012

Datum výroby: Srpen 2022
životnost 3 roky od data nákupu spotřebitelem/uživatелеm.
Vyrobeno v Číně.

Výrobce/Držitel rozhodnutí o registraci:
Farias sp. z o.o.
Al. Gen. W. Andersa 615, 43-300 Bielsko-Biala, Polska
Tel. +48 33 44 41 777, www.farias.pl



PRILBA PRE CYKLISTOV, SKEJTEROV A PRE KORČULIAROV POUŽIVATEĽSKÁ PRÍRUČKA

PRED POUŽITÍM SA OBOZNÁMTE S NASLEDUJÚ- COU PRÍRUČKOU A ZACHOVAJTE JU PRE POTREBU V BUDÚCNOSTI

Táto prilba zaručuje skutočnú ochranu počas rekreačných športov, prečítajte si príručku, aby ste sa oboznámili so zásadami správneho používania. Prilba nie je určená na adrenalínové športy, nepoužívajte ju na akrobacie, vykonávanie rôznych figúr a polôh. Tento výrobok nie je profesionálny ochranný prostriedok. Prilba nechráni dostatočne používateľov pri profesionálnom športovaní, a nie vždy ochráni pred úrazom. Odporúčame, aby ste prilbu používali s inými ochrannými prostriedkami, ako sú napr. chrániče.

**TÚTO PRILBU NESMÚ POUŽÍVAŤ DETI PRI ŠPL-
HANÍ, LEZENÍ ALEBO PRI INÝCH ČINNOSTIACH, PRI
KTORÝCH HROZÍ RIZIKO ZAVESENIA, KEĎ SA DIEŤA
ZASEKNE V PRILBE! PRILBA NEDOKÁŽE OCHRÁNIŤ
PRED VŠETKÝMI ÚRAZMI! PRILBU NEPOUŽÍVAJTE
POČAS LYŽOVANIA, JAZDY NA MOTORKE, SKÚTRI
AP.**

OCHRANA A VETRANIE

Vonkajší plášť prilby je vyrobený z ľahkých materiálov, a súčasne je veľmi pevné a prispôbuje sa. Veľký počet vonkajších ventilačných otvorov umožňuje jednoduché prenikanie vzduchu cez prilbu a nad čelom zaručujú maximálne chladenie.

Prilba je určená na pohlcovanie energie úderov a otrasov.

PRISPÔBOVENIE

Prilba chráni iba vtedy, keď je správne prispôbena, odporúčame, aby ste si vyskúšali niekoľko veľkostí a zvolili si takú, v ktorej sa cítite bezpečne a komfortne. Pri prispôbovaní zaručte, aby pásy neprikrývali uši a spony sa nachádzali v bezpečnej vzdialenosti od sánky. Prilbu si na hlavu vkladajte v horizontálnej polohe, aby zaručila náležitú ochranu. Musí chrániť čelo, nekladajte ju príliš hlboko dozadu hlavy. Prilba sa počas jazdy nesmie premiestňovať na strany, dopredu ani dozadu. Ak prilba dobre neprilieha, môžete ho príslušne prispôsobiť regulačným kolieskom, ktorý je vzadu prilby.

ZAPÍNANIE

Prilba má sponu, ktorý umožňuje ľahké zapínanie a rozopínanie prilby bez toho, aby bolo potrebné uvoľňovať pásy. Pásy musia byť natiiahnuté a prispôbena, aby počas jazdy zaručili maximálny komfort. Prilba musí po zapnutí spoly silno priliehať k hlave. Skontroluje, či niektorý pás nie je

povolený, a keď je to potrebné, nastavte ho. Predný pás (pod bradou), jednou rukou podržte sponu a druhou potiahnite vystávajúci zadný pás. Keď chcete nastaviť zadný pás, potiahnite vystávajúci zadný pás. Prilbu podržte jednou rukou a druhou prispôbte pásy okolo brady. Potom potiahnite dopredu a dozadu, až kým nebudú správne prispôbena. Prilba musí dobre priliehať k hlave. Keď chcete znížiť prednú časť prilby tak, aby chránila čelo, natiiahnite pás pod bradou a povoľte zadný pás. Keď chcete zvýšiť prednú časť prilby, povoľte pás pod bradou a súčasne potiahnite zadný pás. Prilba je prispôbena vtedy, keď pás pri otvorených ústach pritláča bradu.

Potom skúste zatlačiť prilbu dopredu a dozadu, ak sa bude premiestňovať, opätovne ju nastavte a napnite pásy. Správne upevnená prilba sa nesmie premiestňovať.

UPOZORNENIE!

**NASTAVENIE PRILBY KONTROLUJTE PRED KAŽDÝM
POUŽITÍM!**

ZÁVEREČNÁ KONTROLA

Prilbu prispôbte tak, aby sa v nej používateľ cítil komfortne, ak nedrží silno, opäť nastavte napnutie pásov, aby ste zabezpečili maximálnu ochranu. Pásy nesmú zakrývať uši, spony nesmú byť odsunuté od sánky. Pri nákupe zvoľte veľkosť príslušne podľa seba.

ČISTENIE/ÚDRŽBA/PREPRAVA

Vonkajší plášť prilby čistíte vodou a mydlom. Nepoužívajte rozpúšťadlá a iné chemické prostriedky, pretože môžu prilbu poškodiť a môžu negatívne ovplyvniť jej ochranné vlastnosti.

Nepoužívajte žiadne silné čistiace prostriedky, konzervačné látky, prilba sa nemusí dezinfikovať.

Aby ste počas prepravy a uchovávania zabezpečili náležitú ochranu odporúčame, aby ste používali kartónovú škatuľu, v ktorej ste prilbu kúpili.

CHRÁŇTE PRED VYSOKÝMI TEPLOTAMI

Plecniak alebo bicykel tmavej farby môžu nadmerne pohlcovať slnečné žiarenie

a zohriať sa na extrémnu teplotu. Môže dôjsť k deformácii prilby alebo sa môžu objaviť vypukliny – v takom prípade prilbu vymeňte na novú, keďže v dôsledku poškodenia už nezabezpečuje dostatočnú ochranu.

DÔLEŽITÉ

Prilba je navrhnutá takým spôsobom, aby tlmila (pohlcovala) úder, v dôsledku ktorých sa môžu úplne alebo čiastočne zničiť. Hoci by poškodenie nebolo viditeľné, prilbu po silnom údere vždy vymeňte na novú.

V dôsledku akýchkoľvek zmien, úprav, odstránenia originálnych prvkov prilby, môže dôjsť k strate ochranných vlastností, preto v žiadnom prípade nevykonávajte akékoľvek zmeny iným spôsobom, než to dovoľuje výrobca. Pri niektorých haváriách dochádza k úrazom hlavy, ktorým nemôže predísť žiadna prilba. Podľa typu úderu, hoci aj pri malej rýchlosti, môže dôjsť k vážnemu úrazu a nehode, preto vždy jazdite pozorne a pred použitím sa oboznámte s príručkou.

TECHNOLÓGIE POUŽÍVANÉ*

* Skontrolujte na obale, ktoré technológie sú použité v danom modeli.



Multi-directional Impact Protection System – Viacsmerový systém ochrany pred nárazmi). Patentovaný vo Švédsku, dodatočný bezpečnostný systém v prilbe, redukujúci následky rotačných úderov.



Ventilačné otvory zaručujú slobodný prietok vzduchu. Čím viac otvorov, tým rýchlejšie je vlhkosť odvádzaná zvnútra prilby, a tým je vyšší komfort počas jazdy.



Reflexné prvky zvyšujú bezpečnosť počas aktívneho odychu.



Sietka vo ventilačných otvoroch chráni pred hmyzom.



Systém umožňujúci individuálne prispôsobiť veľkosť s použitím kolieska, ktoré je vzadu na prilbe.



Spona prilby s nastaviteľnou silou pod bradou, vďaka tomu sa dá ideálne prispôsobiť.



Typ pásov s inovatívnym systémom vetrania.



Odnímateľný šilt umožňuje prispôsobiť prilbu podľa individuálnych potrieb používateľa.



Vyberateľné vložky prilbu uľahčujú ich udržiavanie v čistote.



Systém nastavenia výšky striešky (dve úrovne).



Zadné LED svetlo svietiace načerveno. LED diódy sú odolné voči otrasom a nárazom. Vyznačujú sa trvácnosťou a dlhšou životnosťou.



nastavenie výšky kolieska na záhlaví. Zaručuje lepšie prispôsobenie prilby

FIDLOCK Revolučná magnetická spona na cyklistické prilby umožňuje rýchle zapínanie a odopínanie.

INMOLDTech Technológia založená na vstrekovom tvarovaní prilby. Predchádza odlepeniu vnútornej a vonkajšej vrstvy prilby, zaručujú trvácnosť a solidnosť vykonania.

VAROVANIE

Prilba je navrhnutá a určená na používanie výhradne pri bicyklovaní, skejtovaní či korčuľovaní. Nie je určená a nezaručuje dostatočnú ochranu pri rôznych typoch motošportu, ani pri lyžovaní. Žiadna prilba nedokáže ochrániť pred nepredvídateľnými úrazmi. Avšak aby prilba zaručovala náležitú ochranu, musí dobre sedieť na hlave a všetky upevňovacie pásy musia byť náležite natiahnuté.

TECHNICKÉ PARAMETRE

NÁZOV	KONŠTRUKCIA	HMOTNOSŤ	POČET OTVOROV	ZHODA S NORMOU	ČÍSLO SÁRŽE
DOC (SK-603)	INMOLD	350g±10g	12	EN 1078:2012+A1:2012	ST.020.11
NUTS (SK-597)	INJECTION MOLD	M: 385g±10g L: 395g±10g	10	EN 1078:2012+A1:2012	ST.020.11

SPŔŇA POŽIADAVKY NORMY EN 1078:2012+A1:2012, NARIADENIE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY (EÚ) 2016/425 O OSOBNÝCH OCHRANNÝCH PROSTRIEDKOCH.

TESTOVANÉ CERTIFIKOVANOU OSOBOU:

• **DOC (SK-603), NUTS (SK-597)**
TELEFICATION BV, EDISONSTRAAT 12A, 6902 PK ZEVENAAR, THE NEHERLANDS, NOTIFIKOVANÝ ORGÁN 0560

Vyhlasenie o zhode je dostupné na webovej stránke: deklaracie.farias.pl

IKONA VYSVETLENIE:



Dbajte o čistotu - v prípade, že výrobok už nespĺňa vaše očakávania, alebo doba jeho použitia uplynula, zlikvidujte výrobok v súlade s platnými miestnymi predpismi týkajúcich sa ochrany životného prostredia. Pri likvidácii obalov a ďalších prvkov spojených s výrobkom používajte miesta na to určené.



Druh materiálu, z ktorého bol vyrobený balenia: vlnitá lepenka



Rečítate užívateľský manuál



Tento výrobok spĺňa požiadavky smernice EN 1078:2012+A1:2012

Datum výroby: August 2022
Lehota použiteľnosti 3 roky od dátumu nákupu spotrebiteľom/ používateľom. Vyrobené v Číne

Výrobca/Zodpovedný subjekt:

Farias sp. z o.o.
Al. Gen. W. Andersa 615, 43-300 Bielsko-Biala, Polska
Tel. +48 33 44 41 777, www.farias.pl



CASCĂ PENTRU BICICLIȘTI, UTILIZATORI DE ROLE ȘI SKATEBOARD-URI INSTRUȚIUNI DE UTILIZARE

ÎNAINTE DE UTILIZARE, CITIȚI URMĂTOARELE IN- STRUȚIUNI ȘI PĂSTRAȚI-LE PENTRU UTILIZARE ULTERIOARĂ

Această cască oferă o protecție eficientă în timpul sporturilor de agrement, citiți instrucțiunile pentru a afla regulile de utilizare corespunzătoare. Casca nu este un echipament competitiv, nu trebuie folosită pentru aerobatică, evoluție sau alte figuri extreme. Acest produs nu este un echipament profesional de protecție. Casca nu protejează suficient utilizatorul care practică sport competitiv și nu protejează întotdeauna împotriva accidentelor. Se recomandă utilizarea căștii împreună cu alte măsuri de protecție, cum ar fi apărătoarele.

ACEASTĂ CASCĂ NU TREBUIE SĂ FIE UTILIZATĂ DE COPII ÎN TIMPUL URCĂRII SAU ALTOR ACTIVITĂȚI CARE IMPLICĂ RISCUL DE SPÂNZURARE, ÎN CAZUL ÎN CARE COPILUL SE BLOCHEAZĂ ÎN CASCĂ! CASCA NU POATE PROTEJA ÎNTOTDEAUNA ÎMPOTRIVA RĂNIRILOR! NU FOLOȘIȚI CASCA ÎN TIMPUL SCHIATULUI, A MERSULUI PE MOTOCICLETE, SCUTERE, ETC...

PROTEȚIE ȘI VENTILARE

Învelișul exterior al căștii este confecționat din materiale ușoare, menținând în același timp o rezistență ridicată. Numărul mare de deschideri de ventilație externă permite aerului să treacă ușor prin cască și pe frunte pentru o răcire maximă.

Casca este utilizată pentru a absorbi energia impacturilor și a șocurilor.

AJUSTARE

Casca protejează numai atunci când este ajustată corect, se recomandă să încercați pe mai multe dimensiuni și să alegeți una în care utilizatorul să se simtă în siguranță și confortabil. La ajustare, asigurați-vă că curelele nu acoperă urechile și cataramele sunt situate departe de mandibulă. Casca trebuie plasată pe cap într-o poziție orizontală pentru a asigura o protecție adecvată. Ar trebui să protejeze fruntea, să nu o puneți prea spre spatele capului. În timpul schiatului, casca nu trebuie să se deplaseze în lateral, înainte sau înapoi. Dacă casca nu se potrivește perfect pe cap, puteți să o reglați în mod corespunzător folosind butonul de reglare din partea din spate a căștii.

FIXARE

Casca are o cataramă care vă permite să fixați și să deblocați ușor casca fără a slăbi curelele. Curelele trebuie întinse și reglate pentru a asigura un confort maxim în timpul utilizării. După fixarea cataramei, casca trebuie să se lipească ferm de cap. Verificați dacă vreuna dintre curele este lejeră și reglați-o dacă este necesar. Pentru a regla cureaua din față (sub bărbie), țineți catarama cu o mână și trageți cureaua proeminentă cu cealaltă. Pentru a regla cureaua din spate, trageți excesul de curea din spate. Țineți casca cu o mână și reglați curelele în jurul bărbiei cu cealaltă mână. Apoi trageți înainte și înapoi până când se potrivește corect.

Casca trebuie să adere bine la cap. Pentru a coborî partea din față a căștii, astfel încât să vă protejeze fruntea, trebuie să întindeți cureaua sub bărbie și să slăbiți cureaua din spate. Pentru a ridica partea din față a căștii, slăbiți cureaua sub bărbie în timp ce trageți cureaua din spate. Într-o cască montată corect, cureaua trebuie să apese pe bărbie când deschideți gura.

Apoi încercați să împingeți casca înainte și înapoi, dacă se mișcă, reglați și întindeți curelele. O cască fixată corespunzător nu trebuie să se miște.

ATENȚIE!

AJUSTAREA CĂȘȚII TREBUIE VERIFICATĂ ÎNAINTE DE FIECARE UTILIZARE!

CONTROL FINAL

Casca trebuie ajustată astfel încât să fie confortabilă pentru utilizator, dacă nu este bine așezată, curelele trebuie reglate pentru a oferi o protecție maximă. Curelele nu trebuie să acopere urechile, iar cataramele trebuie îndepărtate de maxilar. În timpul achiziției trebuie să alegeți o mărime potrivită pentru dvs.

CURĂȚARE / ÎNTREȚINERE / TRANSPORT

Învelișul exterior al căștii trebuie curățat cu apă și săpun. Utilizarea solvenților și a altor agenți chimici poate deteriora casca și reduce proprietățile sale de protecție. Nu folosiți detergenți puternici, conservanți, casca nu necesită dezinfectare.

Pentru a asigura o protecție adecvată în timpul transportului și depozitării, se recomandă utilizarea cutiei de carton în care a fost achiziționată casca

EVITAREA TEMPERATURILOR RIDICATE

Culoarea închisă a rucsacului sau a bicicletei poate provoca o atracție excesivă a luminii solare și atingerea temperaturii extreme. Acest lucru poate schimba forma căștii - în acest caz înlocuiți casca cu una nouă, deoarece nu oferă o protecție suficientă

IMPORTANT

Această cască este concepută astfel încât să amortizeze efectele impactului, ceea ce poate provoca distrugerea completă sau parțială a acesteia. Chiar dacă deteriorarea nu este vizibilă, casca trebuie întotdeauna înlocuită după un accident.

Orice modificare, schimbare sau îndepărtare a componentelor originale ale căștii poate duce la pierderea proprietăților de protecție, prin urmare, nu trebuie efectuate alte modificări decât cele recomandate de producător.

Unele accidente cauzează răni la nivelul capului pe care nici o cască nu le poate preveni. În funcție de tipul de coliziune, chiar și la viteză mică pot apărea răni grave și accidente, deci mergeți întotdeauna cu atenție și citiți instrucțiunile înainte de utilizare

TEHNOLOGII UTILIZATE*

* Verificați pe ambalaj ce tehnologii sunt utilizate la modelul dvs.



(Multi-directional Impact Protection System - Sistem multidirecțional de protecție împotriva impactului). Sistem suplimentar de siguranță în cască, ce reduce efectele impacturilor rotative, brevetat în Suedia.



Orificiile de ventilare în cască garantează circulația liberă a aerului. Cu cât mai multe orificii, cu atât mai rapidă este evacuarea umidității în exteriorul căștii și cu atât mai mare este confortul în timpul mersului.



Elementele reflectorizante măjorează siguranța în timpul oăhnei active.



Rețeaua în orificiile de ventilare ale căștii protejează împotriva insectelor.



Sistem ce permite adaptarea individuală a dimensiunii cu ajutorul butonului plasat în partea din spate a căștii.



Catarama căștii cu reglare pe bărbie, lucru datorită căruia poate fi ideal adaptată.



Tip de curele cu sistem inovator de ventilare.



Viziera detașabilă permite adaptarea căștii la necesitățile individuale ale utilizatorului.



Inserțiile detașabile ale căștii permit menținerea lor în stare de curățenie.



Sistem de reglare a nivelului vizierii (două niveluri).



Lampă spate LED cu lumină roșie. Diodele LED sunt rezistente la șocuri și impact. Se caracterizează prin durabilitate și timp de lucru mai îndelungat.



Reglarea înălțimii butonului la nivelul occipitalului. Asigură o mai bună adaptare a căștii

FIDLOCK

Catarama magnetică revoluționară pentru căștile pentru bicicletă permite fixarea și deblocarea rapidă.

Inmoldtech Tehnologie ce constă în modelarea prin injecție a căștii. Previne dezlipirea stratului interior și exterior al căștii, asigurând durabilitatea și soliditatea realizării.

10 **coolslide**

ATENȚIONĂRI

Cască este proiectată și destinată utilizării numai atunci când mergeți pe bicicletă, skateboard sau patine cu role. Nu este destinată și nu oferă o protecție suficientă în timpul sporturilor cu motor sau al schiului. Nicio cască nu se poate proteja împotriva accidentelor neprevăzute. Cu toate acestea, pentru protecție, casca trebuie să fie bine reglată și toate curelele trebuie să fie întinse corect.

DATE TEHNICE:

DENUMIRE	CONSTRUCȚIE	GREUTA-TE	NUMĂR DE GĂURI	CONFORMITARE CU NORME	NUMĂR LOT
DOC (SK-603)	INMOLD	350g±10g	12	EN 1078:2012+A1:2012	ST.020.11
NUTS (SK-597)	INJECTION MOLD	M: 385g±10g L: 395g±10g	10	EN 1078:2012+A1:2012	ST.020.11

CONFORM CU NORMA EN 1078:2012+A1:2012, REGULAMENTUL (UE) 2016/425 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI PRIVIND ECHIPAMENTELE INDIVIDUALE DE PROTECȚIE.

TESTAT DE UNITATEA CERTIFICATĂ:

• DOC (SK-603), NUTS (SK-597)
TELEFICATION BV, EDISONSTRAAT 12A, 6902 PK ZEVENAAR, THE NEHERLANDS, ORGANISMUL NOTIFICAT 0560

Declarația de conformitate este disponibilă pe site-ul web: dekacje.farias.pl

CLARIFICARE PICTOGRAME:



Aveți grijă de curățenie - dacă produsul nu vă mai îndeplinește așteptările sau perioada sa de valabilitate s-a încheiat, aruncați produsul în conformitate cu regulile locale în vigoare referitoare la protecția mediului. Aruncați ambalajul și alte elemente legate de produs în locurile special destinate.



Tipul de materiale din care a fost realizat ambalajul: carton ondulat



Citiți cu atenție instrucțiunile de folosire.



Acest produs îndeplinește cerințele Normei EN 1078:2012+A1:2012

Data de producție: August 2022
Durata de valabilitate 3 ani de la data achiziției de către consumator/
Utilizator. Produs în China

/Producător/Entitate responsabilă:

Farias sp. Z o.o.
Al. Gen. W. Andersa 615, 43-300 Bielsko-Biala, Polska
Tel. +48 33 44 41 777, www.farias.pl



SISAK A KERÉKPÁR, GÖRKORCSOLYA ÉS GÖR- DESZKA FELHASZNÁLÓI SZÁMÁRA

HASZNÁLAT ELŐTT AZ ALÁBBI HASZNÁLATI ÚTMU- TATÓT OLVASSA EL ÉS ŐRIZZE MEG, A KÉSŐBBIEK- BEN SZÜKSÉGE LEHET RÁ.

Ez a sisak hatékony védelmet nyújt a szabadidős sportok gyakorlásakor. Kérjük, olvassa el a jelen használati útmutatót a helyes használat szabályainak a megismeréséhez. A sisak nem élsportos felszerelés, akrobatikus mutatványokhoz, élsportokhoz, illetve extrém mutatványokhoz nem használható. Ez a termék nem professzionális védőfelszerelés. A sisak nem tud teljes védelmet nyújtani a profi sportot gyakorló felhasználó számára, és nem mindig véd a testsérülés ellen. Javasoljuk, hogy a sisakot más védőfelszereléssel, például védőkellemmel együtt használja.

**EZ A SISAK NEM ALKALMAS ARRA, HOGY A GYEREK-
EK HASZNÁLJÁK A MÁSZÁS VAGY EGYÉB OLYAN
TEVÉKENYSÉGEK SORÁN, AHOL FENNÁLL A FELA-
KASZTÁS VESZÉLYE, HA A GYERMEK NEM TUDJA A
SISAKBÓL KISZABADULNI! A SISAK NEM MINDIG FO-
GJA MEGVÉDENI A SÉRÜLÉS ELLEN! EZT A SISAKOT
SÍELÉSHEZ, MOTOROZÁSHOZ, ROBOGÓVAL VALÓ
KÖZLEKEDÉSHEZ STB. NE HASZNÁLJON!**

VÉDELEM ÉS SZELLŐZÉS

A sisak külső héja könnyű anyagból készül, ugyanakkor nagyon szilárd és jól illeszkedik a fejhez. Számos külső szellőzőnyílás megengedi, hogy a levegő könnyen átjusson a sisakon és a homlok felett, a maximális hűtést biztosítva. A sisak az ütés- és rezgésenergia elnyelésére szolgál.

MÉRETVÁLASZTÁS

A sisak csak akkor véd, ha megfelelően illeszkedik. Javasoljuk, hogy több méretet próbálja ki, és olyant vegye meg, amelyben a felhasználó biztonságosan és kényelmesen érzi magát. Felpróbálásakor ügyeljen arra, hogy a pántok ne takarják el a füleket, és hogy a csatok az állcsonttól távol helyezkedjenek el. Ahhoz, hogy a sisak megfelelő védelmet nyújtson, vízszintesen kell a fejre helyezni. Meg kell védenie a homlokát, és nem szabad túl messze hátrafelé csúszni a fejen. Sportolás közben a sisaknak nem szabad oldalra, előre vagy hátra mozogni. Ha a sisak nem jól tapad a fejhez, a hátulján található beállító gomb segítségével állíthatja be.

RÖGZÍTÉS

A sisaknak van egy csatja, amely lehetővé teszi a sisak könnyű becsatolását és - és szétcsatolását a pántok la-

zítása nélkül. Sportoláskor a pántok legyenek feszesek és illeszkedjenek jól, így maximális kényelmet biztosítanak. A becsatolása után a sisaknak szorosan illeszkednie kell a fejhez. Ellenőrizze, hogy minden pánt feszes-e, és szükség esetén állítsa be. Az elülső (áll alatti) pánt beállításához az egyik kezével tartsa a csatot, a másik kezével húzza meg a kiálló pántot. A hátsó pánt beállításához húzza meg a hátsó pánt feleslegét. Az egyik kezével fogja meg a sisakot, a másikkal állítsa be az áll körüli a pántokat. Ezután húzza előre-hátra, amíg a sisak megfelelően nem illeszkedik. A sisaknak szorosan illeszkednie kell a fejhez. A sisak elejének leeresztéséhez úgy, hogy jól védje a homlokot, húzza meg az áll alatti pántot és lazítsa meg a hátsó pántot. A sisak elejének felemeléséhez lazítsa meg az áll alatti pántot és húzza meg a hátsó pántot. A sisak akkor illeszkedik jól, ha a szárijátaskor a pánt nyomja a felhasználó állát. Ezután próbálja meg a sisakot előre és hátra tolni; ha mo- zog, ismétlje meg a pántok beállítását és megfeszítését. A megfelelően rögzített sisak nem mozdulhat el.

FIGYELEM!

**MINDEN HASZNÁLAT ELŐTT ELLENŐRIZZE, HOGY A
SISAK JÓL ILLESZKEDIK-E!**

VÉGSO ELLENŐRZÉS

A sisakot úgy kell beállítani, hogy a felhasználó jól érezze magát benne, ha mozogható, a maximális védelem érdekében állítsa be a pántok feszeségét. A pántoknak nem szabad takarniuk a füleket, a csatoknak pedig az állkapocstól távol kell lenniük. Vásárláskor válassza ki a legjobban illeszkedő méretet.

TISZTÍTÁS / KARBANTARTÁS / SZÁLLÍTÁS

A sisak külső héját szappannal és vízzel kell tisztítani. Oldószerek és egyéb vegyszerek használata a sisakot károsíthatja és a védő tulajdonságait csökkentheti. Ne használjon erős mosószert, tartósítószert; a sisak fertőtlenítést nem igényel. A szállítás és a tárolás során a megfelelő védelem biztosítása érdekében ajánlott azt a kartondobozt használni, amelyben a sisakot vásárolták.

MAGAS HŐMÉRSÉKLET KERÜLÉSE

A hátizsák vagy a kerékpár sötét színe a napsugarakat vonhatja, és extrém hőmérsékletet okozhat. Ez megváltoztathatja a sisak alakját vagy kiválthatja a kidudorodások megjelenését - akkor a sisakot ki kell cserélni, mert nem nyújt már megfelelő védelmet.

FONTOS

Ezt a sisakot úgy tervezték, hogy amortizálja az ütközés hatásait, amelyek a sisak teljes vagy részleges károsítását okozhatják. Még akkor is, ha a sérülés nem látható, minden ütközés után a sisakot ki kell cserélni. A sisak eredeti alkatrészeinek bármilyen módosítása, változtatása vagy eltávolítása a védő tulajdonságok elvesztését eredményezheti, ezért a sisakot csak a gyártó által

ajánlott módon szabad módosítani.

Egyes balesetek fejsérüléseket okoznak, amelyeket semmilyen sisak nem akadályozhat meg. Az ütközés típusától függően akár alacsony sebességnél is súlyos sérülések és balesetek léphetnek fel, ezért mindig óvatosan sportoljon és használat előtt olvassa el a használati útmutatót.

ALKALMAZOTT TECHNOLÓGIAI MEGOLDÁSOK*

Nézzé meg a csomagoláson, hogy az adott modellben melyik technológiai megoldás került alkalmazásra.



Multi-directional Impact Protection System - Többirányú ütközésvédelmi rendszer). Svédországban szabadalmaztatott, a sisak belsejében vezetőkücsök-technológia, amelyet arra terveztek, hogy csökkentse a bizonyos ütközésekből adódó forgási erőket.



A sisak szellőzőnyílásai biztosítják a szabad légáramlást. Minél több nyílás, annál gyorsabban a nedvesség elvezetése a sisak külsejére, és ezáltal nagyobb a kényelem sportolás közben.



A fényvisszaverő elemek növelik a biztonságot az aktív rekreáció során.



A sisak szellőzőnyílásainak hálójai véd a rovarok ellen.



Olyan rendszer, amely lehetővé teszi a méret egyedi beállítását a sisak hátulján elhelyezett gomb segítségével.



A sisak csatja nyomás-beállításával az állán, amely megengedi a sisak tökéletes illeszkedését.



Pántfajta innovatív szellőzőrendszerrel.



A kivehető napellenző lehetővé teszi, hogy a sisakot a felhasználó egyéni igényeihez igazítsa.



A kivehető sisakbélések lehetővé teszik tisztán tartását.



A nyakszirt szintjén elhelyezett gomb magasságbeállítás biztosítja a sisak jobb illeszkedését



A napellenző magasságát beállító rendszer (két szint).



Hátsó LED lámpa piros fényel. A LED-ek ütés- és lökésállóak. A jellemzőjük a tartósság és a hosszabb működése.

INMOLDTECH

A forradalmi mágneses csat a kerékpáros sisakokhoz lehetővé teszi a gyors be- és szétszételést.

FIDLOCK

Fröccsöntéses formázáson alapuló sisak-gyártási technológia. Megakadályozza a sisak belső és külső rétegének hámlását, biztosítva a kivitelezés tartósságát és szilárdságát.

FIGYELMEZTETÉS

A sisakot csak kerékpározáshoz, gördeszkázáshoz vagy görkorcsolyázáshoz tervezték, és csak arra rendeltetett. Nem a rendeltetése, és nem nyújt megfelelő védelmet a motoros sportok vagy a sielés közben. Egyetlen sisak sem véd az előreláthatatlan balesetek ellen. A védelem érdekében azonban a sisaknak szorosan illeszkednie kell, és minden rögzítő pántot megfelelően meg kell feszíteni.

MŰSZAKI ADATOK

NÉV	FELÉPÍTÉS	SÚLY	NYÍLÁSOK SZÁMA	SZABVÁNYNAK VALÓ MEGFELELÉS	GYÁRTÁSI SZÁM
DOC (SK-603)	INMOLD	350g±10g	12	EN 1078:2012+A1:2012	ST.020.11
NUTS (SK-597)	INJECTION MOLD	M: 385g±10g L: 395g±10g	10	EN 1078:2012+A1:2012	ST.020.11

MEGFELEL AZ EN 1078:2012+A1:2012 SZABVÁNYNAK, MEGFELEL AZ EGYSÉNI VÉDŐESZKÖZÖKRŐL SZÓLÓ EURÓPAI PARLAMENTI ÉS TANÁCSI (EU) 2016/425 RENDELET KÖVETELMÉNYEINEK.

A TERMÉK VIZSGÁLATÁT AZ ALÁBBI BEJELENTETT SZERVEZET VÉGEZTE EL:

• **DOC (SK-603), NUTS (SK-597)**

Tefelication BV, Edisonstraat 12A, 6902 PK Zevenaar, Hollandia; 0560. sz. bejelentett szervezete

A megfelelőségi nyilatkozat a következő weboldalon érhető el: deklaracje.farias.pl

JELMAGYARÁZAT:



Gondoskodjon a tisztaságról - ha a termék már nem felel meg az elvárásainak, vagy lejárt az élettartama, a terméket a hatályos helyi környezetvédelmi előírásoknak megfelelően kell ártalmatlanítani. A csomagolást és a termékhez kapcsolódó egyéb felesleges tárgyakat az erre kijelölt helyekre kell elszállítani.

A csomagolóanyag típusa: hullámkarton



Kérjük, olvassa el figyelmesen a használati utasítást.



Ez a termék megfelel az EN 1078:2012+A1:2012 szabvány követelményeinek

Gyártási dátum: 2022. augusztus
Felhasználhatósági időtartam: 3 év a fogyasztó/ felhasználó általi megvásárlás dátumától számítva.
Kínában gyártva
Gyártó/Forgalomba hozatali engedély jogosultja:
FÁRIAS Sp. z o.o., Al. Gen. W. Andersa 615
43-300 Bielsko-Biala, LENGYELORSZÁG
tel. + 48 33 44 41 777, www.farias.pl