

# PL INSTRUKCJA DLA UŻYTKOWNIKÓW DESKOROLKI



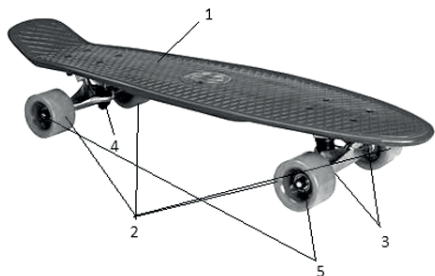
Instrukcja dotyczy różnych modeli.

NALEŻY ZAPOZNAĆ SIĘ Z INSTRUKCJĄ PRZED JAZDĄ NA DESKOROLCE. ZACHOWAJ INSTRUKCJĘ DO PÓŹNIEJSZEGO WYKORZYSTANIA. ZALECA SIĘ ZAKŁADAĆ NIE KASKU, OCHRONIACZY NADGARSTKÓW, ŁOKCI I KOLAN ORAZ ELEMENTÓW ODBLASKOWYCH, ZABEZPIECZAJĄCYCH PRZED EWENTUALNYMI URAZAMI CIAŁA.

## INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA

### KONSTRUKCJA DESKOROLEK

1. deska wykonana z wysokojakościowej sklejkі lub wstrząsoodpornego tworzywa sztucznego z powierzchnią antypoślizgową,
2. 4 kółka
3. łożyska mocowane do dwóch trucków (osiek)
4. śruba regulacyjna
5. nakrętki samozabezpieczające



Powyższe zdjęcie produktu ma charakter poglądowy.

Prosimy o zapoznanie się z poniższą instrukcją i przestrzeżeniem wszystkich podstawowych zasad bezpiecznej jazdy na deskorolce.

**OSTRZEŻENIE** – Nie należy przeprowadzać żadnych modyfikacji, które mogą obniżyć bezpieczeństwo!

### UŻYTKOWANIE DESKOROLKI

Użytkowanie deskorolki z uwagi na przebywanie w ciągłym ruchu, ze znaczną prędkością, wymaga właściwej techniki użytkowania zapewniającej bezpieczeństwo jadącemu oraz osobom znajdującym się w pobliżu. W związku z rekreacyjnym przeznaczeniem deskorolki zaleca się stosowanie standardowych technik jazdy z wyłączeniem wszelkich ewolucji. Przed każdym użyciem należy sprawdzić mocowanie wszystkich połączeń. Jazdę można rozpocząć tylko wtedy, gdy deskorolka jest całkowicie sprawna (wszystkie śruby są prawidłowo zamocowane, a kółka swobodnie się obracają). Nie należy używać uszkodzonego sprzętu. Przed jazdą na deskorolce należy również sprawdzić mechanizm jej kierowania, czy jest on dobrze zainstalowany. Mechanizm należy odpowiednio ustawić regulując śruby znajdujące się na trucku – środkową oraz boczne przy kółkach. Po dokonaniu regulacji zaleca się ponowne sprawdzenie poprawności połączenia części składowych deskorolki.

Wysoko wskazane jest równoczesne użytkowanie ochroniaczy, kasków ochronnych i elementów odblaskowych. Podczas jazdy na deskorolce należy zachować ostrożność. Prędkości należy zawsze dostosowywać do poziomu umiejętności.

Do jazdy na deskorolce należy wybrać odpowiednią nawierzchnię. Powinna ona być gładka, czysta i sucha. Należy unikać stromego terenu oraz śliskiego, zapylonego, kamienistego lub mokrego podłoża. Przed jazdą na deskorolce należy sprawdzić czy wszystkie śruby są dobrze dokręcone, a kółka swobodnie się obracają. Zalecamy jazdę na deskorolce w wyznaczonych do tego miejscach. Jazda na deskorolce powinna odbywać się z dala od innych użytkowników dróg. Nie wolno korzystać z deskorolki na ulicy i chodnikach. Deskorolka powinna być regularnie sprawdzana pod względem zużycia i uszkodzeń, tylko wtedy będzie ona spełniała warunki bezpieczeństwa. Należy usuwać jakiegokolwiek ostre krawędzie powstałe podczas użytkowania. Jeżeli pojawiają się drzazgi lub pęknięcia deski – sprzęt należy wymienić na nowy. Nie wolno używać uszkodzonego sprzętu. Stałe utrzymywanie deskorolki w dobrym stanie zwiększa bezpieczeństwo.

### JAZDA NA DESKOROLCE

Przed rozpoczęciem nauki odpychania i ruszania, należy sprawdzić, czy potrafisz utrzymać równowagę na deskorolce. Jeżeli tak, można przystąpić do nauki odpychania. Istnieje kilka stylów jazdy na desce, dwa najprostsze, od których warto zacząć to:

**REGULAR:** lewa noga jest z przodu, prawa z tyłu. Odpychamy się prawą nogą.

**GOOFY:** prawa noga jest z przodu, lewa z tyłu. Odpychamy się lewą nogą.

Przednią nogę ustaw pomiędzy środkiem deski a jej nosem (postawiona zbyt blisko może spowodować przechylenie deski do przodu), a prawą dostaw z tyłu. Ugnij nogi w kolanach, złap balans i zacznij się odpychać tylną nogą.

### SKRĘCANIE

Skręcanie polega na przenoszeniu ciężaru ciała z palców na pięty w czasie jazdy. Skracając w prawo naciskasz mocniej na prawą stronę, a chcąc skręcić w lewo – naciskasz na lewą stronę deski. Kiedy deska skręci w odpowiednią stronę zmniejszamy nacisk. Dodatkowo pomagają sobie balansując ciałem w odpowiednią stronę. Spokojny i delikatny nacisk spowoduje, że deska będzie skręcała powoli. Jeśli siły użyjemy szybko i energicznie, deska może nawet zawrócić.

### TECHNIKA HAMOWANIA

Każdy użytkownik deskorolki może mieć inny sposób hamowania, jednak na początek najprostszą metodą na zahamowanie będzie zeskoczenie lub zejście – zachowując przy tym ostrożność. Kolejnym sposobem może być przechylenie tylnej części deskorolki do podłoża, jednak taki sposób hamowania może skrócić żywotność deskorolki.

### KONSERWACJA

Regularna konserwacja ma zasadnicze znaczenie dla bezpieczeństwa jazdy na deskorolce oraz wydłuża ich żywotność.

Po zakończeniu jazdy na deskorolce zalecane jest staranne czyszczenie i osuszenie. Deskorolke należy przechowywać w suchym miejscu.

Należy usunąć ostre krawędzie powstałe podczas użytkowania, a także drobne kamienie i inne obce elementy, które mogą znajdować się między kółkami. Podczas jazdy na deskorolce niektóre elementy jak: hamulec, kółka, łożyska mogą ulec zużyciu. Należy regularnie sprawdzać ich stan i w razie potrzeby należy wymieniać je na nowe. Stałe utrzymywanie deskorolki w dobrym stanie zwiększa bezpieczeństwo.

## KÓŁKA

Diureometr oznacza twardość kółek - im wyższy jest numer tym twardsze kółka. Np. Kółka 78A - to kółka miękkie, 92A to twarde kółka. Kółka miękkie lepiej adaptują się do drogi i zapewniają lepszą trakcję. Kółka twarde wolniej się zużywają, ale zapewniają mniejszą trakcję i mniejszy komfort jazdy.

Rozmiary kółek (średnica) są mierzone w milimetrach. 60-64 mm - kółka małe z niskim środkiem ciężkości, pomocne początkującym w utrzymaniu stabilności. 70-72mm - kółka średnie używane do długich dystansów i jazdy rekreacyjnej. 76-82mm - kółka duże, używane do szybkiej jazdy, najbardziej trwałe dla średnio-zaawansowanych i zaawansowanych.

Podczas jazdy na deskorolce kółka ulegają zużyciu i należy je wymieniać co pewien czas. Stopień zużycia kółek zależy od wielu czynników, takich jak: styl jazdy, powierzchnia, po której się jeździ, wzrost i waga użytkownika, warunki atmosferyczne, materiał kółek i ich twardość.

### Wymiana kółek:

1. Odkręć śruby osiowe mocujące kółka używając odpowiedniego narzędzia
  2. Ściągnij kółko z osi.
  3. Wyciągnij łożyska z tulejką z kółka.
  4. Włóż łożyska z tulejką do nowego kółka.
  5. Załóż kółka na oś i dokręć śruby.
- Nie należy dokręcać zbyt mocno śrub mocujących kółka.

Ze względów bezpieczeństwa zalecane jest tylko jednokrotne stosowanie nakrętek samoblokujących.

### Kółka nie obracają się płynnie.

Aby nowe kółka obracały się płynnie, należy je dotrzeć. łożyska są ściśle osadzone i dla optymalnej wydajności wymagają obciążenia. Należy również sprawdzić czy śruby nie są za mocno dokręcone.

## ŁOŻYSKA

Wyróżnia się następujące typy łożyska:

608 z - zwykłe łożysko dla początkujących  
ABEC1,3,5,7,... - bardzo dobre łożysko, długa żywotność.

Cyfra przy ABEC im jest większa tym lepsza jest precyzja łożyska i materiał z jakiego zostało wykonane. Dobra jakość łożysk gwarantuje płynną jazdę na deskorolce. Wszystkie łożyska zostały zaopatrzone w smar i nie wymagają ponownego smarowania. Należy unikać zapyłonych, tłustych i mokrych powierzchni. Mokre lub wilgotne łożyska należy suszyć czystą szmatką. Zużyte łożyska należy wymienić.

### Czyszczenie/Wymiana łożysk.

1. Ściągnij kółka osi.
2. Wyjmij pierwsze łożysko z kółka używając odpowiedniego narzędzia.
3. Wyciągnij tulejkę i drugie łożysko.
4. Oczyszcz łożysko suchą szmatką lub wymień je na nowe.
5. Włóż pierwsze łożysko do kółka.
6. Włóż tulejkę i drugie łożysko.

## REGULACJA SKRĘTNOŚCI

W celu wyregulowania skrętności deskorolki należy odpowiednio wyregulować środkową śrubę znajdującą się na trucku. Większe dociągnięcie śruby powoduje mniejszą skrętność, natomiast jej niewielkie poluzowanie powoduje zwiększenie możliwości skrętnych.

## NAKRĘTKI I INNE ELEMENTY SAMOZABEZPIECZAJĄCE

Nakrętki oraz inne elementy samozabezpieczające mogą tracić swoją skuteczność gdy są zardzewiałe, przetarte, bądź uległy poluzowaniu. W takim przypadku należy je niezwłocznie wymienić. Ze względów bezpieczeństwa zalecane jest tylko jednokrotne stosowanie samoblokujących nakrętek.

## PODSTAWOWE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

### OSTRZEŻENIE:

Jazda na deskorolce może być niebezpieczna.

- Do jazdy na deskorolkach wybieraj miejsca pozwalające poprawić Twoje umiejętności, unikaj chodników i ulic, na których zdarzały się poważne wypadki jeżdżącym i innym ludziom.
- Zawsze zwracaj uwagę na pieszych i ustępuj im pierwszeństwa oraz stosuj się do ogólnych przepisów o bezpieczeństwie w ruchu drogowym
- Zaleca się, aby dzieci w wieku poniżej ośmiu lat jeździły na deskorolkach pod ciągłym nadzorem.
- Ucz się wszystkiego powoli, zwłaszcza nowych sztuczek. Gdy tracisz równowagę nie czekaj aż upadniesz, lecz zatrzymaj się i zacznij od nowa. Na początku zjeżdżaj z łagodnych pochyłości. Potem z pochyłości dających prędkość nie większą niż ta, przy której możesz zeskoczyć z deski bez upadku.
- Najpoważniejsze kontuzje na deskorolkach to złamanie kości - ucz się więc padać (najlepiej przez zwinięcie/ toczenie), na początku bez deskorolki.
- Użytkownicy deskorolek rozpoczynający naukę jazdy powinni trenować z kolegą lub rodzicem. Najwięcej nieprzyjemnych wypadków zdarza się w pierwszym miesiącu.
- Zanim zeskoczysz z deskorolki, popatrz dokąd może ona odjechać: mogłaby zrobić krzywdę komuś innemu.
- Unikaj jazdy na mokrych lub nierównych powierzchniach.
- Początkujący powinni jeździć wyłącznie po płaskim terenie.
- Unikaj nadmiernej prędkości.
- Nie doczepiaj się do tyłu pojazdów.
- Zwracaj uwagę na ogólny stan deskorolki.
- Nie modyfikuj sprzętu, gdyż może to zagrozić bezpieczeństwu.
- Zapisz się do klubu w twojej okolicy, żeby dowiedzieć się więcej. Udowodnij, że jesteś dobrym użytkownikiem deskorolki dbającym o siebie i innych.

## DANE TECHNICZNE

NAZWA	ZGODNOŚĆ Z NORMĄ	KLASA	MAKS. WAGA UŻYTKOWNIKA	DESKA	TRUCK	KÓŁKA	ROZMIAR KÓŁEK	ŁOŻYSKA	KRAJ PRODUKCJI	NUMER PARTII
BOGOTA (UT2808)	EN 13613:2009	A	100 kg	BAMBUS DREWNO KLONU ROSYSKIEGO	ALUMINIUM	PU (poliuretan)	63*48mm	ABEC-9 STAL WĘGLOWA	CHINY	UP220.11
TRAFALGARS (UT3108)	EN 13613:2009	A	100 kg	DREWNO KLONU KANADYJSKIEGO	ALUMINIUM	PU (poliuretan)	52*33mm	ABEC-7 STAL CHROMOWA	CHINY	UP220.11
MARSYLIA (UT3809)	EN 13613:2009	A	100 kg	DREWNO KLONU ROSYSKIEGO	ALUMINIUM	PU (poliuretan)	70*51mm	ABEC-7 STAL CHROMOWA	CHINY	UP220.11
HELSINKI (UT4609)	EN 13613:2009	A	100 kg	BAMBUS DREWNO KLONU ROSYSKIEGO	ALUMINIUM	PU (poliuretan)	70*51mm	ABEC-7 STAL WĘGLOWA	CHINY	UP220.11
DIMSUM Y (UT2406)	EN 13613:2009	B	50 kg	DREWNO KLONU CHINSKIEGO	PLASTIK	PVC	50*30mm	ABEC-3 STAL WĘGLOWA	CHINY	UP220.11

KLASA A - Deskorolki przeznaczone do jazdy użytkownika o masie powyżej 20kg do 100kg

KLASA B - Deskorolki przeznaczone do jazdy użytkownika o masie powyżej 20kg do 50kg

## OBJAŚNIENIE IKON



Dbaj o czystość - jeśli produkt nie spełnia już dłużej Twoich oczekiwań lub okres jego użytkowania się zakończył, wówczas zutylizuj produkt zgodnie z obowiązującymi lokalnymi przepisami dot. ochrony środowiska. Wyrzucając opakowanie i inne elementy związane z produktem, rób to w miejscach do tego przeznaczonych.



Rodzaj materiału z którego zostało wykonane opakowanie: tektura falista



Przeczytaj uważnie instrukcję użytkowania.



Konieczność stosowania środków ochronnych

Niniejszy produkt spełnia wymagania Normy EN 13613:2009

Wyprodukowano w Chinach.  
Data produkcji: **listopad 2022**

**Jednostka testująca:**  
TÜV SÜD Certification and Testing, China  
TÜV Rheinland, China

**Producent:**  
Farias Sp. z o.o.  
Al. gen. W. Andersa 615,  
43-300 Bielsko-Biała, Polska  
tel. + 48 33 44 41 777, [www.farias.pl](http://www.farias.pl)

# EN SKATEBOARD USER'S MANUAL



*Applies to various models*

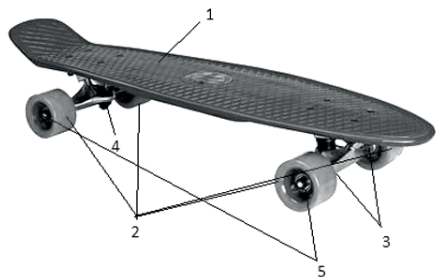
PLEASE READ THE INSTRUCTIONS BEFORE USING SKATEBOARDS. SAVE THIS MANUAL FOR FUTURE USE. IT IS RECOMMENDED TO PUT ON YOUR HELMET, WRIST, ELBOW AND KNEE PROTECTORS AND REFLECTIVE ELEMENTS TO PREVENT INJURIES.

## USE OF SKATEBOARD

### CONSTRUCTION

Skateboard consist of components:

1. board made of high-grade plywood or shock-resistant plastic with non-slip surface.
2. 4 wheels
3. Bearing fastened to two trucks
4. Adjustment bolt
5. Self-locking nuts



The picture is for reference only.

Please read the following instructions carefully as well as follow all basic rules of safe skateboarding.

**WARNING** – Do not modify the Skateboard, as this can be dangerous for your safety!

### USE OF SKATEBOARD

Use of skateboard, due to being in constant motion, with high speed, requires proper technique of use, ensuring the safety of user and people around. Because of recreational purpose of inline skates it is recommended to use the standard techniques of skateboard with exclusion of all evolutions and jumps.

Before each use, check all fixings. Ride can begin only when the skateboard is fully functional (all bolts are properly tightened and the wheels spin freely). Do not use damaged equipment.

Before using skateboard check if the steering mechanism is properly installed.

Mechanism should be properly set by regulating truck screws – middle screw and two side screws by the wheels. After regulating it is advisable to check the correct connection between parts of skateboard.

It is highly recommended to use pads and helmets as well as reflective elements. The Skateboarder must always be cautious during using skateboard and adjust

the speed level to their skills.

Appropriate surface must be chosen for using Skateboards. The surface shall be smooth, clean and dry. The slope terrain and slippery, dusty, stony, wet ground shall be avoided.

Before each use check if all all bolts are properly tightened and the wheels spin freely. Do not use damaged equipment. We recommend using skateboard in places assigned for that purpose. Skateboarding can be performed only away from other road users and not on streets or pavements.

Skate board should be regularly checked for any damages before usage, and can be used only if they comply with safety standards. Remove any sharp edges created during use. In case of serious damages (splinter) the skateboard should be exchanged into new one. Do not use damaged equipment.

Always keep the skateboard in good condition increases their safety.

### SKATEBOARDING TECHNIQUES

Before starting the propel yourself and moving, check if you can keep your balance on a skateboard. If yes, you can begin to learn propel.

There are several styles of skateboarding, the two simplest of which is a good place to start:

**REGULAR:** the left leg is in front, right back. Push right leg.

**GOOFY:** right leg is in front, left back. Push left leg.

Front leg set between the center of the board and its nose (placed too close can cause tilt the board forward), and the right put on the back. Bend your knees, hold the balance and start to push the back leg.

### TAKE A TURNING

Take a turning is a moving weight from the fingers to heel while driving. Turn right to press harder on the right side, and wanting to turn left - press the left side of the board. Once the board will turn in the right direction decrease the pressure. In addition, help yourself by balancing the body in the proper direction.

Calm pressure will cause the board will be curved slowly. If we use force quickly and energetically, board might even turn around.

### BRAKING TECHNIQUES

Each user skateboards may have a different way of braking, however the easiest method is to brake one should jump out or get off the skateboard being very careful at the time. It is possible for experienced users to brake by tilting back part of skateboard to the ground. This way of braking shortens the life of skateboard by abrading down layer.

### MAINTENANCE

Regular maintenance is very important for skateboard using Skateboards safety and extends theirs life. After each using Skateboards it is suggested to clean them and dry carefully. Skateboard should be kept in a dry place. Small stones and other elements which can be found between wheels shall be removed. During use

of Skateboards some parts like: brake, wheels, bearings can be worn out. Theirs status must be regularly checked and the parts shall be replaced with new if necessary.

## WHEELS

The durometer indicates wheels' hardness – the higher the number, the harder the wheels. i.e. wheels 78A are soft wheels, 82A are hard wheels. Soft wheels adapt better to the road and provide better traction. Hard wheels wear slower and provide lower traction and lower skateboarding comfort.

Wheel sizes (diameter) are measured in millimetres.  
60-64mm - small wheels with low center of gravity, help the beginners to keep stability  
70-72mm – medium wheels, used for long distances and recreational skateboarding  
76-84mm – big wheels, used for fast skateboarding, the most durable for medium experienced and experienced skaters.

Wheels wear during the skateboarding and shall be replaced from time to time. The wear rate depends on many factors, such as: skateboard style, surface, height and weight of the skater, weather, the wheels material and their hardness.

Wheels wear faster on the inner side. The front wheels wear faster than middle and back ones. The wheels rotation is recommended after skating for about 70km or in case of visible signs of wear.

### Wheels replacement:

1. Unscrew the wheels axis bolts using appropriate tool.
2. Remove the wheel from runner.
3. Remove the bearing with sleeve from the wheel.
4. Put the bearing with sleeve into the wheel.
5. Install the wheels on the runner and tighten the axis bolts.

The wheels fixing bolts should not be tightened too strong.

For safety reasons it is suggested to use self-locking nuts only once, as their performance level may deteriorate with time.

### When wheels do not move smoothly.

In order to make wheels to move smoothly, they must grind in. Bearings are tightly mounted and they need to be weighted to get optimum efficiency. One should also check if screws are not too tightened up.

## BEARINGS

The following bearings types can be used:  
608 z – common bearing for beginners.  
608 zz ABEC 1, 3, 5, 7... - very good bearing, long durability.

The bigger is the number by ABEC the better the bearing precision and the material, from which it was made.

Good bearings quality ensures fluent skating using Skateboards. All bearings were equipped with grease and do not require next lubrication. Dusty, greasy and wet surfaces shall be avoided. Wet or moist bearings shall be dried with clean cloth. The worn bearings shall be replaced.

### Brakes replacement:

1. Remove the wheels from runner.
2. Remove the first bearing from wheel using appropriate tool
3. Then remove the sleeve and the second bearing.
4. Clean the baring with dry cloth or replace it with new one.
5. Insert the bearing to the wheel.
6. Insert the sleeve and the second bearing.

## TURNING REGULATION

To regulate turning of skateboard, one should regulate screw in the middle of the truck.  
The more tighten screw is, the smaller turning circle.  
Loosening the screw a little increases turning circle.

## SELF-LOCKING NUTS

Self-locking nuts and other self-locking fixings may lose their effectiveness if they are corroded, frayed or have been loosened. In this case, replace them immediately.

The self-locking nuts and other self-locking fixings may lose their effectiveness if you use them more than once. For the safety reasons it is recommended to use them only once.

## THE BASIC SAFETY RULES

### WARNING - SKATEBOARDING CAN BE DANGEROUS

- Choose places where you use the skateboard appropriately to your skills, avoid pavements and streets where serious accidents happened.
- Always pay attention to pedestrians and always give them right of way.
- Always follow the road safety rules.
- Children under eight years of age should use skateboards under constant supervision.
- Learn everything slowly, particularly new tricks. When you are loosing your balance do not wait until you fall, but stop and start again. At the beginning go down from mild slopes. Then go down from slopes which give you speed that gives you possibility to jump off the skateboard without falling down.
- Broken bones is the most serious contusions by skateboarding, so learn how to fall (by curling into a ball), at the beginning without skateboard.
- Skateboarders should begin to learn how to ride a skateboard with a friend or a parent. The most accidents happens in the first month.
- Before you jump off the skateboard take a look where it is heading – it may harm somebody.
- Pay attention to the general condition of Skateboards.
- Avoid driving on wet or uneven surfaces. - Beginners should use skate board only on flat ground
- Avoid excessive speed
- Do not attach to the back of the vehicle
- Do not modify skates as this could influence their safety.
- Join the skateboarders club in your neighborhood in order to get new skills. You may proof you are a good skateboarder by taking care of yourself and others.

## TECHNICAL DESCRIPTION OF SPECIFIC MODELS

NAZWA	ZGODNOŚĆ Z NORMĄ	KLASA	MAKS. WAGA UŻYTKOWNIKA	DESKA	TRUCK	KÓŁKA	RÓZMIAR KÓLEK	ŁOŻYSKA	KRAJ PRODUKCJI	NUMER PARTII
BOGOTA (UT2808)	EN 13613:2009	A	100 kg	BAMBOO, RUSSIAN MAPLE WOOD	ALUMINIUM	PU (polyurethane)	63*48mm	ABEC-9 CARBON STEEL	CHINA	UP220.11
TRAFALGARS (UT3108)	EN 13613:2009	A	100 kg	CANADIAN MAPLE WOOD	ALUMINIUM	PU (polyurethane)	52*33mm	ABEC-7 CHROME STEEL	CHINA	UP220.11
MARSYLIA (UT3809)	EN 13613:2009	A	100 kg	RUSSIAN MAPLE WOOD	ALUMINIUM	PU (polyurethane)	70*51mm	ABEC-7 CHROME STEEL	CHINA	UP220.11
HELSINKI (UT4609)	EN 13613:2009	A	100 kg	BAMBOO, RUSSIAN MAPLE WOOD	ALUMINIUM	PU (polyurethane)	70*51mm	ABEC-7 CARBON STEEL	CHINA	UP220.11
DIMSUN Y (UT2406)	EN 13613:2009	B	50 kg	CHINESE MAPLE WOOD	PLASTIC	PVC	50*30mm	ABEC-3 CARBON STEEL	CHINA	UP220.11

*CLASS A - Skateboards intended for users with weight between 20kg and 100kg*

*CLASS B - Skateboards intended for users with weight between 20kg and 50kg*

### ICON EXPLANATION



Keep clean - if the product no longer meets your expectations or has expired, then dispose of the product in accordance with applicable local environmental regulations. By throwing away the packaging and other items associated with the product, do so in the designated areas.



Package suitable for recycling - Corrugated cardboard



Read the user manual carefully.



Protective equipment should be worn.

Made in China.

Date of production: **November 2022**

Compliance with **EN 13613:2009**

#### testing body:

TÜV SÜD Certification and Testing, China  
TÜV Rheinland, China

#### Producer:

Farias Sp. z o.o.  
Al. gen. W. Andersa 615,  
43-300 Bielsko-Biała, Polska  
tel. + 48 33 44 41 777, [www.farias.pl](http://www.farias.pl)

# CS POKYNY PRO UŽIVATELE SKATEBOARDU



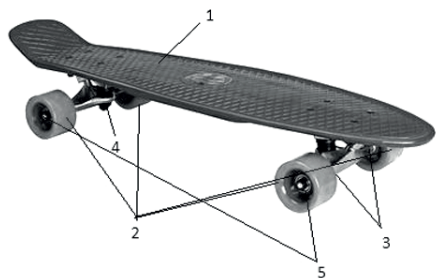
## Platí pro různé modely

PRČTĚTE SI PROSÍM NÁVOD PŘED POUŽITÍM SKATEBOARDU TENTO NÁVOD USCHOVEJTE PRO BUDOUCÍ POUŽITÍ. DOPORUČUJEME SOUBEŽNĚ POUŽÍVÁNÍ CHRÁŇICŮ ZÁPĚSTÍ, LOKTŮ, KOLEN, HELMY A REFLEXNÍCH PRVKŮ, ABY SE MINIMALIZOVALO RIZIKO ZRANĚNÍ.

## POUŽITÍ SKATEBOARDU

### CONSTRUCTION

1. Skateboard se skládá z komponentů:
  - deska z vysoce kvalitní překližky nebo plastu odolného proti nárazům, s protiskluzovým povrchem.
2. 4. kola
3. Ložiska upevněná do dvou kol
4. Seřízení šroubů
5. Samosvorné matice



Tento obrázek produktu je pouze ilustrativní.

PrčtĚte si prosím pozornĚ následující instrukce i vĚšchny základní pravidla bezpečného skateboardingu.

**VAROVÁNÍ** - NemĚjte nic na skateboardu, protože to mŮže bŮt nebezpečné pro Vaši bezpečnost!

### POUŽITÍ SKATEBOARDU

Použití skateboardu kvŮli tomu, že jste v neustálĚm pohybu, s vysokou rychlostí, vyžaduje důkladnou techniku, aby nebyla ohrožena bezpečnost uživatele ani lidí kolem. Vzhledem k rekreačnímu účelu se doporučuje použít standardní techniky s vyloučením vĚšch exhibičních prvků a skoků.

Před každým použitím zkontrolujte vĚšchny upevňovací prvky. Jízda mŮže začít pouze tehdy, když je skateboard plně funkční (vĚšchny šrouby jsou řádnĚ dotaženy a kola se otáčejí volně). Nepoužívejte poškozené zařízení. Před použitím skateboardu zkontrolujte, zda je mechanismus řízení správnĚ nainstalován. Mechanismus by měl být správnĚ nastaven regulací šroubů - prostřední šroub a dva postranní šrouby kol. Po regulaci je vhodné zkontrolovat správnĚ spojení mezi částmi skateboardu. Důrazně se doporučuje používat chrániče a přílby, stejně jako reflexní prvky. Skateboardista musí být vĚdy opatrný při používání skateboardu a upravit rychlost dle svých schopností a zkušeností.

Pro jízdu na skateboardu musí být vybírán vhodný povrch – hladký, čistý a suchý. Je nutné se vyhnout terĚnu se sklonelem, dále kluzkým, prašným, kamenitým a mokrým vozovkám.

Před každým použitím zkontrolujte, zda jsou vĚšchny šrouby řádnĚ dotaženy a kola se volně otáčejí. Nepoužívejte poškozené zařízení. Doporučujeme používat skateboard pouze v místech určených pro tento účel.

Skateboarding mŮže být provozován pouze oddĚlenĚ od ostatních účastníků silničního provozu, a ne na ulici nebo chodníku.

Desku skateboardu je nutné pravidelnĚ kontrolovat. Odstraňte vĚšchny ostré hrany, které se na prknĚ vytvořily během používání. V případě závažného poškození (trhsky), by měl být vymĚněn za nový, nepoužívejte poškozený skateboard. VĚdy ho mĚjte v dobrĚm stavu, jinak dochází ke snížení bezpečnosti jeho používání

### TECHNIKA JÍZDY

Před začátkem jízdy zkontrolujte, zda dokážete na skateboardu udržet rovnováhu, pokud ano, můžete začít. Existuje několik stylů jízdy, dva nejjednodušší jsou vhodné pro úplný začátek:

**GOOFY** levá noha je vpředu, pravá noha je vzadu.

Odrážíme se pravou nohou.

**REGULAR** pravá noha je vpředu, levá noha je vzadu.

Odrážíme se levou nohou.

Noha, kterou držíte rovnováhu, musí být ve středu prkna, aby nedošlo k převrácení. StejnĚ postupujte, pokud máte na prknĚ obĚ nohy – pokrčte kolena a držte rovnováhu a začněte se odrážet.

### OTOČKA

Odbočování spočívá v přesunutí hmotnosti tĚla z prstů na paty během jízdy. Při odbočování pravou tlačíte silněji na pravou stranu desky a při odbočování vlevo tlačíte silněji na levou stranu desky. Když se deska otočí správným směrem, snižte tlak. Navíc si pomozte vyvážením tĚla ve správnĚm směru.

Klidný a jemný tlak způsobí pomalĚ otáčení desky. Pokud použijete sílu rychle a energicky, deska se může dokonce otočit.

### BRZDĚNÍ

Každý uživatel mŮže mít jiný způsob brzdění, avšak nejjednodušší metoda jak zabrzdit, je vyskočit nebo sestoupit. Pro zkušenĚjšího uživatele je možný způsob brzdění naklánĚním zadní části skateboardu na zem. Tento způsob brzdění zkracuje životnost skateboardu tím, že obrušuje jeho spodní hranu.

### ÚDRŽBA

Pravidelná údržba je velmi důležitá pro bezpečnost a prodloužení životnosti. Po každĚm použití by měl být skateboard vyčištn a uskladnĚn na suchĚm místě. MalĚ kameny a další prvky, které mohou být nalezeny mezi koly, musí být odstranĚny. Při použití Skateboardu mohou být některĚ části jako: brzdy, kola a ložiska opotřebovaná. Jejich stav musí být pravidelnĚ kontrolován a díly musí být vymĚněny za nové v případě potřeby.

## KOLA

Tvrdotst označuje Tvrdotst koleček „- čím vyšší číslo, tím těžší kola. tj kola 78A jsou měkké kolečka, 82A jsou tvrdé kola. Měkká kolečka se lépe přizpůsobí silnici a poskytují lepší trakci. Tvrdé kola se opotřebovávají pomaleji a poskytují nižší trakci a nižší komfort jízdy.

Velikost kol (průměr) se měří v milimetrech.  
60 - 64 mm - malá kola s nízkým těžištěm, pomáhají začátečnickům udržet stabilitu  
70 - 72 mm - středně kola, používané pro dlouhé vzdálenosti a rekreační skateboarding  
76 - 84mm - velká kola, které se používají pro rychlou jízdu, nejdolnější, pro středně zkušené a zkušené jezdce.

Opotřebovaná kolečka musí být nahrazena za nová. Rychlost opotřebování závisí na mnoha faktorech, jako je například: jízdní styl, povrch, výška a hmotnost bruslaře, počasí, materiál kola a jeho tvrdost. Kola se opotřebovávají rychleji na vnitřní straně. Doporučuje se výměna po cca 70 km jízdy nebo dříve v případě viditelných známek opotřebování.

### Výměna kol:

1. Odšroubujte kola z os šroubů s použitím vhodného nástroje.
2. Vyměňte kolo
3. Vyměňte ložisko s pouzdrem z kola.
4. Vložte ložisko s pouzdrem do kola.
5. Nainstalujte kola na běžce a utáhněte šrouby

Šrouby by neměly být dotaženy příliš silně. Z bezpečnostních důvodů se doporučuje pouze jednou pomocí samosvorné matice, jinak se jejich úroveň výkonnosti může zhoršit s časem.

### Když se kola se nepohybují hladce

Aby kola měla hladký pohyb, nesmí se brousit. Ložiska jsou pevně namontována, je třeba zkontrolovat, zda šrouby nejsou upevněné příliš těsně.

## LOŽISKA

Lze použít následující typy ložisek:  
608 z - společná ložiska pro začátečníky.  
608 zz ABEC 1, 3, 5, 7 ... - velmi dobré ložisko, dlouhá životnost. Čím vyšší je číslo, tím, ABEC tím lepší je ložisko a materiál, ze kterého byl vyroben.

Kvalitní ložiska zajišťují plynulou jízdu. Všechna ložiska byly vybaveny tukem a nevyžadují další mazání. Je třeba se vyhnout zaprášené, mastné a mokré vozovce. Mokré nebo vlhké ložiska osušte čistou utěrkou. Opotřebované ložisko musí být vyměněno.

### Výměna

1. Odstraňte kola z běžce.
2. Vyměňte první ložisko z kola pomocí vhodného nástroje
3. Pak vyměňte pouzdro a druhé ložisko.
4. Vyčistěte suchým hadříkem nebo jej nahradit novým.
5. Vložte ložisko do kola.
6. Vložte pouzdro a druhé ložisko.

## REGULACE OTÁČENÍ

K regulaci otáčení skateboardu složí šroub ve středu. Čím více utáhněte šroub, tím je otáčení kružnice menší. Povolněním šroubu se trochu zvyšuje poloměr otáčení.

## SAMOSVORNÝ OŘECH

Samosvorné ořechy a jiné samosvorné upevnění mohou ztratit jejich účinnost, pokud jsou zkorodované, roztržené nebo byly uvolněny. V tomto případě je ihned je vyměňte. Samosvorné ořechy a jiné samosvorné upevnění ztrácejí svou účinnost pokud je používáte více než jednou. Z bezpečnostních důvodů se doporučuje je použít pouze jednou.

## ZÁKLADNÍ BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA

- POZOR** - Skateboarding může být nebezpečný
- Vyberte si místo, kde se skateboarding dá provádět vhodným způsobem, vyhněte se ulicím a chodníkům, kde hrozí riziko úrazu
  - Vždy dávejte pozor na chodce a vždy jim dejte přednost
  - Vždy dodržujte pravidla bezpečnosti silničního provozu.
  - Děti do osmi let věku by měly používat skateboardy pod neustálým dohledem.
  - Naučte se vše pomalu, zejména nové triky. Pokud jste ztratili rovnováhu, zastavte a začněte znovu.
  - Nejprve sjíždějte mírné svahy, které vám dají takovou rychlost, ve které můžete bezpečně zastavit
  - Zlomeniny jsou nejzávažnější zranění, předcházíte jim tak, že se naučíte padat do klubička.
  - Skateboardisté by měl začít se učit, jak se jezdit na skateboardu, s přítelem nebo rodičem. Nejvíce neohod se stane v prvním měsíci.
  - Než začnete skákat mimo skateboard, podívejte se kam skáчете. Věnujte pozornost celkovému stavu skateboardu
  - Vyhněte se jízdě na mokřím nebo nerovném povrchu.
  - Začátečníci by měli používat skateboard pouze na rovné ploše
  - Vyhněte se velké rychlosti.
  - Skateboard se nesmí připojit k zadní části vozidla
  - Připojte se ke klubu ve svém okolí s cílem získat nové dovednosti



## TECHNICKÉ SPECIFIKACE KONKRÉTNÍCH MODELŮ

MENO	SPLŇUJE STANDARD	TŘÍDA	MAXIMÁLNÍ ÚNOSNOST	DESKA	TRUCKY	KOLEČKA	VELIKOST KOLEČEK	LOŽISKÁ	KRAJINA PŮVODU	ČÍSLO SARŽE
BOGOTA (UT2808)	EN 13613:2009	A	100 kg	BAMBUS, DŘEVO JAVORU RUSKÉHO	HLINÍK	PU (poliuretan)	63*48mm	ABEC-9 TVRZENÁ OCEL	ČÍNA	UP.220.11
TRAFALGARS (UT3108)	EN 13613:2009	A	100 kg	DŘEVO JAVORU KANADSKÉHO	HLINÍK	PU (poliuretan)	52*33mm	ABEC-7 CHROMOVÁ OCEL	ČÍNA	UP.220.11
MARSYLIA (UT3809)	EN 13613:2009	A	100 kg	DŘEVO JAVORU RUSKÉHO	HLINÍK	PU (poliuretan)	70*51mm	ABEC-7 CHROMOVÁ OCEL	ČÍNA	UP.220.11
HELSINKI (UT4609)	EN 13613:2009	A	100 kg	BAMBUS, DŘEVO JAVORU RUSKÉHO	HLINÍK	PU (poliuretan)	70*51mm	ABEC-7 TVRZENÁ OCEL	ČÍNA	UP.220.11
DIMSUM Y (UT2406)	EN 13613:2009	B	50 kg	DŘEVO JAVORU ČÍNSKÉHO	PLASTICKÝ	PVC	50*30mm	ABEC-3 TVRZENÁ OCEL	ČÍNA	UP.220.11

**TŘÍDA A** - Skateboardy určený pro uživatele s hmotností od 20 kg do 100 kg

**TŘÍDA B** - Skateboardy určený pro uživatele s hmotností od 20 kg do 50 kg

### IKONA VYSVĚTLENÍ:



Dbejte o čistotu - v případě, že výrobek již nespňuje vaše očekávání, nebo doba jeho použití uplynula, zlikvidujte výrobek v souladu s platnými místními předpisy týkajícími se ochrany životního prostředí. Při likvidaci obalů a dalších prvků spojených s výrobkem použijte místa k tomu určená.



Druh materiálu, z něhož byl vyrobeno balení: vlnitá lepenka



Přečtěte uživatelský manuál



POUŽÍVEJTE OCHRANNÉ VYBAVENÍ

Vyrobena v Číně.

Datum výroby: **listopad 2022**

Tento výrobek splňuje požadavky směrnice **EN 13613:2009**

#### Zkušební orgán:

TÜV SÜD Certification and Testing, China  
TÜV Rheinland, China

#### Výrobce:

Farias Sp. z o.o.  
Al. gen. W. Andersa 615,  
43-300 Bielsko-Biała, Polska  
tel. + 48 33 44 41 777, www.farias.pl

# RO INSTRUȚIUNI PENTRU UTILIZATORII SKATEBOARD - URILOR



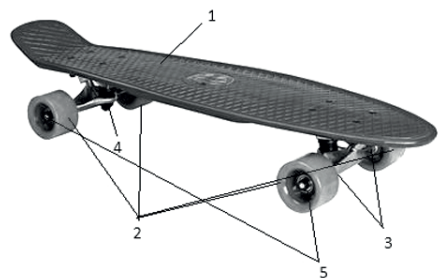
## Instrucțiunile se referă la diferite modele

TREBUIE SĂ VĂ FAMILIARIZAȚI CU INSTRUCȚIUNILE ÎNAINTE DE A ÎNCEPE UTILIZAREA SKATEBOARD-ULUI. PĂSTRĂȚI INSTRUCȚIUNILE PENTRU UTILIZAREA ULTERIOARĂ. SE RECOMANDĂ PURTAREA CĂȘTII, PROTECȚIA ÎNCHEIETURII MĂINILOR, COATELOR ȘI GENUNCHILOR, PRECUM ȘI ELEMENTELE REFLECTORIZANTE, CARE PROTEJEAZĂ ÎMPOTRIVA EVENU- ALELOR VĂTĂMĂRI CORPORALE.

## INSTRUȚIUNI DE UTILIZARE

### CONSTRUCȚIA SKATEBOARD-ULUI

1. skateboardul este realizată din placaj de înaltă calitate sau din materiale plastice rezistente la șocuri, cu suprafață antialunecare,
2. 4 roți
3. rulmenți fixați pe două truck-uri (osii)
4. șuruburi de reglare
5. piulițe autoblocante



Fotografia de mai sus a produsului este doar pentru referință.

Rugăm să vă familiarizați cu prezentele instrucțiuni și urmați toate regulile de bază pentru utilizarea în condiții de siguranță a skateboard-ului.

**AVERTISMENT** - Nu efectuați niciun fel de modificări, care ar putea diminua siguranța!

### UTILIZAREA SKATEBOARD-ULUI

Utilizarea skateboard-ului, având în vedere mișcarea continuă, cu viteză mare, necesită o tehnică adecvată de folosire, care va permite siguranța utilizatorului și a persoanelor aflate în apropiere. Având în vedere scopul de agrement al skateboardului, se recomandă aplicarea tehnicilor standard de utilizare, cu excluderea oricăror evoluții.

Înainte de fiecare utilizare, verificați fixarea tuturor îmbinărilor. Utilizarea poate începe numai atunci când skateboardul este total eficient (toate șuruburile sunt corect fixate, iar roțile se rotecesc lin). Nu folosiți un echipament deteriorat.

Înainte de a începe utilizarea skateboard-ului, verificați mecanismul de direcționare a acestuia, dacă este bine instalat.

Mecanismul trebuie setat în mod corespunzător, reglând șuruburile aflate pe truck - cele medii și cele laterale lă-

gă roți. După efectuarea reglării, se recomandă verificarea încă o dată a corectitudinii îmbinării pieselor componente ale skateboard-ului.

Este foarte indicată folosirea protecțiilor, căștilor de protecție și a elementelor reflectorizante.

Utilizați skateboard-ul cu precauție. Viteza trebuie mereu adaptată nivelului abilităților.

Alegeți întotdeauna suprafața corespunzătoare pentru a putea utiliza skateboard-ului. Aceasta trebuie să fie netedă, curată și uscată.

Evitați terenurile abrupte, alunecoase, prăfuite, pietroase sau umede.

Înainte de a începe utilizarea skateboard-ului, verificați dacă toate șuruburile sunt bine strânse, iar roțile se răsucesc lin. Recomandăm utilizarea skateboard-ului în locurile destinate acestui scop. Utilizarea skateboard-ului trebuie să aibă loc departe de alți participanți la trafic. Este interzisă utilizarea skateboard-ului pe străzi și trotuare.

Skateboard-ul trebuie verificat în mod regulat din punct de vedere al uzurii și deteriorărilor, numai atunci acesta va îndeplini condițiile de siguranță. Toate marginile ascuțite apărute în timpul utilizării trebuie eliminate. Dacă apar așchii sau fisuri ale plăcii - echipamentul trebuie înlocuit cu unul nou. Echipamentul deteriorat nu poate fi utilizat.

Menținerea constantă a skateboard-ului în stare bună îi va majora siguranța.

### UTILIZAREA SKATEBOARD-ULUI

Înainte de a începe învățarea împingerii și a demarării, verificați dacă puteți să vă mențineți echilibrul pe skateboard. Dacă reușiți, puteți începe învățarea împingerii. Există câteva stiluri de utilizare a skateboard-ului, două cele mai simple, de la care trebuie început, sunt:

**REGULAR:** piciorul stâng este în față, cel drept în spate. Împingem cu piciorul drept.

**GOOFY:** piciorul drept este în față, stângul în spate. Împingem cu piciorul stâng.

Puneți piciorul din față între mijlocul plăcii și capătul din față (pus prea aproape ar putea provoca înclinarea plăcii în față), iar piciorul drept puneți-l în spate. Îndoțiți picioarele la genunchi, prindeți echilibrul și începeți să împingeți cu piciorul din spate.

### SCHIMBAREA DIRECȚIEI

Schimbarea direcției constă în transferul greutateii de pe degetele de la picioare pe călcăie în timpul utilizării. Schimbând direcția spre dreapta, apăsați mai tare în partea dreaptă, iar dacă doriți să schimbați direcția înspre stânga - apăsați pe partea stângă a plăcii. Când placa schimbă direcția, diminuează apăsarea. Puteți ajuta balanșând corpul în direcția corectă.

Apăsarea calmă și delicată va face placa să schimbe încet direcția. Dacă folosim forța rapid și energic, skateboard-ul poate chiar să întoarcă.

### TEHNICA DE FRÂNARE

Fiecare utilizator al skateboard-ului poate avea alt mod de frânare, însă la început cea mai simplă metodă pentru frânare va fi sărirea sau coborârea - cu precauție. Următorul mod poate fi înclinarea părții din spate a skateboard-ului către sol, însă acest mod de frânare poate scurta durata de viață a skateboard-ului.

## MENTENANȚA

Mentenanța regulată este esențială pentru siguranța utilizării skateboard-ului și îi prelungeste durata de viață. După încheierea utilizării skateboard-ului sunt recomandate curățarea și uscarea corecte. Skateboard-ul trebuie păstrat într-un loc uscat.

Toate marginile ascuțite care pot apare în timpul utilizării trebuie înlăturate, precum și pietricelele și alte elemente străine, care pot să se afle între roți. În timpul utilizării skateboard-ului unele elemente precum: frâna, roțile, rulmenții se pot uza. Trebuie verificată starea acestora în mod regulat, iar în caz de necesitate trebuie înlocuite cu unele noi.

Menținerea constantă a skateboard-ului în stare bună îi va majora siguranța

## ROȚILE

Durometrul înseamnă duritatea roților - cu cât numărul este mai mare, cu atât roțile sunt mai dure. De ex. roțile 78A - sunt roți moi, 92A sunt roți dure. Roțile moi se adaptează mai bine la drum și asigură o mai bună tracțiune. Roțile dure se uzează mai încet, dar asigură o mai mică tracțiune și un confort redus de utilizare.

Dimensiunile roților (diametrul) sunt măsurate în milimetri.

60-64 mm - roți mici cu centru redus de greutate, care îi ajută pe începători să mențină stabilitatea.

70-72mm - roți medii folosite pe distanțe lungi și pentru utilizare recreativă.

76-82mm - roți mari, folosite pentru mersul rapid, cel mai rezistente pentru medii-avansați și avansați.

În timpul utilizării skateboard-ului roțile se vor uza și trebuie înlocuite la anumite intervale. Gradul de uzură al roților depinde de mulți factori, precum: stilul de mers, suprafața, pe care se merge, înălțimea și greutatea utilizatorului, condițiile atmosferice, materialul roților și duritatea acestora.

### Înlocuirea roților:

1. Deșurubați șuruburile axiale folosind unelta adecvată
2. Scoateți roata de pe axă.
3. Scoateți rulmentul cu bucsă din roată.
4. Introduceți rulmentul cu bucsă în noua roată.
5. Puneți roata pe axă și strângeți șuruburile.

Nu strângeți prea tare șuruburile de fixare a roților. Din motive de securitate se recomandă utilizarea cu singură sață a piulițelor autocolante

### Roțile nu se rotească lin.

Pentru ca noile roți să se rotească lin, acestea trebuie rodite. Rulmenții sunt puși strâns și pentru un randament optim necesită încărcare. Trebuie totodată verificat dacă șuruburile nu sunt prea puternic strânse.

## RULMENȚII

Se disting următoarele tipuri de rulmenți:

608 z - rulmenți obișnuiți pentru începători  
ABEC1,3,5,7,... - rulment foarte bun, durată lungă de viață. Cifra lângă ABEC cu cât este mai mare, cu atât mai bună este precizia rulmentului și materialul din care a fost realizat.

Calitatea bună a rulmenților garantează o rulare lină pe patinele cu roțile. Toți rulmenții au fost lubrifiați și nu necesită o re-ungere. Evitați suprafețele prăfuite, unsuroase și ude.

Rulmenții uzi sau umezi trebuie uscați cu o cârpă curată. Rulmenții uzați trebuie înlocuiți.

Curățarea/Înlocuirea rulmenților.

1. Scoateți rotele de pe patine.
2. Scoateți primul rulment din rolă, folosind scula core-spunzătoare.
3. Scoateți bucsa și al doilea rulment.
4. Curățați rulmentul cu o cârpă uscată sau înlocuiți-l cu unul nou.
5. Introduceți primul rulment în rolă.
6. Introduceți bucsa și al doilea rulment.

## REGLAREA DIRECȚIEI

Pentru a regla direcția skateboard-ului, reglați în mod corespunzător șurubul de mijloc aflat pe truck. Strângerea mai puternică a șurubului provoacă o mai mică posibilitate de direcție, slăbirea ușoară a acestuia va duce la majorarea posibilităților de direcție.

## PIULIȚELE ȘI ALTE ELEMENTE DE AUTOBLOCARE

Piulițele și alte elemente de autoblocare își pot pierde eficiența când sunt ruginite, roase sau sunt slăbite. În acest caz acestea trebuie imediat înlocuite. Din motive de siguranță este recomandată u sigură folosire a piulițelor autoblocante.

## REGULILE DE BAZĂ PENTRU SIGURANȚĂ

**AVERTISMENT** - Utilizarea skateboard-ului poate fi periculoasă.

- Pentru utilizarea skateboard-ului alegeți locurile care permit ameliorarea abilităților dumneavoastră, evitați trotuarele și străzile, unde au avut loc accidente grave ale utilizatorilor de skateboard-uri și ale altor persoane.
- Fiți mereu atenți la pietoni și accorțați-le prioritate, precum și respectați reglementările generale referitoare la siguranța în traficul rutier
- Este recomandat ca în cazul copiilor cu vârste mai mici de opt ani, aceștia să utilizeze skateboard-ul sub supraveghere constantă.
- Învățați totul încet, în special trucurile noi. Când pierdeți echilibrul, nu așteptați până când veți cădea, ci opriți-vă și începeți de la început. La început coborâți pe pante calme. Apoi pe pante care dau o viteză nu mai mare decât cea la care puteți sări de pe skateboard fără a cădea.
- Cele mai grave contuzii pe skateboard sunt fracturile osoase - învățați deci cum să cădeți (cel mai bine prin rostogolire), la început fără skateboard.
- Utilizatorii skateboard-urilor care încep să învețe mersul pe skateboard trebuie să se antreneze cu un coleg sau cu părinții. Cele mai multe accidente neplăcute au loc în prima lună.
- Înainte de a sări de pe skateboard, uitați-vă înapoi ar putea pleca aceasta: ar putea vătăma o altă persoană.
- Evitați mersul pe suprafețe umede sau denivelate.
- Începătorii trebuie să meargă exclusiv pe terenuri plate
- Evitați viteza excesivă
- Nu vă atașați în spatele vehiculelor
- Aveți grijă de starea generală a skateboardului
- Nu modificați echipamentul, deoarece acest lucru poate prezenta un pericol pentru siguranță
- Înscrieți-vă la clubul din zona dvs pentru a afla mai multe. Dovediți că sunteți un bun utilizator al skateboard-ului, care are grijă de sine și de alții.

## DATE TEHNICE

DENUMIRE	CONFORMITATE CU NORMA	CLASA	GREUTATEA MAXIMĂ A UTILIZATORULUI	PLACĂ	TRUCK-URI	ROTIILE	DIMENSIUNEA ROTILELOR	RULMENȚII	TARA DE PRODUCȚIE	NUMĂRUL LOTULUI
BOGOTA (UT2808)	EN 13613:2009	A	100 kg	BAMBUS, LEMN DE ARȚĂ RUS	ALUMINIU	PU (poliuretan)	63*48mm	ABEC-9 CARBON	CHINA	UP.220.11
TRAFALGARS (UT3108)	EN 13613:2009	A	100 kg	LEMN CANADIAN DE ARȚĂ	ALUMINIU	PU (poliuretan)	52*33mm	ABEC-7 OȚEL CROMAT	CHINA	UP.220.11
MARSYLIA (UT3809)	EN 13613:2009	A	100 kg	LEMN DE ARȚĂ RUS	ALUMINIU	PU (poliuretan)	70*51mm	ABEC-7 OȚEL CROMAT	CHINA	UP.220.11
HELSINKI (UT4609)	EN 13613:2009	A	100 kg	BAMBUS, LEMN DE ARȚĂ RUS	ALUMINIU	PU (poliuretan)	70*51mm	ABEC-7 OȚEL CARBON	CHINA	UP.220.11
DIMSUM Y (UT2406)	EN 13613:2009	B	50 kg	LEMN DE ARTAR CHINEZESC	PLASTIC	PVC	50*30mm	ABEC-3 OȚEL CARBON	CHINA	UP.220.11

**CLASA A - Skateboard-uri destinate utilizatorului cu greutate de peste 20kg până la 100kg**

**CLASA B - Skateboard-uri destinate utilizatorului cu greutate de peste 20kg până la 50kg**

## EXPLICAREA PICTOGRAMELOR



Aveți grijă de curățenie - dacă produsul nu mai corespunde așteptărilor dumneavoastră sau dacă perioada de utilizare s-a încheiat, atunci îndepărtați produsul în conformitate cu regulamentele locale referitoare la protecția mediului. Aruncând ambalajul și alte elemente legate de produs, faceți acest lucru în locurile special destinate în acest scop.



Tipul de material din care a fost realizat ambalajul: Carton ondulat



Citiți cu atenție instrucțiunile de utilizare.



ECHIPAMENTELE DE PROTECȚIE TREBUIE PURTATE

Produs în China.

Data fabricației: **noiembrie 2022**

Prezentul produs îndeplinește cerințele Normei **EN 13613:2009**

### Organismul notificat:

TÜV SÜD Certification and Testing, China  
TÜV Rheinland, China

### Producător:

Farias Sp. z o.o.  
Al. gen. W. Andersa 615,  
43-300 Bielsko-Biała, Polska  
tel. + 48 33 44 41 777, [www.farias.pl](http://www.farias.pl)



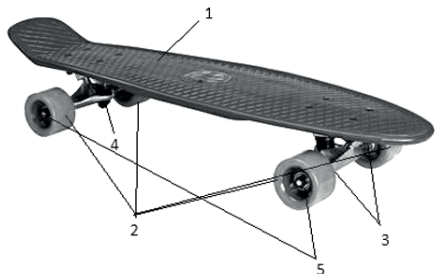
## Platí pre rôzne modely

PREČÍTAJTE SI PROSÍM NÁVOD PRED POUŽÍTÍM SKATEBOARDU TENTO NÁVOD USCHOVAJTE PRE BUDÚCE POUŽÍTIE. OD-PORUČAME SÚBEŽNÉ POUŽÍVANIE CHRÁ-NÍČOV ZÁPASTÍ, LAKTOV, KOLIEN, HELMY A RE-FLEXNÝCH PRVKOV, ABY SA MINIMALIZOVALO RIZIKO ZRANENIA.

## POUŽITIE SKATEBOARD

### KONŠTRUKCIA

1. Skateboard pozostáva z komponentov: platňa z vysoko kvalitnej preglejky alebo plastu odolného proti nárazom, s protišmykovým povrchom.
2. 4 kola
3. Ložiská upevnená do dvoch kolies
4. Nastavenie skrutiek
5. Samosvorné matice



Tento obrázok produktu je len ilustratívny.

Prečítajte si prosím pozorne nasledujúce inštrukcie i všetky základné pravidlá bezpečného skateboardingu.

**VAROVANIE** - Nemeňte nič na skateboarde, pretože to môže byť nebezpečné pre Vašu bezpečnosť!

### POUŽITIE SKATEBOARD

Použitie skateboardu kvôli tomu, že ste v neustálom pohybe, s vysokou rýchlosťou, vyžaduje dôkladnú techniku, aby nebola ohrozená bezpečnosť užívateľa ani ľudí okolo. Vzhľadom k rekreačnému účelu sa doporučuje použiť štandardné techniky s vylúčením všetkých exhibičných prvkov a skokov.

Pred každým použitím skontrolujte všetky upevňovacie prvky. Jazda môže začať len vtedy, keď je skateboard plne funkčný (všetky skrutky sú riadne dotiahnuté a kolesá sa otáčajú voľne). Nepoužívajte poškodené zariadenie.

Pred použitím skateboardu skontrolujte, či je mechanizmus riadenia správne nainštalovaný. Mechanizmus by mal byť správne nastavený reguláciou skrutiek - prostrednej skrutku a dva bočné skrutky kolies. Po reguláciu je vhodné skontrolovať správne spojenie medzi časťami

skateboardu.

Dôrazne sa odporúča používať chrániče a prilby, rovnako ako reflexné prvky. Skateboardista musí byť vždy opatrný pri používaní skateboarde a upraviť rýchlosť podľa svojich schopností a skúseností.

Pre jazdu na skateboarde musí byť vybraný vhodný povrch - hladký, čistý a suchý. Je nutné sa vyhnúť terénom so sklonom, ďalej klzkým, prašným, kamenitým a mokrym povrchom. Pred každým použitím skontrolujte, či sú všetky skrutky riadne dotiahnuté a kolesá sa voľne otáčajú. Nepoužívajte poškodené zariadenie. Odporúčame

používať skateboard len v miestach určených na tento účel. Skateboarding môže byť prevádzkovaný iba oddelene od ostatných účastníkov cestnej premávky, a nie na ulici alebo chodníku. Dosku skateboardu je nutné pravidelne kontrolovať. Odstráňte všetky ostré hrany, ktoré sa na doske vytvorili počas používania.

V prípade závažného poškodenia (triesky), by mal byť vymenený za nový, nepoužívajte poškodený skateboard. Vždy ho majte v dobrom stave, inak dochádza k zníženiu bezpečnosti jeho používania.

### TECHNIKA JAZDY

Pred začiatkom jazdy skontrolujte, či dokážete na skateboarde udržať rovnováhu, ak áno, môžete začať.

Existuje niekoľko štýlov jazdy, dva najjednoduchšie sú vhodné pre úplný začiatok:

**GOOFY** Ľavú nohu máte spredu, pravú zozadu. Odrážajte sa pravou nohou.

**REGULAR** Pravú nohu máte spredu, ľavú zozadu. Odrážajte sa ľavou nohou.

Noha, ktorú držíte rovnováhu, musí byť v strede dosky, aby nedošlo k prevráteniu. Rovnako postupujte, ak máte na doske obe nohy - pokrčte kolena a držte rovnováhu a začnete sa odrážať.

### OTÁČKA

Skejt sa počas jazdy ovláda prenášaním váhy tela z prstov na päty. Keď chcete odbočiť doprava, silnejšie stlačte pravú stranu, a keď chcete odbočiť doľava, silnejšie tlačte ľavú stranu. Keď skejt požadovane odbočí, prestaňte viac pritláčať danú stranu. Dodatočne si pomáhajte telom, vychýľte sa na požadovanú stranu. Keď pritlačíte pokojne a jemne, skejt bude odbočovať pomaly. Keď pritlačíte rýchlo a energicky, skejt sa môže dokonca aj obrátiť.

### BRZDENIE

Každý užívateľ môže mať iný spôsob brzdenia, avšak najjednoduchšie metóda ako zabrzdiť, je vyskočiť alebo zostúpiť. Pre skúsenejšieho užívateľa je možný spôsob brzdenia nakláňanie zadnej časti skateboarde na zem. Tento spôsob brzdenia skrakuje životnosť skateboarde tým, že obrusuje jeho spodnú hranu.

### ÚDRŽBA

Pravidelná údržba je veľmi dôležitá pre bezpečnosť a predĺženie životnosti. Po každom použití by mal byť skateboard vyčistený a uskladnený na suchom mieste. Malé kamene a ďalšie prvky, ktoré môžu byť nájdené medzi kolesami, musia byť odstránené. Pri použití skateboardy môžu byť niektoré časti ako: brzdy, kolesá a

ložiská opotrebovaná. Ich stav musí byť pravidelne kontrolovaný a diely musia byť vymenené za nové v prípade potreby.

## KOLA

Tvrdosť označuje tvrdosť koliesok „-“ čím vyššie číslo, tým ťažšie kolesá. Tj kolesá 78A sú mäkké kolieska, 82A sú tvrdé kolesá. Mäkké kolieska sa lepšie prispôbia ceste a poskytujú lepšiu trakciu. Tvrdé kolesá sa opotrebovávajú pomalšie a poskytujú nižšiu trakciu a nižšiu komfort jazdy.

Veľkosť kolies (priemer) sa meria v milimetroch. 60 - 64 mm - malé kolesá s nízkym ťažiskom, pomáhajú začiatočným udržať stabilitu  
70-72mm - stredne kolesá, používané na dlhé vzdialenosti a rekreačné skateboarding  
76-84mm - veľké kolesá, ktoré sa používajú pre rýchlu jazdu, najodolnejší, pre stredne skúsených a skúsených jazdcov.  
Opotrebenia kolieska musí byť nahradená za nové. Rýchlosť opotrebenia závisí na mnohých faktoroch, ako je napríklad: jazdný štýl, povrch, výška a hmotnosť korčuliarov, počasie, materiál kolesa a jeho tvrdosť. Kolesá sa opotrebovávajú rýchlejšie na vnútornej strane. Odporúča sa výmena po cca 70 km jazdy alebo skôr v prípade viditeľných známk opotrebovania.

### Výmena kolies:

1. Odskrutkujte kolesá z osí skrutiek s použitím vhodného nástroja.
2. Vyberte kolo
3. Vyberte ložisko s puzdrom z bicykla.
4. Vložte ložisko s puzdrom do kola.
5. Nainštalujte kolesá na bežca a utiahnite skrutky

Skrutky by nemali byť dotiahnuté príliš silno. Z bezpečnostných dôvodov sa odporúča iba raz pomocou samosvorné matice, inak sa ich úroveň výkonnosti môže zhoršiť s časom.

### Keď sa kolesá sa nepohybujú hladko

Aby kolesá mala hladký pohyb, nesmie sa brúsiť. Ložiská sú pevne namontované, je potrebné skontrolovať, či skrutky nie sú upevnené príliš tesne.

## LOŽISKÁ

Možno použiť nasledujúce typy ložísk:  
608 z - spoločná ložiská pre začiatočníkov.  
608 zz ABEC 1, 3, 5, 7 ... - veľmi dobré ložisko, dlhá životnosť. Čím vyššie je číslo, tým, ABEC tým lepšia je ložisko a materiál, z ktorého bol vyrobený.  
Kvalitné ložiská zaisťujú plynulú jazdu. Všetky ložiská boli vybavené tukom a nevyžadujú ďalšie mazanie. Je potrebné sa vyhnúť zaprášené, masťné a mokrej vozovke. Mokré alebo vlhké ložiská osušte čistou utierkou. Opotrebované ložisko musí byť vymenený.

### Výmena

1. Odstráňte kolesá z bežca.
2. Vyberte prvé ložisko z kolesa pomocou vhodného nástroja
3. Potom vyberte puzdro a druhé ložisko.
4. Vyčistíte suchou handričkou alebo ho nahradíte novým.
5. Vložte ložisko do kola.
6. Vložte puzdro a druhé ložisko.

## REGULÁCIA OTÁČANIA

Na reguláciu otáčania skateboardu zloží skrutku v stredu. Čím viac utiahnete skrutku, tým je otáčanie kružnice menšie. Povolnením skrutky sa trochu zvyšuje polomer otáčania.

## REGULÁCIA OTÁČANIA

Samosvorné orechy a iné samosvorné upevnenie môžu stratiť ich účinnosť, pokiaľ sú skorodované, rozstrapkané alebo boli uvoľnené. V tomto prípade je ihneď ich vymeňte. Samosvorné orechy a iné samosvorné upevnenie stracajú svoju účinnosť ak ich používate viac ako raz. Z bezpečnostných dôvodov sa odporúča ich použiť iba raz.

## ZÁKLADNÉ BEZPEČNOSTNÉ PRAVIDLÁ

**POZOR** - skateboarding môže byť nebezpečný

- Vyberte si miesto, kde sa skateboarding dá vykonávať vhodným spôsobom, vyhňte sa uliciam a chodníkom, kde hrozí riziko úrazu
- Vždy dávajte pozor na chodcov a vždy im dajte prednosť
- Vždy dodržiavajte pravidlá bezpečnosti cestnej premávky.
- Deti do ôsmich rokov veku by mali používať skateboarding pod neustálym dohľadom.
- Naučte sa všetko pomaly, najmä nové triky. Ak ste stratili rovnováhu, zastavte a začnite znovu.
- Najprv schádzajte mierne svahy, ktoré vám dajú takú rýchlosť, v ktorej môžete bezpečne zastaviť
- Zlomieniny sú najväčšie zranenia, predchádzajte im tak, že sa naučíte padať do kĺbka ..
- Skateboardisti by mal začať sa učiť, ako sa jazdí na skateboarde, s priateľom alebo rodičom. Najviac nehôd s ťane v prvom mesiaci.
- Skôr ako začnete skákať mimo skateboard, pozrite sa kam skáčete.
- Venujte pozornosť celkovému stavu skateboardu
- Vyhňte sa jazde na mokrom alebo nerovnom povrchu.
- Začiatočníci by mali používať skateboard len na rovnej ploche
- Vyhňte sa veľkej rýchlosti.
- Skateboard sa nesmie pripojiť k zadnej časti vozidla
- Pripojte sa ku klubu vo svojom okolí s cieľom získať nové zručnosti

## TECHNICKÝ POPIS MODELOV:

MENO	SÚLAD S NORMOM	TRIE-DA	MAXIMÁLNA HMOTNOSŤ	DOSKA	TRUCKY	KOLESÁ	VEĽKOSŤ KOL	LOŽISKÁ	KRAJINA PÔVODU	ČÍSLO SÁRŽE
BOGOTA (UT2808)	EN 13613:2009	A	100 kg	BAMBUS, RUSKÉ JAVOROVÉ DREVO	HLINÍK	PU (polyuretán)	63*48mm	ABEC-9 UHLÍKOVÁ OCEĽ	ČÍNA	UP.220.11
TRAFALGARS (UT3108)	EN 13613:2009	A	100 kg	DREVO JAVOR KANADSKÝ	HLINÍK	PU (polyuretán)	52*33mm	ABEC-7 CHROMOVÁ OCEĽ	ČÍNA	UP.220.11
MARSYLIA (UT3809)	EN 13613:2009	A	100 kg	RUSKÉ JAVOROVÉ DREVO	HLINÍK	PU (polyuretán)	70*51mm	ABEC-7 CHROMOVÁ OCEĽ	ČÍNA	UP.220.11
HELSINKI (UT4609)	EN 13613:2009	A	100 kg	BAMBUS, RUSKÉ JAVOROVÉ DREVO	HLINÍK	PU (polyuretán)	70*51mm	ABEC-7 UHLÍKOVÁ OCEĽ	ČÍNA	UP.220.11
DIMSUM Y (UT2406)	EN 13613:2009	B	50 kg	DREVO ČÍNSKEHO JAVORA	PLAST	PVC	50*30mm	ABEC-3 UHLÍKOVÁ OCEĽ	ČÍNA	UP.220.11

TRIEDA A - Skejtbordy určené pre užívateľov s hmotnosťou od 20 kg do 100 kg  
TRIEDA B - Skejtbordy určené pre užívateľov s hmotnosťou od 20 kg do 50 kg

## VYSVETLENIE IKONU



Dbajte o čistotu - v prípade, že výrobok už nespĺňa vaše očakávania, alebo doba jeho použitia uplynula, zlikvidujte výrobok v súlade s platnými miestnymi predpismi týkajúcich sa ochrany životného prostredia. Pri likvidácii obalov a ďalších prvkov spojených s výrobkom používajte miesta na to určené.



Druh materiálu, z ktorého bol vyrobený balenia: vlnitá lepenka



Rečítate užívateľský manuál



NOSTE OCHRANNÚ VÝSTROJ

Vyrobené v Číne.  
Datum výroby: **Novembra 2022**

Tento výrobok spĺňa požiadavky smernice **EN 13613:2009**

### Skúšobný orgán:

TÜV SÜD Certification and Testing, China  
TÜV Rheinland, China

### Výrobca:

Farias Sp. z o.o.  
Al. gen. W. Andersa 615,  
43-300 Bielsko-Biała, Polska  
tel. + 48 33 44 41 777, [www.farias.pl](http://www.farias.pl)

# HU GÖRDESZKA HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ



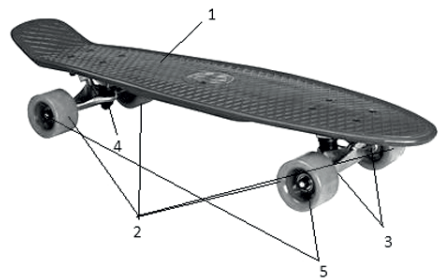
Jelen használati útmutató több különböző modellre vonatkozik

A GÖRDESZKA ELSŐ HASZNÁLATA ELŐTT OLVASSA EL A HASZNÁLATI ÚTMUTATÓT, A HASZNÁLATI ÚTMUTATÓT ŐRIZZE MEG, A KÉSŐBBIEKBEN SZÜKSÉGE LEHET RÁ, AZ ESETLEGES TESTSÉRÜLÉSEK ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN JAVASOLJUK A SISAK, CSUKLÓ-, KÖNYÖK-, TÉRDVÉDŐK ÉS FÉNYVISSZAVERÓ KIEGÉSZÍTŐK HASZNÁLATÁT.

## HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ

### A GÖRDESZKA FELÉPÍTÉSE

1. kiváló minőségű rétegelt lemezből vagy ütészálló műanyagból készült lap, csúszásmentes felülettel
2. 4 kerék
3. két truck-hoz (tengelyhez) rögzített csapágyak
4. beállító csavar
5. önzáró anyák



A fenti termékékp csak tájékoztató jellegű.

Kérjük, olvassa el az alábbi utasításokat, és tartsa be a biztonságos gördeszkázás összes alapvető szabályát.

**FIGYELMEZTETÉS** – Ne végezzen a terméken semmi olyan módosítást, amely a biztonságot veszélyeztetheti!

### A GÖRDESZKA HASZNÁLATA

A gördeszka állandó mozgásban, nagy sebességgel történő használata megköveteli a megfelelő használati technikát, amely biztosítja a használó és a közelében tartózkodók biztonságát. Mivel a gördeszka rendeltetése szabadidős tevékenység, ajánlott a standard haladási technikák alkalmazása, mindenféle evolúció kerülésével. Minden használat előtt ellenőrizze az összes csatlakozás szorosságát. Csak akkor kezdheti meg a gördeszkázást, amikor a gördeszka teljesen működőképes (az összes csavar megfelelően van rögzítve és a kerekek szabadon forognak). Sérült gördeszkát nem szabad használni.

A gördeszkázás megkezdése előtt ellenőrizze a kormány szerkezet megfelelő felszerelését is. A mechanizmust a truck-on levő csavarok - a középső csavar és az oldalsó kerekeken lévő csavarokat - megfelelő szabályozásával kell beállítani. A beállítások elvégzése után ellenőrizze a gördeszka alkatrészeinek megfelelő csatlakoztatását. Nyomatékosan javasoljuk a védők, sisak és fényviszaverő elemek egyidejű használatát.

Legyen óvatos a gördeszkázás során.

A menetsebességet mindig igazítani kell a felhasználó képességi szintjéhez.

A gördeszkázáshoz válassza ki a megfelelő felületet, amely sima, tiszta és száraz legyen. Kerülje a meredek teret és a csúszós, poros, köves vagy nedves felületeket. A gördeszka használata előtt ellenőrizze, hogy minden csavar szorosan van meghúzva, és hogy a kerekek szabadon forognak.

Javasoljuk, hogy a gördeszkát a kijelölt területeken használja. Gördeszkázni csak a többi úthasználótól távol szabad. Tilos a gördeszkát az utcán és a járdákon használni. A gördeszkát rendszeresen ellenőrizni kell kopás és sérülés szempontjából, mert csak sérülésmentes állapotban felel meg a biztonsági előírásoknak. A használat által okozott éles peremeket el kell távolítani.

Ha a gördeszkán szilánkok vagy repedések jelennek meg, a terméket ki kell cserélni. Sérült termék használata tilos. A gördeszka jó állapotban tartása növeli annak biztonságát.

### GÖRDESKÁZÁS

Mielőtt hozzákezd az indulás és haladás tanulásához, ellenőriznie kell, hogy meg tudja-e tartani az egyensúlyt a gördeszkán.

Ha igen, elkezdheti a lökés tanulását.

A gördeszkázásnak többféle stílusa van, érdemes a két legegyszerűbbel kezdeni:

**REGULAR:** a bal láb elől, a jobb láb hátul. Jobb lábunkkal lökjük el magukat.

**GOOFY:** a jobb láb elől, a bal láb hátul. A bal lábbal lökjük el magukat.

Helyezze el a bal lábát a deszka közepe és az orra közé (túl közel helyezve előre döntheti a deszkát), majd hátul a jobb lábát.

Hajlítsa meg a térdét, állítsa egyensúlyba és lökje el magát a hátsó lábával.

### IRÁNYVÁLTÁS

Az irányt úgy lehet váltani, hogy menet közben a testének súlyát lábujjról sarokra helyezi át. Amikor jobbra akar fordulni, jobban nyomja a deszka jobb oldalát, és ha balra akar fordulni, akkor a deszka bal oldalát. Amikor a deszka a megfelelő irányba fordul, csökkentse a nyomást. Ezenkívül az irányváltást úgy lehet segíteni, hogy a testével megfelelő irányba egyensúlyoz.

A nyugodt és enyhe nyomás alatt a deszka lassan fog fordulni. Ha gyorsan és erőteljesen nyomjuk meg, a deszka akár visszafordulhat is.

### FÉKEZÉSI TECHNIKA

Minden gördeszkásnak más lehet a fékezési módja, de az elején a fékezés legegyszerűbb módja az, ha leugrik vagy lemegy - óvatosan. Egy másik módszer a deszka hátuljának a földre döntése, de ez a fajta fékezés lerövidítheti a deszka élettartamát.

### KARBANTARTÁS

A rendszeres karbantartás elengedhetetlen a gördeszkázás biztonságához és meghosszabbítja a termék élettartamát.

A gördeszkázás után pontos tisztítás és szárítás javasolt.



A gördeszkat száraz helyen kell tárolni. Távolítsa el a használat során keletkezett éles széleket, valamint a kerekek között esetlegesen található apró köveket és egyéb idegen tárgyakat. Gördeszkatás közben egyes elemek, például a fék, a kerekek, a csapágycsuk, elhasználódnak. Rendszeresen ellenőrizze az állapotukat, és szükség esetén cserélje ki. A gördeszka jó állapotban tartása növeli annak biztonságát.

## KEREKEK

A durométer mutatja a kerekek keménységét - minél nagyobb a szám, annál keményebbek a kerekek. Pl. 78A - puha kerekek, 92A - kemény kerekek. A puha kerekek jobban igazódnak az úthoz és jobb tapadást biztosítanak. A kemény kerekek lassabban kopnak, de kisebb tapadást és kevésbé kényelmes haladást biztosítanak. A kerekek (átmérő) méreteit milliméterben mérjük. 60-64 mm - kicsi kerekek alacsony tömegközépponttal, segítenek a kezdőknek az egyensúly megtartásában. 70-72mm - közepes kerekek nagy távolságokhoz és rekreációs gördeszkatázáshoz 76-82 mm - nagy kerekek, gyors gördeszkatázáshoz, a legtartósabbak a közép- és haladó gördeszkatások számára. Gördeszkatás közben a kerekek elhasználódnak, ezeket rendszeresen cserélni kell. A kerekek kopásának a mértéke számos tényezőtől függ, mint például: vezetési stílus, felület, amelyen gördeszkatunk, a felhasználó magassága és súlya, időjárási viszonyok, kerék anyaga és keménysége.

## Kerékcseré:

1. Csavarja ki a kerék tartó tengelycsavarokat egy megfelelő szerszám segítségével
2. Húzza le a keréket a tengelyről.
3. Húzza ki a csapágyat a persellyel együtt a kerékből.
4. Helyezze be a csapágyakat a persellyel az új kerékbe.
5. Helyezze a keréket a tengelyre, és húzza meg a csavarokat.

Ne húzza meg túlságosan a keréket rögzítő csavarokat. Biztonsági okokból ajánlott az önzáró anyákat csak egyenszer használni.

## A kerekek nem fogognak simán.

Ahhoz, hogy az új kerekek simán mozoghassanak, be kell csiszolódniuk. A csapágyak szorosan vannak felszerelve, és az optimális teljesítmény érdekében megterhelést igényelnek. Ellenőrizze azt is, hogy a csavarok nincsenek-e túl szorosan meghúzva.

## CSAPÁGY

A következő csapágytípusokat különböztetjük meg: 608 - szabályos csapágy kezdőknek ABEC1,3,5,7, ... - nagyon jó csapágy, hosszú élettartam. Minél nagyobb az ABEC szám, annál jobb a csapágy precíziója és anyaga. A csapágyak jó minősége garantálja a gördeszkatán való sima haladást. Az összes csapágyat megkenve szereltük fel, és további kenés nem szükséges. Kerülje a poros, olajos és nedves felületeket. A vízes vagy nedves csapágyakat tiszta ruhával kell megszáritani. A kopott csapágyakat ki kell cserélni.

## A csapágy tisztítása / cseréje.

1. Húzza le a tengely kerekeit.
2. Húzza ki az első csapágyat a kerékből egy megfelelő szerszám segítségével.
3. Húzza ki a perselyt és a másik csapágyat.
4. Tisztítsa meg a csapágyat száraz ruhával, vagy cserélje ki.
5. Helyezze be az első csapágyat a kerékbe.
6. Helyezze be a perselyt és a másik csapágyat.

## FORDULHATÓSÁG BEÁLLÍTÁSA

A gördeszka fordulhatóságának a beállítását hoz megfelelően be kell állítani a truck-on levő központi csavarral végezzük. A csavar nagyobb meghúzásával a deszka kevesebb fog fordulni, míg enyhe lazítása növeli az irányváltás sebességét.

## ANYÁK ÉS EGYÉB ÖNZÁRÓ ELEMOK

Az anyák és más önzáró elemek rozsdás, kopott vagy meglazult állapotban elveszítetik a hatékonyságukat. Ebben az esetben azonnal ki kell cserélni őket. Biztonsági okokból ajánlott az önzáró anyákat csak egyszer használni.

## ALAPVETŐ BIZTONSÁGI SZABÁLYOK

### FIGYELMEZTÉS

A gördeszkatázás veszélyes lehet.

- A gördeszkatázáshoz olyan helyeket kell választani, amelyek lehetővé teszik a felhasználói képesség fejlesztését; kerülni kell a járdákat és az utcákat, ahol súlyos balesetek történtek gördeszkatásokkal és más emberekkel.
- Mindig figyeljen a gyalogosokra és engedjen utat nekik, és tartsa be a közúti biztonsági általános szabályait
- 8 éven aluli gyermekek a gördeszkaták felnőtt állandó felügyelete mellett használhatják.
- Lassan tanuljon meg mindent, különösen az új trükköket. Ha elveszíti egyensúlyát, ne várja meg, amíg el nem esik, hanem álljon meg és kezdje előlről. Eleinte enyhe lejtőkön haladjon. Ezután olyan lejtőkön, amelyek nem okoznak sebességet, amely nagyobb, mint amelynél esés nélkül le lehet ugrani a deszkáról.
- A gördeszkatázás során fellépő legsúlyosabb sérülés a csonttörés - tehát tanuljon meg esni (lehetőleg gördülő/összegömbölyödve), először gördeszka nélkül.
- A kezdő gördeszkatásoknak, egy barátjukkal vagy szülőjükkal kell gyakorolniuk. A legtöbb kellemetlen baleset az első hónapban történik.
- Mielőtt leugrik a gördeszkaról, nézze meg, a deszka hova mehet, mert másban is kárt okozhat.
- Kerülje a nedves vagy egyenetlen felületeket.
- A kezdőknek csak sík talajon javasolt haladni
- Kerülje a túlzott sebességet
- Ne kapaszkodjon a járművek hátuljába
- Ügyeljen a gördeszka általános állapotára
- Ne módosítsa a berendezést, mert ez veszélyeztetheti a biztonságot
- Ha többet szeretne megtudni, csatlakozzon egy közeli klubhoz. Bizonyítsa be, hogy jó gördeszkatás, és törődik magával és másokkal.

## MŰSZAKI ADATOK

NEVE	SZABVÁNYNAK VALÓ MEGFELELÉS	OSZTÁLY	MAX. FELHASZN. SÚLY	LAP	TRUCK	KEREKEK	KERÉK MÉRETE	CSAPÁGYAK	GYÁRTÁSI ORSZÁG	GYÁRTÁSI TETELSZÁM
BOGOTA (UT2808)	EN 13613:2009	A	100 kg	BAMBUSZ, OROSZ JUHARFA	ALUMÍNIUM	PU (poliuretán)	63*48mm	ABEC-9 SZÉNACÉL	KÍNA	UP.220.11
TRAFALGARS (UT3108)	EN 13613:2009	A	100 kg	KANADAI JUHARFA	ALUMÍNIUM	PU (poliuretán)	52*33mm	ABEC-7 KROMACÉL	KÍNA	UP.220.11
MARSYLIA (UT3809)	EN 13613:2009	A	100 kg	OROSZ JUHARFA	ALUMÍNIUM	PU (poliuretán)	70*51mm	ABEC-7 KROMACÉL	KÍNA	UP.220.11
HELSINKI (U4609)	EN 13613:2009	A	100 kg	BAMBUSZ, OROSZ JUHARFA	ALUMÍNIUM	PU (poliuretán)	70*51mm	ABEC-7 SZÉNACÉL	KÍNA	UP.220.11
DIMSUM Y (UT2406)	EN 13613:2009	B	50 kg	KÍNAI JUHARFA	MŰANYAG	PVC	50*30mm	ABEC-3 SZÉNACÉL	KÍNA	UP.220.11

A. OSZTÁLY - 20 kg feletti-100 kg-t nem meghaladó testsúlyú felhasználó számára szánt gördeszkák

B. OSZTÁLY - 20 kg feletti-50 kg-t nem meghaladó testsúlyú felhasználó számára szánt gördeszkák

## JELMAGYARÁZAT



Gondoskodjon a tisztaságról - ha a termék már nem felel meg az elvárásainak, vagy lejárt az élettartama, a terméket a hatályos helyi környezetvédelmi előírásoknak megfelelően kell ártalmatlanítani. A csomagolást és a termékhez kapcsolódó egyéb felesleges tárgyakat az erre kijelölt helyekre kell elszállítani.



A csomagolóanyag típusa:  
hullámkarton



Kérjük, olvassa el figyelmesen a használati utasítást.



Védőfelszereléssel használandó

Jelen termék megfelel a **EN 13613:2009** szabványban foglalt előírásoknak

Kínában gyártva  
Gyártási dátum: **2022. november**

**Tesztelő szervezet:**  
TÜV SÜD Certification and Testing, Kína  
TÜV Rheinland, Kína

**Gyártó:**  
Farias Sp. z o.o.  
Al. gen. W. Andersa 615,  
43-300 Bielsko-Biała, Polska  
tel. + 48 33 44 41 777, [www.farias.pl](http://www.farias.pl)