



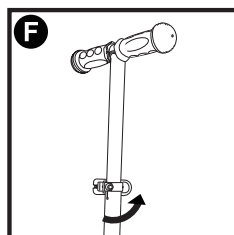
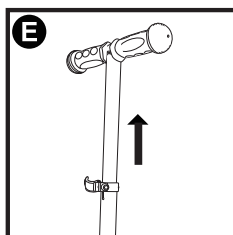
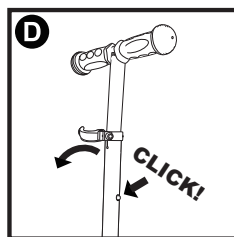
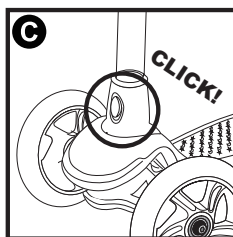
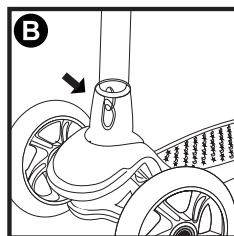
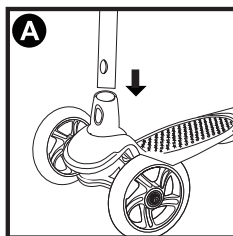
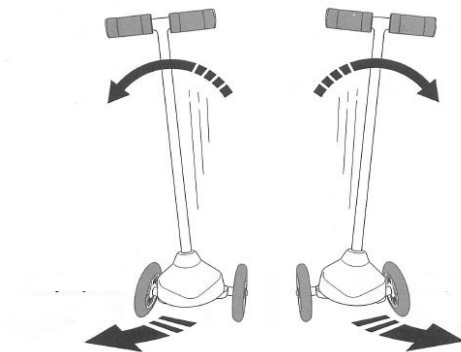
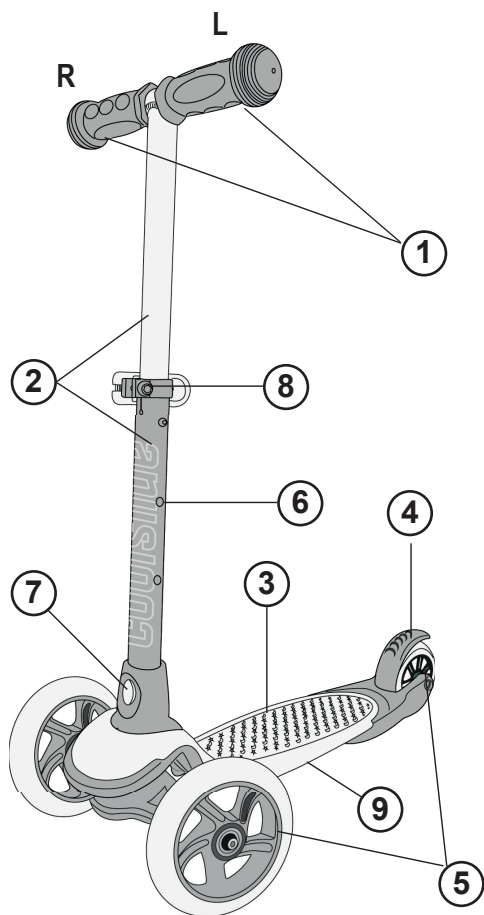
MUFFIN KID (CS-S001)

INSTRUCTIONS FOR USE KICK SCOOTER
INSTRUKCJA DLA UŻYTKOWNIKÓW HULAJNOGI
NÁVOD K OBSLUZE PRO UŽIVATELE KOLOBĚŽ
INSTRUCȚIUNI PENTRU UTILIZATORII TROTINETEI
POUŽÍVATEĽSKÁ PRÍRUČKA KOLOBEŽKY
ÚTMUTATÓ A ROLLER HASZNÁLÓI SZÁMÁRA





EN	SCOOTER INSTRUCTIONS FOR USE	3
PL	INSTRUKCJA DLA UŻYTKOWNIKÓW HULAJNOGI	5
CS	NÁVOD K OBSLUZE PRO UŽIVATELE KOLOBĚŽKY	7
RO	INSTRUCȚIUNI PENTRU UTILIZATORII TROTINETEI	9
SK	POUŽÍVATEĽSKÁ PRÍRUČKA KOLOBĚŽKY	11
HU	ÚTMUTATÓ A ROLLER HASZNÁLÓI SZÁMÁRA	13



**TRICYCLE KICK SCOOTER FOR KIDS ADJUSTABLE HEIGHT (UP TO 110 cm)**

1. HANDLES; 2. HANDLEBAR; 3. PLATFORM; 4. BRAKE; 5. WHEELS 6. HEIGHT LOCK BUTTON; 7. HANDLEBAR LOCK BUTTON; 8. QUICKRELEASE LEVER; 9. TRANSPORT STRAP

WARNING: THE MANUAL SHALL BE CAREFULLY READ BEFORE USE KEEP IT FOR FURTHER REFERENCE

WARNING: PROTECTIVE EQUIPMENT SHOULD BE WORN. NOT TO BE USED IN TRAFFIC. 20kg MAX. ASSEMBLING AND DISASSEMBLING SHALL ALWAYS BE OVERSEEN OR PERFORMED BY AN ADULT. IT NEEDS TO BE CHECKED BEFORE USE IF ALL LOCKING DEVICES ARE ENGAGED.

WARNING: MAX USER WEIGHT FOR THE MODELS: MUFFIN KID (CS-S001): 20kg. THIS MODEL IS EXCLUSIVELY FOR CHILDREN OVER 2 YEARS OLD. TO BE USED ONLY UNDER ADULT'S SUPERVISION AND SOLELY ON ADULT'S RESPONSIBILITY.

A scooter is a sporting equipment intended for recreational riding, it is not intended for practicing professional sports Avoid acrobatics, running into the scooter or jumping Remember to follow the basic rules of safe riding which requires certain skills Children should be familiarized with driving and braking technique before riding the scooter and must be careful when riding Children should only ride the scooter under direct supervision and sole responsibility of adults Riding speed should match the user's riding skills The scooter is intended for use on flat, clean and dry surface Avoid steep, slippery or wet surfaces or rough surfaces with loose debris and rocks The scooter should be used with caution, as it requires skilfulness, steering skills and body balancing to avoid falls and collisions causing injury to the user or others

ASSEMBLY AND DISASSEMBLY INSTRUCTIONS**STEP 1: ASSEMBLING THE HANDLEBAR**

Push the handlebar into the platform - fig. (A) and (B)

After the handlebar is inserted, the handlebar lock button (7) should pop out of the platform (fig. C) - when it pops out, the button "click".

Make sure the spring button pops out to secure in position properly as indicated.

STEP 2 - HANDLEBAR HEIGHT ADJUSTMENT

To adjust the HEIGHT of the handlebar:

1. Release the Quickrelease lever (8) and press the HEIGHT LOCK BUTTON (6) – fig. (D); then adjust the handlebar column to proper height (fig.E).
 2. The height lock button (6) must pop into one of the 3 holes in the handlebar column.
 3. Close the Quickrelease lever (8) – fig. (F)
- The Quickrelease has a screw that adjusts the pull-back force.

Child shall not open Quickrelease by his own. Adjust it tight enough to avoid accidental opening.

STEP 3 - DISASSEMBLING OF THE HANDLEBAR

Press the spring button (B) while lifting the handlebar.

there is a rubber strap (9) under the platform for comfortable carry on and transport scooter when it is folded. Attach Handlebar to platform with it.

CLEANING & MAINTENANCE

Regular maintenance is essential for safe riding and will keep your scooter in good condition for many years Before riding, inspect the surface of the scooter for any cracks, if there are visible cracks, it means that the scooter is no longer suitable for use and should be replaced After each use, clean and dry the equipment, remove small stones or other items that may be deposited between individual parts of the scooter While using the scooter, some of its parts, such as wheels, bearings or axles, may wear out, it is thus recommended to regularly check the condition of the scooter and replace worn elements with the new ones, if necessary Store the scooter in a dry place

WHEELS

Before riding, visually inspect the axle, if the wheels develop side to side play, make sure that they are properly tightened When riding the scooter, the wheels are subject to wear and tear and should be replaced from time to time The degree of wear and tear depends on many factors such as riding style, road surface, height and weight of the user, weather conditions, wheel material and hardness It is the responsibility of the user to inspect the wheel s for wear and tear and replace them or consult the service centre

REPLACEMENT OF WHEELS

The wheels of the scooter are replaceable.

LEDs in wheels are inductively powered- they do not need external power supply. When worn out, they can be replaced by wheels without LEDs.

FRONT WHEEL REPLACEMENT

To replace front wheel, you will need a No 4 Hex Key, a new wheel with a set of bearings and a threadlocker.

- 1 Unscrew screw in the „OPEN“ direction.
2. pull the wheel with bearings off the axle. Fit the new wheel with bearings and spacer on the axle.
- Use threadlocker to prevent unscrewing during ride.
4. turn the screw in the direction marked „CLOSE“.
5. the wheel should run smoothly after tightening.

REAR WHEEL REPLACEMENT.

To replace the wheel, you will need No 4 Hex Key, a new wheel with a set of bearings and a threadlocker.

Do not swap fixing screws by sides - the screw marked OPEN CLOSE is always on the right side (R) of the platform. The unmarked screw has a shape match to hole on left.

1. Loosen the right screw in the „OPEN“ direction. Use second hex key to assure that left screw keep its place.
2. When you remove screws, the wheel should get out of the axis.
3. Install New wheel with preinstalled bearing set into a wheel axis
4. Put screws in back to the same wholes. This with OPEN CLOSE marks goes right (R). Screws must pass through platform holes, all bearings and spacer.
5. Use threadlocker to prevent unscrewing.
6. Screw screw in "CLOSE" direction. Use second Hex Key to keep second screw in right position
7. the wheel should run smoothly after tightening.

Make sure not to overtighten the wheel bolts For safety reasons, it is recommended to use self locking nuts only once, as they become less effective over time In order for the new wheels to turn

smoothly, they must be run in The bearings are tightly fitted and require a load for optimal performance Also make sure that the screws are not overfastened

BEARINGS

There are the following types of wheel bearings: 608z good for beginners

ABEC 1, 3, 5, 7 very good long life bearing. The higher the ABEC class, the better the precision and material of the bearing.

Good quality bearings provide smooth riding, all bearings are lubricated and are maintenance free.

Avoid dusty, greasy or wet surfaces Worn bearing s need replacement.

BEARING REPLACEMENT

Wheel bearings are replaceable.

To replace the bearings - remove the wheels first (see above)

1. Remove the wheels
2. Pull the first bearing out of the wheel with a suitable tool
3. Then remove the bushing and the second bearing
4. Wipe the bearing with a dry cloth or replace it with a new one
5. Insert the first bearing into the wheel
6. Insert the bushing and the second bearing

HOW TO BRAKE

For slowing down or controlled stops, apply the brake by stepping on the rear brake see figure Brake will get hot from continuous use Do not touch after use After stopping, put one leg on the ground and then the other one, never jump off the scooter

SCOOTER STEERING

Before riding, check if the scooter steering mechanism is properly installed The handlebar is used to maintain balance while driving and cornering For riding place one foot on the deck, push forward with the other foot and steer To turn left or right, lean slightly into the direction of the turn It is recommended to practice riding skills Stop if the balance is lost and start again

SAFETY PRECAUTIONS

- WARNING Never ride in traffic or on the street Ride on surfaces suitable for practising, avoid pavements and public streets where there are other road users Using the scooter on the street may result in an accident leading to serious disability or even death
- Children under eight years should only ride the scooter under direct supervision of an adult
- Avoid riding on wet and slippery surfaces, surfaces with holes or stones, or surfaces with oil stains that might endanger safety of the user
- Avoid riding at night, in the dark
- It is necessary to check the general condition of the scooter, remember to clean and inspect the axes, bearings and wheels
- before use, check that all screws are tightened securely
- never modify the scooter as it may endanger user's safety

TECHNICAL PARAMETERS

NAME	ACCORDANCE WITH NORM	MAX. USER WEIGHT	WHEELS MATERIAL	WHEELS SIZE	MATERIAL COMPOSITION	BEARINGS	BATCH NUMBER
MUFFIN KID (CS-S001)	EN 71-1 EN 71-2 EN 71-3	20 kg	PU (polyurethane)	2x 120*24mm, 1x 100*24mm	Aluminum + nylon + PU (polyurethane) + TPR	608zz	GW.320.11

- any sharp edges that may appear during the use should be removed
- check for splinters and cracks, in the event of damage, replace the equipment with a new one
- always use safety equipment and wear shoes when riding the scooter

NEVER RIDE CLOSE TO VEHICLES IN MOTION, E G CAR, BIKE, BUS, TRUCK AND OTHERS RIDING THE SCOOTER ON PUBLIC STREETS MAY LEAD TO AN ACCIDENT, POSING A RISK TO HUMAN HEALTH OR LIFE

NOTE: NEVER RUN INTO THE SCOOTER AS THIS MAY BE EXTREMELY DANGEROUS!

ICON EXPLANATION



Keep clean - if the product no longer meets your expectations or has expired, then dispose of the product in accordance with applicable local environmental regulations. By throwing away the packaging and other items associated with the product, do so in the designated areas.



Package suitable for recycling - Corrugated cardboard.



Read the user manual carefully.



COMPLY WITH DIRECTIVE 2009/48/WE



Protective equipment should be worn.

TESTING BODY:

SGS-CSTC Standards Technical Services Co., Ltd.
INSTYTUT TECHNIKI GÓRNICZEJ KOMAG

Made in China. Date of production: **November 2023**

MANUFACTURER:

Farias sp. z o.o.;
Al. Gen. W. Andersa 615, 43-300 Bielsko-Biala, POLAND;
TEL. +48 33 44 41 777, www.farias.pl

HULAJNOGA DLA DZIECI Z REGULACJĄ WYSOKOŚCI KIEROWNICY (DO 110 cm)

1. CHWYTY; 2. KIEROWNICA; 3. PODEST; 4. HAMULEC; 5. KOŁA; 6. PRZYCIŚC BŁOKADY WYSOKOŚCI; 7. PRZYCIŚC BŁOKADY KIEROWNICY; 8. ŚRUBA I DŹWIGNIA SZYBKOZAMYKACZA; 9. PASEK TRANSPORTOWY

UWAGA: NALEŻY ZAPOZNAĆ SIĘ Z INSTRUKCJĄ PRZED ROZPOCZĘCIEM UŻYTKOWANIA HULAJNOGI ZACHOWAJ INSTRUKCJĘ DO PÓŹNIEJSZEGO WYKORZYSTANIA

OSTRZEŻENIE: KONIECZNOŚĆ STOSOWANIA ŚRODKÓW OCHRONNYCH. NIE UŻYWAĆ W RUCHU ULICZNYM. MAKSYMALNIE 20kg. ZALECANE ŚRODKI OCHRONNE: KASK, OCHRANIACZ NADGARSTWÓW, ŁOKCI ORAZ KOLAN. ZŁOŻENIE I ROZŁOŻENIE HULAJNOGI MOŻE BYĆ WYKONYWANE WYŁĄCZNIE PRZEZ OSOBĘ DOROSŁĄ! PRZED UŻYCIEM NALEŻY SPRAWDZIĆ CZY WSZYSTKIE URZĄDZENIA BLOKUJĄCE SĄ WŁĄCZONE.

OSTRZEŻENIE: NOŚNOŚĆ (MAX WAGA UŻYTKOWNIKA) MODEL: MUFFIN KID (CS-S001): 20kg. MODEL WYŁĄCZNIE DLA DZIECI POWYŻEJ 2 ROKU ŻYCIA. DO UŻYTKOWANIA POD NADZOREM OSOBY DOROSŁEJ.

Hulajnoга to sprzęt sportowy przeznaczony do jazdy rekreacyjnej, nie jest przeznaczona do uprawiania sportów profesjonalnych. Nie należy wykonywać na niej akrobacji, wbiegania ani skoków. Należy pamiętać o przestrzeganiu podstawowych zasad bezpiecznej jazdy na hulajnodze, która wymaga posiadania pewnych umiejętności. Przed rozpoczęciem jazdy należy zapoznać się z techniką jazdy oraz techniką hamowania. Podczas jazdy należy zachować ostrożność. Dzieci powinny jeździć na hulajnodze wyłącznie pod nadzorem osób dorosłych i na ich wyłączną odpowiedzialność. Prędkość jazdy należy dostosować do poziomu umiejętności. Do jazdy na hulajnodze należy wybrać odpowiednią nawierzchnię, powinna być ona gładka, czysta i sucha. Należy unikać stromego terenu oraz śliskiego, zapylonego, kamienistego lub mokrego podłoża. Hulajnoга powinna być użytkowana z ostrożnością, ponieważ wymaga dużej zręczności, umiejętności kierowania oraz balansowania ciałem celu uniknięcia upadków i kolizji powodujących obrażenia ciała użytkownika i innych osób.

MONTAŻ I DEMONTAŻ:**KROK 1: MONTAŻ KIEROWNICY:**

Wsuń kierownicę do podestu – rys. (A) i B). Po wsunięciu kierownicy przycisk BŁOKADY KIEROWNICY (7) powinien wyskoczyć w otworze podestu (rys. C) – przy wyskakiwaniu przycisk wydaje charakterystyczne „kliknięcie”. Sprawdź, czy przycisk wyskoczył, kolumna kierownicy nie ma luzów, a przycisk prawidłowo ją blokuje.

KROK 2 – REGULACJA WYSOKOŚCI KIEROWNICY

Aby wyregulować WYSOKOŚĆ KIEROWNICY:

1. Zwolnij DŹWIGNIĘ SZYBKOZAMYKACZA (8) i naciśnij PRZYCIŚC BŁOKADY WYSOKOŚCI (6) – rys. D, a następnie wyreguluj kierownicę na żądaną wysokość (rys. E).
2. Przycisk blokady wysokości (6) musi wskoczyć w jeden z 3 otworów w kolumnie kierownicy.
3. Zamknij DŹWIGNIĘ SZYBKOZAMYKACZA (8) (rys. F)

SZYBKOZAMYKACZ posiada śrubę regulującą siłę odciągania. Należy ją wyregulować tak, aby dziecko nie mogło samodzielnie otworzyć samozamykacza.

KROK 3 - DEMONTAŻ KIEROWNICY: Wciśnij przycisk sprężynowy (B), jednocześnie podnosząc kierownicę.

Dla wygodnego przenoszenia złożonej hulajnoگی – pod podestem znajduje się gumowy pasek (9). Służy do przymocowania wymontowanej kolumny kierownicy do podestu do dołu.

CZYSZCZENIE I KONSERWACJA

Regularna konserwacja ma zasadnicze znaczenie dla bezpiecznej jazdy na hulajnodze, a także wydłuża jej żywotność. Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić czy powierzchnia hulajnoگی jest wolna od jakichkolwiek pęknięć, jeżeli widoczne są pęknięcia, oznacza to, że hulajnoга nie nadaje się do dalszego użytku i należy ją wymienić. Po każdorazowym użytkowaniu należy sprzęt wyczyścić i osuszyć, usunąć drobne kamienie lub inne elementy mogące znajdować się między poszczególnymi częściami hulajnoگی. W trakcie korzystania ze sprzętu niektóre jego części jak kółka, łożyska czy osie mogą ulec zużyciu, dlatego zaleca się regularne sprawdzanie stanu hulajnoگی i w razie konieczności wymianę zużytych elementów na nowe. Hulajnoга powinna być przechowywana w suchym miejscu.

KÓŁKA

Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić wzrokowo układ jezdny, w przypadku gdy kółka przechylają się na boki, należy sprawdzić czy są właściwie dokręcone. Podczas jazdy na hulajnodze kółka ulegają zużyciu i należy je co pewien czas wymieniać. Stopień zużycia jest uzależniony od wielu czynników takich jak styl jazdy, nawierzchnia, wzrost i waga użytkownika, warunki pogodowe, materiał kóelek i ich twardość. Użytkownik sam powinien ocenić stopień zużycia kóelek i podjąć decyzję o ich wymianie lub zasięgnąć porady w serwisie.

WYMIANA KÓLEK

Koła hulajnoگی są wymienne.

Koła zawierają diody LED zasilane indukcyjnie – nie potrzebują zasilania z zewnątrz. W przypadku zużycia, można je zastąpić kołami bez diod.

WYMIANA KOŁA PRZEDNIEGO

Do wymiany potrzebny jest klucz imbusowy nr 4, nowe koło z zestawem łożysk oraz klej do gwintów.

1. Odkręć śrubę mocującą w kierunku oznaczonym „OPEN”
2. Ściągnij koło z łożyskami z osi. Nowe koło z zamontowanymi łożyskami i tuleją dystansującą osadź na osi.
3. Użyj kleju do gwintów, aby zabezpieczyć śrubę przed odkręcaniem w trakcie jazdy.
4. Zakręć śrubę zgodnie z oznaczonym kierunkiem „CLOSE”
5. Koło po dokręceniu powinno się swobodnie obracać.

WYMIANA KOŁA TYLNEGO

Do wymiany koła potrzebne są klucze imbusowe nr 4 (2szt), nowe koło z zestawem łożysk oraz klej do gwintów.

Nie należy zamieniać śrub mocujących stronami – śruba oznaczona OPEN CLOSE znajduje się zawsze po prawej stronie podestu. Śruba bez oznaczeń ma ściętą główkę, dopasowaną kształtem do otworu.

1. Odkręć śrubę mocującą w kierunku oznaczonym „OPEN”
2. Druga śruba nie może się przekręcić – skontroluj jej obrót drugim kluczem
2. Po wyjęciu śrub koło wypadnie z osi montażu.
3. Osadź w osi otwór nowe koło z zamontowanymi łożyskami i tuleją dystansującą
4. Przełóż śrubę mocującą przez otwory w podeście, łożyska i tuleję dystansową.
5. Należy zamieniać śruby mocujących stronami – śruba oznaczona OPEN CLOSE znajduje się zawsze po prawej stronie podestu (R). Śruba bez oznaczeń ma ściętą główkę, dopasowaną kształtem do otworu po lewej stronie.
5. Użyj kleju do gwintów, aby zabezpieczyć śrubę przed odkręcaniem w trakcie jazdy.
6. Zakręć śrubę zgodnie z oznaczonym kierunkiem „CLOSE”. Drugim

imbusem przytrzymaj drugą śrubę na swoim miejscu.
7. Koło po dokręceniu powinno się swobodnie obracać.

Nie należy zbyt mocno dokręcać śrub mocujących kółka. Ze względów bezpieczeństwa zalecane jest tylko jednokrotne stosowanie samoblokujących nakrętek, gdyż z czasem tracą one swoją skuteczność. Aby nowe kółka obracały się płynnie, należy je dotrzeć. Łożyska są ściśle osadzone i dla optymalnej wydajności wymagają obciążenia. Należy również sprawdzić, czy śruby nie są zbyt mocno dokręcone.

ŁOŻYSKA

Wyróżnia się następujące typy łożysk:

608z – zwykle łożysko dla początkujących

ABEC 1, 3, 5, 7 – bardzo dobre łożysko, długa żywotność

Im wyższa cyfra przy ABEC, tym lepsza precyzja łożyska i materiał, z jakiego zostało wykonane.

Dobra jakość łożysk gwarantuje płynną jazdę na hulajnodze, wszystkie łożyska zostały zaopatrzone w smar i nie wymagają ponownego smarowania. Należy unikać zapylenia, tłustych i mokrych powierzchni. Zużyte łożyska należy wymienić na nowe.

WYMIANA ŁOŻYSK:

Łożyska kół są wymienne.

Aby wymienić łożyska – wymontuj koła (patrz powyżej)

1. Ściągnij kółka
2. Wyjmij pierwsze łożysko z kółka używając odpowiedniego narzędzia
3. Następnie wyjmij tulejkę i drugie łożysko
4. Oczyszcz łożysko suchą szmatką lub wymień je na nowe
5. Włóż pierwsze łożysko do kółka
6. Włóż tulejkę i drugie łożysko

TECHNIKI HAMOWANIA

W celu zmniejszenia prędkości bądź zatrzymania się należy nacisnąć na hamulec znajdujący się nad tylnym kołem hulajnogę – patrz rys. obok. Hamulec po wielokrotnym lub stałym używaniu może być gorący, nie należy go dotykać bezpośrednio po hamowaniu.

Po całkowitym zatrzymaniu hulajnogę należy położyć jedną nogę na podłożu a następnie drugą, nie należy zeskakiwać z hulajnogę.

KIEROWANIE HULAJNOGĄ

Przed jazdą należy sprawdzić czy mechanizm kierowania hulajnogą jest dobrze zainstalowany. Kierownica służy do podtrzymywania równowagi podczas jazdy oraz do skrętu. W celu skorzystania z hulajnogę należy stanąć na platformie odpychając się jedną nogą od podłoża i kierując pojazdem przy pomocy kierownicy. W celu zmiany kierunku jazdy w lewo – należy przenieść ciężar ciała w lewą stronę, w celu zmiany kierunku jazdy w prawo – należy przenieść ciężar ciała w prawą stronę. Zaleca się stopniowe opanowywanie techniki jazdy na hulajnodze, w razie utraty równowagi należy się zatrzymać i rozpocząć jazdę od nowa.

PODSTAWOWE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

- **OSTRZEŻENIE.** Nie używać w ruchu ulicznym. Do jazdy na hulajnodze należy wybierać miejsca pozwalające poprawiać umiejętności użytkownika, unikać chodników i ulic gdzie można natknąć się na innych użytkowników drogi. Korzystanie z hulajnogę na ulicy grozi wypadkiem, a w konsekwencji kalectwem lub nawet śmiercią
- dzieci do lat ośmiu powinny jeździć na hulajnodze pod stałym nadzorem osób dorosłych

DANE TECHNICZNE

NAZWA	ZGODNOŚĆ Z NORMĄ	MAKS. WAGA UŻYTKOWNIKA	MATERIAŁ KÓLEK	ROZMIAR KÓLEK	SKŁAD MATERIAŁOWY	ŁOŻYSKA	NUMER PARTII
MUFFIN KID (CS-S001)	EN 71-1 EN 71-2 EN 71-3	20 kg	PU (poliuretan)	2x 120*24mm, 1x 100*24mm	Aluminium + nylon + PU (poliuretan) + TPR	608zz	GW.320.11

- należy unikać jazdy na mokrej, śliskiej, dziurawej, kamienistej nawierzchni, na której znajdują się plamy oleju itp., co mogłoby zagrozić bezpieczeństwu użytkownika
- należy unikać jazdy po zmroku
- konieczne jest zwracanie uwagi na ogólny stan hulajnogę, należy stale kontrolować i czyścić osie, łożyska i kółka
- przed rozpoczęciem użytkownika sprzętu należy sprawdzić czy wszystkie śruby są dobrze dokręcone
- nie wolno modyfikować hulajnogę, gdyż może to zagrazać bezpieczeństwu
- należy usuwać ostre krawędzie mogące powstać podczas użytkowania
- należy sprawdzać czy nie pojawił się drzazgi oraz pęknięcia, w przypadku wystąpienia uszkodzeń należy wymienić sprzęt na nowy
- każdorazowo do jazdy na hulajnodze należy stosować środki ochrony indywidualnej oraz obuwie

W ŻADNYM WYPADKU NIE WOLNO KORZYSTAĆ Z HULAJNOGI TRZYMAJĄC SIĘ ZA POJAZDAMI W RUCHU, NP. SAMOCHÓD, ROWER, AUTOBUS, CIĘŻARÓWKA I IN. KORZYSTANIE Z HULAJNOGI NA ULICY GROZI WYPADKIEM, A W KONSEKWENCJI KALECTWEM LUB NAWET ŚMIERCIĄ.

UWAGA: NIE MOŻNA WSKAKIWAĆ W BIEGU NA HULAJNOGĘ, PONIEWAŻ MOŻE TO BYĆ BARDZO NIEBEZPIECZNE!

OBJAŚNIENIE IKON



Dbaj o czystość - jeśli produkt nie spełnia już dłużej Twoich oczekiwań lub okres jego użytkowania się zakończył, wówczas zutylizuj produkt zgodnie z obowiązującymi lokalnymi przepisami dot. ochrony środowiska. Wyrzucając opakowanie i inne elementy związane z produktem, rób to w miejscach do tego przeznaczonych.



Rodzaj materiału z którego zostało wykonane opakowanie: tekstura falista



Przeczytaj uważnie instrukcję użytkowania.



PRODUKT PODLEGA DYREKTYWIE 2009/48/WE



Konieczność stosowania środków ochronnych.

JEDNOSTKA TESTUJĄCA:

SGS-CSTC Standards Technical Services Co., Ltd.
INSTYTUT TECHNIKI GÓRNICZEJ KOMAG

Wyprodukowano w Chinach. Data produkcji: **Listopad 2023**

PRODUCENT:

Farias sp. z o.o.;
Al. Gen. W. Andersa 615, 43-300 Bielsko-Biała, POLAND;
TEL. +48 33 44 41 777, www.farias.pl

DĚTSKÁ KOLOBĚŽKA S NASTAVITELNOU VÝŠKOU ŘÍDÍTEK (DO 110 cm)

1. DRŽADLA; 2. VOLANT; 3. PLOŠINA; 4. BRZDA; 5. KOLA
6. BLOKOVACÍ TLAČÍTKO VÝŠKY; 7. BLOKOVACÍ TLAČÍTKO VOLANTU; 8. RYCHLOUPINACÍ ŠROUB A PÁČKA; 9. TRANSPORTNÍ POPRUH

UPOZORNĚNÍ: PŘECTETE SI MANUÁL PŘED PRVNÍM POUŽITÍM A USCHOVEJTE HO PRO DALŠÍ POUŽITÍ

VAROVÁNÍ: POUŽÍVEJTE OCHRANNÉ VYBAVENÍ. NEPOUŽÍVAT V PROVOZU. MAX. 20kg.

MONTÁŽ A DEMONTÁŽ MUSÍ BÝT PROVÁDĚNA VŽDY DO SPĚLOU OSOBOU, PŘÍPADNĚ POD JEJÍM DOHLEDEM. PŘED POUŽITÍM MUSÍ BÝT ZKONTROLOVÁNO, ZDA JSOU ZAPNUTA VŠECHNA BLOKOVACÍ ZAŘÍZENÍ.

VAROVÁNÍ: MAXIMÁLNÍ HMOTNOST UŽIVATELE PRO MODELY: MUFFIN KID (CS-S001): 20kg. TENTO MODEL JE URČEN VÝHRADNĚ PRO DĚTI OD 2 LÉT. DĚTI BY MĚLY POUŽÍVAT POUZE POD DOHLEDEM DOSPĚLÉHO A NA JEHO ODPOVĚDNOST.

Koloběžka je sportovní potřebou určenou k rekreační jízdě. Není určena k profesionální ani akrobatické jízdě. Vbíhání a naskakování na koloběžku jsou nebezpečné.

Jízda na koloběžce vyžaduje určité dovednosti. Před započatím jízdy se seznámte s technikou jízdy na koloběžce a brzděním. Během jízdy na koloběžce buďte opatrní, děti by měly jezdit na koloběžce pouze pod dohledem dospělé osoby. Rychlost jízdy přizpůsobujte svým schopnostem. K jízdě na koloběžce je nutné vybrat místo s vhodným povrchem. Povrch musí být hladký, čistý a suchý. Vyhněte se strmému, kluzkému, kamenitému a mokrému povrchu.

Koloběžka musí být používána s velkou opatrností aby se zabránilo pádům a možnému zranění uživatele nebo dalších osob.

MONTÁŽ A DEMONTÁŽ:**KROK 1: MONTÁŽ VOLANTU:**

Vložte volant do plošiny – obr. (A) a (B). Po zasunutí volantu musí BLOKOVACÍ TLAČÍTKO VOLANTU (7) vyskočit z otvoru plošiny (obr. C) – při vyskočení tlačítka se ozve charakteristické cvaknutí. Ujistěte se, že tlačítko vyskočilo, sloupek řízení nemá vůli a tlačítko je správně blokuje.

KROK 2: NASTAVENÍ VÝŠKY VOLANTU

Pro nastavení VÝŠKY VOLANTU:

1. Uvolněte RYCHLOUPINACÍ PÁČKU (8) a stiskněte BLOKOVACÍ TLAČÍTKO VÝŠKY (6) – obr. D, pak nastavte volant do požadované výšky (obr. E).
2. Blokovací tlačítko výšky (6) musí zapadnout do jednoho ze 3 otvorů ve sloupku řízení.
3. Zavřete RYCHLOUPINACÍ PÁČKU (8) (obr. F).

RYCHLOUPINACÍ SYSTÉM má šroub, který reguluje sílu tahu. Seřídte jej tak, aby dítě nemohlo samo otevřít rychloupinací systém.

KROK 3: DEMONTÁŽ VOLANTU:

Stiskněte pružinové tlačítko (B) a zároveň vytáhněte volant nahoru.

Pro pohodlné přenašení složené koloběžky – pod plošinou je gumový popruh (9). Slouží pro připevnění vymontovaného sloupku řízení k plošině zespoju.

ÚDRŽBA

Pravidelná údržba je velmi důležitá pro bezpečnou jízdu na koloběžce a prodlužuje její životnost. Před každým použitím zkontrolujte koloběžku, zda nedošlo ke vzniku trhlin. Pokud zjistíte výskyt trhlin, okamžitě přestaňte koloběžku používat – je třeba jí vyměnit. Po každé jízdě koloběžku očistěte a utřete do sucha. Také odstraňte malé kamínky a jiné cizí předměty. Během jízdy na koloběžce může docházet u některých částí, jako jsou kolečka a ložiska, k jejich opotřebování. Je nutné koloběžku pravidelně kontrolovat a v případě potřeby tyto součástky vyměnit. Koloběžku přechovávajte na suchém místě.

KOLEČKA

Před jízdou na koloběžce vždy vizuálně zkontrolujte kolečka. V případě, že kolečka kolísají, je nutné zkontrolovat, zda jsou řádně dotažena. Během jízdy na koloběžce dochází k opotřebování koleček. Stupeň opotřebování závisí na mnoha faktorech: stylu jízdy, povrchu, po kterém se jezdí, výška a váha uživatele, atmosférické podmínky, materiál kolečka a jeho tvrdost. Uživatel sám by měl vyhodnotit opotřebení kol a učinit rozhodnutí o jejich nahrazení nebo obrátit se na službu.

VÝMĚNA KOLEČEK

Kola koloběžky jsou vyměnitelná.

Kola obsahují indukčně napájené LED diody – nepotřebují externí napájení. V případě opotřebení je můžete nahradit koly bez LED diod.

VÝMĚNA PŘEDNÍHO KOLA

K výměně potřebujete imbusový klíč č. 4, nové kolo se sadou ložisek a lepidlo na závity.

1. Vyšroubujte upínací šroub ve směru označeném „OPEN“.
2. Sejměte kolo s ložisky z osy. Nové kolo s namontovanými ložisky a distančním pouzdrem nasadte na osu.
3. Použijte lepidlo na závity, abyste zajistili šroub proti vyšroubování za jízdy.
4. Zašroubujte šroub ve směru označeném „CLOSE“.
5. Po utažení se kolo musí volně otáčet.

VÝMĚNA ZADNÍHO KOLA

K výměně kola budete potřebovat imbusový klíč č. 4 (2 ks), nové kolo se sadou ložisek a lepidlo na závity. Nezaměňujte strany upevňovacích šroubů – šroub s označením OPEN CLOSE je vždy na pravé straně plošiny. Šroub bez označení má zkosenou hlavu, která odpovídá tvaru otvoru.

1. Vyšroubujte upínací šroub ve směru označeném „OPEN“. Druhý šroub se nesmí protáčet – proti jeho otáčení použijte druhý klíč.
2. Po odstranění šroubu kolo vypadne z namontované osy.
3. Nové kolo s namontovanými ložisky a distanční vložkou nasadte na osu v úrovni otvorů.
4. Protáhněte upevňovací šroub otvory v plošině, ložiskách a distančním pouzdru.
5. Nezaměňujte strany upevňovacích šroubů – šroub s označením OPEN CLOSE je vždy na pravé straně plošiny (R). Šroub bez označení má zkosenou hlavu, která odpovídá tvaru otvoru na levé straně.
5. Použijte lepidlo na závity, abyste zajistili šroub proti vyšroubování za jízdy.
6. Zašroubujte šroub ve směru označeném „CLOSE“. Druhým imbusovým klíčem blokuje protáčení šroubu.
7. Po utažení se kolo musí volně otáčet.

Upínací šrouby kola přilíh neutahujte. Z bezpečnostních důvodů

se doporučuje použít samosvorné matice pouze jednou, protože časem ztrácejí účinnost. Aby se nová kola plynule otáčela, nechte je zaběhnout. Ložiska jsou přesně usazena a pro optimální výkon vyžadují zatížení. Zkontrolujte také, zda nejsou šrouby příliš utažené.

LOŽISKA

Existují různé typy ložisek:

608Z – společná ložiska pro začátečníky

ABEC 1,3,5,7 – velmi dobré ložisko s dlouhou životností

Čím je číslo u ABEC vyšší, tím je lepší provedení ložiska, kvalitnější materiál ze kterého je vyrobeno.

Dobrá kvalita ložiska zaručuje plynulou jízdu na koloběžce. Všechna ložiska jsou opatřena mazivem, nevyžadují žádné další mazání. Je nutné se vyhnout mastným a mokřým povrchům. Vlhé nebo mokré ložiska vysušte čistým hadříkem. Opatřovaná ložiska je nutné nahradit.

VÝMĚNA LOŽISKA

Ložiska kol jsou vyměnitelná.

Chcete-li vyměnit ložiska – odmontujte kola (viz výše).

1. Sundejte kolečko
2. Vyměňte ložisko z kola pomocí vhodného nástroje
3. Dále vytáhněte prstencem a druhé ložisko
4. Očistěte ložisko suchým hadříkem nebo jej vyměňte za nové.
5. Vložte první ložisko do kolečka.
6. Vložte do kolečka prstencem a druhé ložisko

TECHNIKA BRZDĚNÍ

Za účelem snížení rychlosti nebo zastavení skútru je potřeba stisknout brzdu, která se nachází nad zadním kolem (viz obr. níže). Brzdící mechanismus se nepřetržitým používáním může zahřívát, nedotýkejte se ho bezprostředně po brzdění. Pro zastavení (při maximální opatrnosti) položte na zem jednu nohu a poté teprve druhou, nedoporučujeme seskakovat z koloběžky.

ŘÍZENÍ KOLOBĚŽKY

Před jízdou zkontrolujte, zda je mechanismus řízení dobře nainstalován. Rukojeť ve tvaru T složí k udržení rovnováhy během jízdy a také k zatáčení.

Pro zatočení doleva – přesuňte svou tělesnou hmotnost doleva, pro zatočení vpravo – přesuňte těžiště doprava

ZÁKLADNÍ PRAVIDLA BEZPEČNOSTI

- Upozornění. Nepoužívat v silničním provozu. K jízdě na koloběžce si vyberte místa, kde můžete trénovat vaše schopnosti a dovednosti. Vyhýbejte se chodníkům a ulicím, kde se nachází mnoho jiných účastníků silničního provozu.
- Děti mladší osmi let by měly koloběžku používat pouze pod neustálým dohledem dospělé osoby.
- Vyhýbejte se jízdě po mokřem, děravém, kamenitém povrchu. Povrchu, na kterém se nacházejí mastné olejovité skvrny apod.
- Vyhýbejte se jízdě po setmění
- Pravidelně kontrolujte stav koloběžky
- Koloběžku nijak neupravujte, mohlo by dojít k vážnému ohrožení vaší bezpečnosti
- Odstraňujte ostré hrany, které na koloběžce vznikají v důsledku

TECHNICKÁ DATA

MENO	SPLŇUJE STANDARD	MAXIMÁLNÍ ÚNO-SNOST	MATERIÁL KOLIES	VELIKOST KOL	DESKA	LOŽISKA	ČÍSLO ŠARŽE
MUFFIN KID (CS-S001)	EN 71-1 EN 71-2 EN 71-3	20 kg	PU (poliuretan)	2x 120*24mm, 1x 100*24mm	Hliník + nylon + PU (poliuretan) + TPR	608zz	GW.320.11

jejího používání.

- V případě závažného poškození koloběžku vyměňte za novou.
- Noste vhodný oděv a obuv pro jízdu na koloběžce
- Vždy berte ohled na chodce a dejte jim přednost
- Vždy dodržujte pravidla silničního provozu.

NEJEZDĚTE SKÚTRU PŘI DRŽÍ NA AUTĚ, NA KOLE, AUTOBUSEM, NÁKLADNÍ AUTOMOBIL, ETC. PO VEŘEJNÝCH KOMUNIKACÍCH POUŽITÍ SKÚTR NA VEŘEJNÝCH KOMUNIKACÍCH MŮŽE PŘÍČINOU NEHODY A NÁSLEDNĚ VÁŽNÉ ZRANĚNÍ NEBO DOKONCE SMRTI

VAROVÁNÍ: NIKDY SKOK NA KOLOBĚŽCE ZA POHYBU. JE EXTRÉMNĚ NEBEZPEČNÉ!

IKONA VYSVĚTLENÍ



Dbejte o čistotu - v případě, že výrobek již nespĺňuje vaše očekávání, nebo doba jeho použití uplynula, zlikvidujte výrobek v souladu s platnými místními předpisy týkajících se ochrany životního prostředí. Při likvidaci obalů a dalších prvků spojených s výrobkem používejte místa k tomu určená.



Druh materiálu, z něhož byl vyrobeno balení: vlnitá lepenka.



Přečtěte uživatelský manuál.



DODRŽOVÁNÍ 2009/48/W



Používejte ochranné vybavení.

ZKUŠEBNÍ ORGÁN:

SGS-CSTC Standards Technical Services Co., Ltd.
INSTYTUT TECHNIKI GÓRNICZEJ KOMAG

Vyrobena v Číně. Datum výroby: **Listopad 2023**

VÝROBCE:

Farias Sp. z o.o.
Al. gen. W. Andersa 615,
43-300 Bielsko-Biała, Polska
tel. + 48 33 44 41 777, www.farias.pl

RO INSTRUȚIUNI PENTRU UTILIZATORII TROTINETE

TROTINETĂ PENTRU COPII CU REGLAREA ÎNĂLȚIMII GHIDONULUI (PÂNĂ LA 110 cm).

1. MĂNERE; 2. GHIDON; 3. PLATFORMĂ; 4. FRÂNĂ; 5. ROTI; 6. BUTON DE BLOCARE A ÎNĂLȚIMII; 7. BUTON DE BLOCARE A GHIDONULUI; 8. ȘURUB ȘI PÂRGHIE DE ELIBERARE RAPIDĂ; 9. CUREA DE TRANSPORT

ATENȚIE LUAȚI LA CUNOȘTINȚĂ INSTRUCȚIUNILE ÎNAINTE DE A ÎNCEPE FOLOSIREA BICICLETEI FĂRĂ TROTINETEI. PĂSTRAȚI INSTRUCȚIUNILE PENTRU FOLOSIREA ULTERIOARĂ.

AVERTIZARE. ECHIPAMENTELE DE PROTECȚIE TREBUIE PURTATE. NU TREBUIE UTILIZAT ÎN TRAFIC. 20kg MAX. MONTAJUL ȘI DEMONTAJUL TROTINETEI POT FI EFECTUATE EXCLUSIV DE CĂTRE O PERSOANĂ ADULTĂ! TREBUIE VERIFICAT ÎNAINTE DE A UTILIZA TOATE DISPOZITIVELE DE BLOCARE.

AVERTIZARE. CAPACITATE PORTANTĂ (MAX GREUTATEA UTILIZATORULUI) PENTRU MODELE: MUFFIN KID (CS-S001): 20kg. ACEST MODEL ESTE DESTINAT EXCLUSIV COPIILOR DE PESTE 2 ANI. A SE FOLOSI SUB SUPRAVEGHEREA PERSOANELOR ADULTE.

Trotineta este un echipament sportiv destinat scopurilor de agrement, nu este destinat sporturilor profesionale. Nu efectuați acrobații, nu urcați în viteză, nu săriți pe trotineta. Respectați regulile de bază ale utilizării în condiții de siguranță a trotinetei, ceea ce necesită posesia anumitor abilități. Înainte de a începe utilizarea, familiarizați-vă cu tehnica de mers și cu tehnica de frânare. Utilizați cu precauție. Copiii pot folosi trotineta exclusiv sub supravegherea persoanelor adulte și pe responsabilitatea exclusivă a acestora. Viteza de mers trebuie adaptată nivelului abilităților. Pentru mersul pe trotineta trebuie aleasă suprafața corespunzătoare, aceasta trebuie să fie netedă, curată și uscată. Evitați terenurile abrupte, precum și suprafețele alunecoase, prăfuite, pietroase sau ude. Trotineta trebuie utilizată cu precauție, deoarece necesită o mare dexteritate, abilități de conducere și de balansare a corpului în scopul evitării căderilor și coliziunilor ce pot provoca vătămări corporale ale utilizatorului și ale altor persoane.

MONTARE ȘI DEMONTARE:

PASUL 1: ÎNȘTALAREA GHIDONULUI:

Introduceți ghidonul în platformă - fig. (A) și (B). După introducerea ghidonului, butonul de blocare a ghidonului (7) trebuie să sare în orificiul platformei (fig. C) - la sărire, butonul face un „clic” caracteristic. Verificați dacă butonul a sărit afară, coloana ghidonului este liberă de joc și butonul este blocat corect.

PASUL 2: REGLAREA ÎNĂLȚIMII GHIDONULUI

Pentru a regla ÎNĂLȚIMEA GHIDONULUI:

1. Eliberați PÂRGHIA DE ELIBERARE RAPIDĂ (8) și apăsați BUTONUL DE BLOCARE A ÎNĂLȚIMII (6) – fig. D, apoi reglați volanul la înălțimea dorită (fig. E).
2. PButonul de blocare a înălțimii (6) trebuie să intre în unul dintre cele 3 orificii din coloana de ghidon.
3. Închideți PÂRGHIA DE ELIBERARE RAPIDĂ (8) (gig. F)

DISPOZITIVUL DE ELIBERARE RAPIDĂ are un șurub care reglează forța de tragere înapoi. Acesta trebuie reglat astfel încât copilul să nu deschidă singur dispozitivul de eliberare rapidă.

PASUL 3: DEMONTAREA GHIDONULUI:

Apăsați butonul cu arc (B) în timp ce ridicăți ghidonul. Pentru transportul comod al trotinetei pliată - sub platformă există o curea de cauciuc (9). Aceasta se folosește pentru a fixa coloana de ghidon demontată de platformă de dedesubt.

CURĂȚARE ȘI MENTENANȚĂ

Mentenanța regulată este esențială pentru utilizarea în condiții de siguranță a trotinetei, de asemenea îi prelungeste durata de viață. Înainte de a începe utilizarea, verificați dacă pe suprafața trotinetei nu au apărut fisuri, dacă fisurile sunt vizibile atunci trotineta nu se mai pretează la utilizarea ulterioară și trebuie înlocuită. După fiecare folosire echipamentul trebuie curățat și uscat, îndepărtate pietricelele sau alte elemente care se pot afla între diferitele părți ale trotinetei. În timpul utilizării echipamentului, unele piese precum roțile, rulmenții sau axele se pot uza, de aceea se recomandă verificarea stării trotinetei, iar în caz de nevoie înlocuirea elementelor uzate cu altele noi. Trotineta trebuie păstrată într-un loc uscat.

ROȚILE

Înainte de începerea utilizării, trebuie verificat vizual sistemul de rulare, în cazul în care roțile se înclină spre lateral, trebuie verificat dacă sunt corect strânse. În timpul utilizării trotinetei, roțile se uzează și trebuie schimbate la un anumit interval. Gradul de uzură depinde de astfel de factori precum stilul de mers, suprafața, înălțimea și greutatea utilizatorului, condițiile atmosferice, materialul roților și duritatea lor. Utilizatorul trebuie să evalueze personal gradul de uzură al roților și să ia decizia despre înlocuirea acestora sau să solicite un sfat la service.

ÎNLOCUIREA ROTILOR:

Roțile trotinetei sunt interschimbabile. Roțile conțin LED-uri alimentare inductive - nu au nevoie de alimentare externă. În caz de uzură, le puteți înlocui cu roți fără led-uri.

ÎNLOCUIREA ROTII DIN FATĂ

Pentru înlocuire aveți nevoie de o cheie hexagonală nr. 4, o roată nouă cu un set de rulmenți și adeziv pentru filet.

1. Deșurubați șurubul de strângere în direcția marcată „OPEN”
2. Trageți roata cu rulmenții de pe osie. Așezați noua roată cu rulmenții montați și manșonul distanțier pe axă.
3. Folosiți adeziv pentru filet pentru a preveni slăbirea șurubului în timpul utilizării trotinetei.
4. Strângeți șurubul în direcția marcată „CLOSE”
5. După strângere, roata trebuie să se rotească liber.

ÎNLOCUIREA ROTII DIN SPATE

Pentru a schimba roata veți avea nevoie de cheile hexagonale nr. 4 (2 buc), o roată nouă cu un set de rulmenți și adeziv pentru filet. Nu înlocuiți șuruburile de montare unul cu altul - șurubul marcat OPEN CLOSE trebuie să fie întotdeauna pe partea dreaptă a platformei. Un șurub fără marcaje are un cap țeșit care se potrivește cu forma orificiului.

1. Deșurubați șurubul de fixare în direcția marcată „OPEN”. Cel de al doilea șurub nu se poate răsuși - contracrați rotația cu altă cheie
2. După scoaterea șuruburilor, roate va cădea din axa de montare.
3. Instalați o roată nouă cu rulmenții montați și distanțier în axa orificiilor.

4. Treceți șurubul de montare prin orificiile din platformă, rulmenții și manșon distanțier.

Nu înlocuiți șuruburile de montare unul cu altul - șurubul marcat OPEN CLOSE este întotdeauna pe partea dreaptă a platformei (R). Un șurub nemarcat are un cap țeșit care se potrivește cu forma găurii din partea stângă.

5. Folosiți adeziv pentru filet pentru a preveni slăbirea șurubului în timpul utilizării trotinetei.

6. Strângeți șurubul în conformitate cu direcția marcată „INCHIS”. Folosiți cealaltă cheie hexagonală pentru a ține cel de-al doilea șurub pe loc.

7. După strângere, roata trebuie să se rotească liber. Nu strângeți excesiv șuruburile roții. Din motive de siguranță, se recomandă utilizarea piulițelor autoblocante o singură dată, deoarece își pierd eficacitatea în timp. Pentru ca noile roți să se rotească fără probleme, trebuie să fie rodate. Rulmenții sunt montați strâns și necesită o sarcină pentru o performanță optimă. De asemenea, verificați ca șuruburile să nu fie prea strânse.

RULMENȚII

Se disting următoarele tipuri de rulmenți:
608z – rulment obișnuit pentru începători
ABEC 1, 3, 5, 7 – rulment foarte bun, perioadă lungă de viață
Cu cât este mai mare cifra lângă ABEC, cu atât mai bună este precizia rulmentului și materialul din care a fost realizat.

Calitatea bună a rulmenților garantează utilizarea ușoară a trotinetei, toți rulmenții au fost lubrifiați și nu nec sită o nouă ungere. Evitați suprafețele prăfuite, grase și umede. Rulmenții uzați trebuie înlocuiți cu unii noi.

ÎNLOCUIREA RULMENȚILOR

- Rulmenții roților sunt înlocuibili.
Pentru a înlocui rulmenții - scoateți roțile (vezi mai sus)
1. Scoateți roțile
 2. Scoateți primul rulment din roată, folosind cheia imbus anexată la set
 3. Apoi scoateți bucsa și al doilea rulment
 4. Curățați rulmentul cu o cârpă uscată sau înlocuiți-l cu unul nou
 5. Introduceți primul rulment în roată
 6. Introduceți bucsa și al doilea rulment

TEHNICI DE FRÂNARE:

Înainte de folosire trebuie verificat dacă mecanismul de conducere a trotinetei este bine instalat. Ghidonul servește la menținerea echilibrului în timpul mersului și la schimbarea direcției. Pentru a folosi trotineta, trebuie să stați pe platformă, împingând cu un picior în pământ și conducând trotineta cu ajutorul ghidonului. Pentru a modifica direcția de mers înspre stânga - greutatea corpului trebuie transferată în stânga, în scopul schimbării direcției înspre dreapta - greutatea corpului trebuie transferată în dreapta. Se recomandă dominarea graduală a tehnicii de mers pe trotinetă, în cazul pierderii echilibrului trebuie să vă opriți și să reluați de la început.

CONDUCEREA TROTINETEI

Înainte de utilizare trebuie verificat dacă mecanismul de conducere al trotinetei este bine instalat și dacă nu este în vreun fel deteriorat. Mănerul sub forma literei T servește la menținerea echilibrului în timpul utilizării sau pentru a schimba direcția. În scopul schimbării direcției înspre stânga - rotiți ghidonul înspre stânga, în scopul schimbării direcției înspre dreapta - rotiți ghidonul înspre dreapta. Pentru a folosi trotineta, trebuie să stați pe platformă, împingeți cu un picior pe pământ și direcționați trotineta cu ajutorul ghidonului. Se recomandă dominarea graduală a tehnicii de mers pe trotinetă, în cazul pierderii echilibrului trebuie să vă opriți și să începeți de la început.

REGULI DE BAZĂ ALE SIGURANȚEI:

- AVERTISMENT. Nu folosiți în traficul rutier. Pentru utilizarea trotinetei alegeți locurile ce permit ameliorarea abilităților utilizatoru-

- lui, evitați trotuarele și străzile unde pot fi întâlniți alți participanți la trafic. Folosirea trotinetei pe stradă prezintă pericol de accident, iar în consecință invaliditate sau chiar deces
- copiii până la opt ani vor folosi trotineta sub supravegherea continuă a persoanelor adulte
 - evitați mersul e suprafețe umede, alunecoase, cu găuri, pietroase, pe care se află pete de ulei, șamd., ceea ce poate prezenta un pericol pentru siguranța utilizatorului
 - evitați mersul după căderea întinericului
 - este necesar să fiți atenți asupra stării generale a trotinetei, trebuie constant verificate și curățate axele, rulmenții și roțile
 - înainte de a începe utilizarea echipamentului, verificați dacă toate șuruburile sunt bine strânse
 - nu este permisă modificarea trotinetei, deoarece acest lucru poate prezenta un pericol pentru siguranță
 - îndepărtați marginile ascuțite care pot apare în timpul utilizării
 - verificați dacă nu au apărut așchii sau fisuri, în cazul apariției deteriorărilor, echipamentul trebuie înlocuit cu unul nou
 - pentru folosirea trotinetei trebuie de fiecare dată utilizate mijloace de protecție individuală și încălțăminte

ATENȚIE: ÎN NICIUN CAZ NU FOLOSIȚI TROTINETA TINĂNDU-VĂ DE VEHICULELE ÎN MIȘCARE, DE EX. MAȘINĂ, BICICLETĂ, AUTOBUZ, CAMION, ȘI ALTELE. UTILIZAREA TROTINETEI PE STRADĂ PREZINTĂ PERICOL DE ACCIDENT, IAR ÎN CONSECINȚĂ INVALIDITATE SAU CHIAR DECES.

NU SĂRIȚI DIN MERS PE TROTINETĂ, DEOARECE ACEST LUCRU POATE FI FOARTE PERICULOS!

EXPLICAREA PICTOGRAMELOR

Aveți grijă de curățenie - dacă produsul nu mai corespunde așteptărilor dumneavoastră sau dacă perioada de utilizare s-a încheiat, atunci îndepărtați produsul în conformitate cu regulamentele locale referitoare la protecția mediului. Aruncând ambalajul și alte elemente legate de produs, faceți acest lucru în locurile special destinate în acest scop.



Tipul de material din care a fost realizat ambalajul:
Carton ondulat.

Citiți cu atenție instrucțiunile de utilizare.

PRODUSUL ESTE SUPUS DIRECTIVEI 2009/48/WE

Echipamentele de protecție trebuie purtate.

ORGANISMUL NOTIFICAT:

SGS-CSTC Standards Technical Services Co., Ltd.
INSTYTUT TECHNIKI GÓRNICZEJ KOMAG

Produs în China. Data fabricației: **Noiembrie 2023**

PRODUCĂTOR:

Farias Sp. z o.o.
Al. Gen. W. Andersa 615, 43-300 Bielsko-Biala, POLAND
tel. + 48 33 44 41 777, www.farias.pl

DATE TEHNICE:

DENUMIRE	COMFORMITATE CU NORMA	GREUTATEA MAXIMĂ A UTILIZATORULUI*	MATERIAULUL ROTILOR	DIMENSIUNEA ROTILELOR	DESKA	RULMENȚI	NUMĂRUL LOTULUI
MUFFIN KID (CS-S001)	EN 71-1 EN 71-2 EN 71-3	20 kg	PU (poliuretan)	2x 120*24mm, 1x 100*24mm	Aluminiu + nailon + PU (poliuretan) + TPR	608zz	GW.320.11

SK POUŽÍVATEĽSKÁ PRÍRUČKA KOLOBEŽKY

DETSKÁ KOLOBEŽKA S NASTAVITELNOU VÝŠKOU RIADIDLA (DO 110 cm)

1. RÚČKY; 2. RIADIDLÁ; 3. PLOŠINA; 4. BRZDA; 5. KOLESA; 6. TLAČIDLO BLOKÁDY VÝŠKY; 7. TLAČIDLO BLOKÁDY RIADIDIEL; 8. SKRUTKA A PÁKA RÝCHLOUPIŇAČA; 9. PREPRAVNÝ PÁS

POZOR: PRED POUŽITÍM SA OBOZNÁMTE S POUŽÍVATEĽSKOU PRÍRUČKOU KOLOBEŽKY A UCHOVAJTE JU PRE PRÍPADNÚ POTREBU V BUDÚCNOSTI

VAROVANIE. POUŽÍVAJTE NÁLEŽITÉ OCHRANNÉ PROSTRIEDKY. NEJAZDITE PO CESTÁCH. MAXIMÁLNE 20kg. ODPOŔUCANÉ OCHRANNÉ PROSTRIEDKY: PRILBA, CHRÁNIČE ZÁPÄSTÍ, LAKTOV A KOLIEN. KOLOBEŽKU MÔŽE SKLADAŤ A ROZKLADAŤ VÝHRADNE IBA DOSPELÁ OSOBA! PRED POUŽITÍM SA UISTITE, ČI VŠETKY BLOKOVACIE PRVKY SÚ NÁLEŽITE ZABLOKOVANÉ.

VAROVANIE. NOSNOSŤ (MAX. HMOTNOSŤ POUŽÍVATEĽA) MODEL OV: MUFFIN KID (CS-S001) 20kg. MODEL VÝHRADNE IBA PRE DETI VO VEKU OD 2 ROKOV. SKÚTER: NA POUŽÍVANIE POD DOHLADOM DOSPELEJ OSOBY.

Kolobežka je športové náčinie určené na rekreačné jazdenie, nie je určená pre profesionálnych športovcov. Nevykonávajte na nej akrobacie, výskoky ani skoky. Nezabúdajte, vždy dodržiavajte základné bezpečnostné zásady jazdy na kolobežke, čo si vyžaduje isté zručnosti. Pred jazdou sa oboznámte (naučte) s technikami jazdy a technikami brzdenia. Pri jazde zachovávajte náležitú opatnosť a obozretnosť. Deti môžu na kolobežke jazdiť výhradne iba pod dohľadom dospelého človeka a na ich výhradnú zodpovednosť.

Rýchlosť jazdy vždy prispôbajte podľa svojich schopností a podmienok. Kolobežkou jazdte iba po vhodnom povrchu, ktorý musí byť hladký, čistý a suchý. Nejazdite po príliš strmých, ani po kľzkých, zaprášených, kamenistých alebo mokrych povrchoch.

Kolobežku používajte s náležitým rešpektom, opatrne, pretože vyžaduje značnú zručnosť, schopnosť ovládať telo a udržiavať rovnováhu, čo predchádza pádom a kolíziám, pri ktorých môže dôjsť k úrazu používateľa alebo iných osôb.

MONTÁŽ A DEMONTÁŽ:

1. KROK: MONTÁŽ RIADIDIEL:

Riadidlá zasuňte do plošiny – obr. (A) a (B). Keď zasuniete riadidlá, tlačidlo BLOKÁDY RIADIDIEL (7) má zapadnúť do otvoru v plošine (obr. C) – zapadnutie tlačidla sprevádza charakteristický zvuk. Skontrolujte, či tlačidlo zapadlo (vyskočilo), stĺpik riadidiel nemá voľe, a či tlačidlo správne blokuje stĺpik.

2. KROK: NASTAVENIE VÝŠKY RIADIDIEL

Postup nastavenia VÝŠKY RIADIDIEL:

1. Povoľte páku rýchloupínača (8) a stlačte TLAČIDLO BLOKÁDY VÝŠKY (6) – obr. D, a potom nastavte riadidlo na požadovanej výške (obr. E).
2. Tlačidlo blokády výšky (6) musí zapadnúť (vyskočiť) do jedného z 3 otvorov v stĺpiku riadidiel.
3. Zatvorte PÁKU RÝCHLOUPIŇAČA (8) (obr. F)

RÝCHLOUPIŇAČ má skrutku, ktorou sa nastavuje sila upnutia. Nastavte ju tak, aby dieťa nemohlo samo otvoriť rýchloupínač.

3. KROK: DEMONTÁŽ RIADIDIEL

Stlačte pružinové tlačidlo (B) a súčasne vytiahnite riadidlá.

Aby sa zložená kolobežka dala pohodlne prenášať – pod plošinou sa nachádza gumený pás (9). Je určený na upevnenie odmontovaneho stĺpika riadidiel k plošine zdola.

ČISTENIE A ÚDRŽBA

Pravidelne vykonávaná údržba má podstatný význam pre zachovanie bezpečnosti jazdy na kolobežke, a tiež predlžuje jej životnosť. Vždy pred každou jazdou skontrolujte, či na povrchu kolobežky nie sú viditeľné žiadne praskliny, puknutia. Ak sú viditeľné, znamená to, že kolobežka je poškodená, preto sa nesmie ďalej používať a je potrebné vymeniť ju. Po každom použití zariadenie vyčistite a osušte, odstráňte drobné kamene alebo iné prvky, ktoré sa môžu nachádzať medzi jednotlivými prvkami kolobežky. Pri normálnom používaní zariadenia sa niektorého časti, také ako kolieska, ložiská či osi, môžu opotrebovať, preto odporúčame, aby ste pravidelne kontrolovali stav kolobežky, a keď je to potrebné, vymenili opotrebované diely na nové. Kolobežku uchovávajte na suchom mieste.

KOLIESKA

Vždy pred každou jazdou vizuálne skontrolujte jazdnú sústavu, v prípade, ak sa kolieska vychýľujú nabok, skontrolujte, či sú správne dotiahnuté. Kolieska sa pri jazdení opotrebovávajú, preto sa musia pravidelne vymieňať. Úroveň opotrebovania závisí od mnohých faktorov takých ako štýl jazdy, povrch, výška a váha používateľa, počasie, materiál koliesok a ich tvrdosť. Používateľ musí sám posúdiť úroveň opotrebovania koliesok a rozhodnúť o ich výmene, alebo sa môže poradiť v servise.

VÝMENA KOLIESOK:

Kolieska kolobežky sa dajú vymeniť. Na kolesách sú LED diódy, ktoré sú napájané indukčne – nepotrebujú externé napájanie. Keď sa opotrebojú, môžete ich nahradiť kolesami bez LED diód.

VÝMENA PREDNÉHO KOLESA

Pri výmene je potrebný inbusový kľúč 4, nové koleso so súpravou ložisk a lepidlo na závit.

1. Odskrutkujte upevňovaciu skrutku v smere označenom ako „OPEN“.
2. Stiahnite z osi koleso s ložiskami. Nové koleso s namontovanými ložiskami a dištančným hrdlom osadte na osi.
3. Použite lepidlo na závit, zabezpečte skrutku voči odskrutkovaniu počas jazdy.
4. Zaskrutkujte skrutku v smere označenom ako „CLOSE“.
5. Koleso sa po dotiahnutí musí slobodne otáčať.

VÝMENA ZADNÉHO KOLESA

Pri výmene kolesa je potrebný inbusový kľúč 4 (2 ks), nové koleso so súpravou ložisk a lepidlo na závit. Nemeňte strany upevňovacích skrutiiek – skrutka označená ako OPEN CLOSE má byť vždy umiestnená na pravej strane plošiny. Skrutka, ktorá nie je označená, má zrezanú hlavičku, a jej tvar pasuje k otvoru.

1. Odskrutkujte upevňovaciu skrutku v smere označenom ako „OPEN“. Druhá skrutka sa nesmie krútiť – zablokujte ju druhým kľúčom, aby sa nekrútila.
2. Keď vytiahnete skrutičku, koleso vypadne z montážnej osi.
3. V osi otvoru osadte nové koleso s vopred namontovanými ložiskami a dištančným hrdlom.
4. Preložte upevňovaciu skrutku cez otvory v plošine, ložiská a dištančné hrdlo. Nemeňte strany upevňovacích skrutiiek – skrutka označená ako OPEN CLOSE má byť vždy umiestnená na pravej strane plošiny (R). Skrutka, ktorá nie je označená, má zrezanú hlavičku, a jej tvar pasuje k otvoru na ľavej strane.
5. Použite lepidlo na závit, zabezpečte skrutku voči odskrutkovaniu počas jazdy.
6. Zaskrutkujte skrutku v smere označenom ako „CLOSE“. Druhým inbusovým kľúčom zablokujte druhú skrutku na svojom mieste.

7. Kolesa sa po dotiahnutí musí slobodne otáčať.

Upevňovacie skrutky kolieska neúťahujte príliš silno. Z bezpečnostných dôvodov odporúčame, aby ste poistné matice použili iba raz, keďže po istom čase strácajú svoju účinnosť. Aby sa kolieska otáčali plynulo, musia sa dotrieť. Ložiská sú tesne osadené, a aby mohli optimálne pracovať, musia byť zaťažené. Tiež skontrolujte, či skrutky nie sú dotiahnuté príliš silno.

LOŽISKÁ

Odlisujú sa nasledujúce typy ložísk:

608z – obyčajné ložisko pre začiatočníkov

ABEC 1, 3, 5, 7 – veľmi dobré ložisko, dlhá životnosť

Čím je čísla pri ABEC vyššia, tým sú ložisko a materiál použitý na výrobu presnejšie a kvalitnejšie.

Kvalitné ložiská zaručujú plynulú jazdu na kolobežke. Všetky ložiská sú továrensky namazané a nemusia sa prieběžne mazať. Vyhybajte sa zaprášeným, masným a mokrym povrchom. Opotrebované ložiská vymeňte na nové.

VÝMENA LOŽÍSK:

Ložiská kolies sú vymeniteľné.

Keď chcete ložiská vymeniť – vymontujte kolesá (pozrite vyššie)

1. Stiahnite kolieska
2. Vhodným náradím vyberte z kolieska prvé ložisko
3. Následne vyberte hrdlo a druhé ložisko
4. Ložisko vyčistíte suchou handričkou alebo ho vymeňte na nové
5. Vložte prvé ložisko do kolieska
6. Vložte hrdlo a druhé ložisko

TECHNIKY BRZDENIA

Keď chcete znížiť rýchlosť alebo zastaviť sa, stlačte brzdu, ktoré je nad zadným kolieskom kolobežky – pozrite obr. vedľa. Brzda môže byť po viacnásobnom alebo dlhotrvajúcom používaní horúca, nedotýkajte sa jej priamo po brzdení.

Keď sa kolobežka úplne zastaví, najprv položte na podklade jednu nohu, a až potom druhú. Nikdy z kolobežky nezeskakujte.

RIADENIE KOLOBEŽKY

Vždy pred jazdou skontrolujte, či riadiaci mechanizmus kolobežky je namontovaný správne. Riadidlá pomáhajú počas jazdy udržať rovnováhu a umožňujú odbočovanie. Keď chcete jazdiť na kolobežke, staňte si na plošine a odražajte sa jednou nohou od podkladu. Kolobežku riadte riadidlom. Keď chcete odbočiť doľava – presuňte váhu tela na ľavú stranu, a keď chcete odbočiť doprava – presuňte váhu tela na pravú stranu. Odporúčame, aby ste sa techniky jazdy na kolobežke učili postupne, keď stratíte rovnováhu zastavte a začnite jazdu odnova.

ZÁKLADNÉ BEZPEČNOSTNÉ ZÁSADY

- VAROVANIE. Nejazdite po cestách. Na jazdenie na kolobežke vyberajte také miesta, ktoré umožňujú používateľovi zlepšovať svoje zručnosti, vyhýbajte sa chodníkom a cestám, kde je príliš veľa iných účastníkov premávky. Používanie kolobežky na ceste je nebezpečné, hrozí riziko pádu a úrazu, čo môže viesť k trvalému poškodeniu zdravia alebo dokonca k smrti
- deti vo veku do 8 rokov môžu na kolobežke jazdiť iba pod neustálym dohľadom dospelých osoby
- nejazdite po mokrom, klzkom, vytlčenom, kamenistom povrchu,

TECHNICKÉ PARAMETRE

NÁZOV	ZHODA S NORMOU	MAX. HMOTNOSŤ POUŽÍVATEĽA	MATERIÁL KOLIESOK	ROZMERY KOLIESOK	PLOŠINA	LOŽISKÁ	ČÍSLO ŠARŽE
MUFFIN KID (CS-S001)	EN 71-1 EN 71-2 EN 71-3	20 kg	PU (polyuretán)	2x 120*24mm, 1x 100*24mm	Hliník + nylon + PU (polyuretán) + TPR	608zz	GW.320.11

na povrchu na ktorom sú olejové škvrny ap., keďže také podmienky značne ohrozujú bezpečnosť používateľa

- nejazdite po zotmení
- bezpodmienečne si všímajte celkový stav kolobežky, neustále kontrolujte a čistite osi, ložiská a kolieska
- vždy pred začatím používania zariadenia, skontrolujte všetky skrutky, či sú náležite dotiahnuté
- kolobežku nijakým spôsobom nemeňte ani neupravujte, keďže to môže ohroziť bezpečnosť
- odstraňujte ostré hrany, ktoré môžu vzniknúť pri používaní
- kontrolujte, či sa neobjavili triesky a puknutia, a v prípade ak zistíte nejaké poškodenie, zariadenie vymeňte na nové
- vždy pri jazdení na kolobežke používajte náležité osobné ochranné prostriedky a obuv

V ŽIADNOM PRÍPADE SA PRI JAZDENÍ NA KOLOBEŽKE NE-DRŽTE NEJAKÝCH POHYBUJÚCICH SA VOZIDIEL, NAPR. AUTÁ, BICYKLU, AUTOBUSU, DODÁVKY AP.

POUŽÍVANIE KOLOBEŽKY NA CESTE JE NEBEZPEČNÉ, HROZÍ RIZIKO PÁDU A ÚRAZU, ČO MÔŽE VIESŤ K TRVALÉMU POŠKODENIU ZDRAVIA ALEBO DOKONCA K SMRTI.

POZOR: NA ROZBEHNUTÚ KOLOBEŽKU (POČAS JAZDY) V ŽIADNOM PRÍPADE NEVSKAKUJTE, KEĎŽE JE TO VEĽMI NEBEZPEČNÉ!

VYSVETLENIE SYMBOLOV



Ochrana životného prostredia – ak už výrobok nespĺňa vaše očakávania alebo je už opotrebovaný, odstráňte ho v súlade s miestnymi predpismi o odstraňovaní odpadov a o ochrane životného prostredia. Obal, balenie a iné prvky súvisiace s výrobkom vyhadzujte príslušným spôsobom podľa typu daného odpadu.



Typ materiálu, z ktorého je vyrobený obal: vlnitý kartón



Dôkladne sa oboznámte s obsahom používateľskej príručky.



VÝROBK PODLIEHA SMERNICI 2009/48/WE



Bezpodmienečne používajte náležité ochranné prostriedky

TESTUJÚCI SUBJEKT:

SGS-CSTC Standards Technical Services Co., Ltd.
INSTYTUT TECHNIKI GÓRNICZEJ KOMAG

Vyrobené v Číne. Dátum výroby: **Novembra 2023**

VÝROBCA:

Farias sp. z o.o.
Al. Gen. W. Andersa 615
43-300 Bielsko-Biala, POLSKO
TEL.: +48 33 44 41 777,
www.farias.pl

GYEREK ROLLER BEÁLLÍTHATÓ KORMÁNYPAGASSÁGGAL
(110 cm-IG)

1. MARKOLATOK; 2. KORMÁNY; 3. FELLÉPŐ LAP; 4. FÉK;
5. KERÉKEK; 6. MAGASSÁGÁLLÍTÓ GOMB; 7. KORMÁNYZÁR GOMB; 8. GYORSKIOLDÓ CSAVARJA ÉS KARJA;
9. ÖV A ROLLER SZÁLLÍTÁSÁHOZ

FIGYELEM: ROLLER HASZNÁLATA ELŐTT OLVASSA EL A JELEN ÚTMUTATÓT, ŐRIZZE MEG EZT AZ ÚTMUTATÓT JÖVŐBENI FELHASZNÁLÁS CÉLJÁBÓL.

FIGYELMEZTETÉS. KÖTELEZŐ A VÉDŐFELSZERELÉS HASZNÁLATA. KÖZÜTI FORGALOMBAN NEM HASZNÁLHATÓ. MAXIMÁLISAN 20kg. JAVASOLT VÉDŐFELSZERELÉS: SISAK, CSUKLÓ-, KÖNYÖK- ÉS TÉRDVÉDŐ. ROLLER ÖSSZESZERELÉSÉT ÉS SZÉTSZEDÉSÉT KIZÁRÓLAG FELNÖTT SZEMÉLY VÉGEZHET! HASZNÁLAT ELŐTT ELLENŐRIZZE, HOGY MINDEGYIK BLOKKOLÓ MECHANIZMUS BE VAN-E KAPCSOLVA.

FIGYELMEZTETÉS. TEHERBÍRÁS (HASZNÁLÓ MAXIMÁLIS TESTSÚLYA) MUFFIN KID (CS-S001) MODELL ESETÉBEN: 20kg. KIZÁRÓLAG 2 ÉVNÉL IDŐSEBB GYEREKEK SZÁMÁRA. FELNÖTT SZEMÉLY FELÜGYELETE MELLETT HASZNÁLHATÓ.

A roller egy szabadidős rollerezést szolgáló sporteszköz, profi sporttevékenységre nem alkalmas. Akrobata mutatványt, ugrást ne végezzen vele. Tartsa be a rollerezés alapvető biztonsági előírásait, rollerezéshez bizonyos készségek szükségesek. Mielőtt elkezd rollerezni, ismerje meg a rollerezési és fékezési technikát. Haladás közben legyen óvatos. Gyermeknek kizárólag felnőtt felügyelete mellett és kizárólagos felelősségére használhatják a rollert.

A sebesség mindig a képesség szintjének feleljen meg. Rollerezéshez megfelelő felületet válasszon, amely egyenes, tiszta és száraz legyen. Kerülje a meredek, csúszós, poros, köves vagy vizes talajt.

Óvatosan használja a rollert, mert fokozott ügyességet, vezetési képességet és egyensúly tartást igényel az, hogy a roller használója ne essen le róla és nem ütközjön össze más személyekkel.

ÖSSZESZERELÉS ÉS SZÉTSZERELÉS:**1. LÉPÉS: KORMÁNY FELÁLLÍTÁSA:**

Csúsztassa be a kormányt a fellépő lapba – (A) és (B) ábra. Kormány becsúsztatása után a KORMÁNYZÁR gomb (7) a fellépő lap nyílásában ugorjon ki (C. ábra) – kiugrásnál a gomb jellegzetes „kattintása” hallható. Ellenőrizze, hogy beugrott-e a gomb, hogy a kormányoszlop nem kotyog-e és a gomb megfelelően zárja-e a kormányoszlopot.

2. LÉPÉS: KORMÁNYPAGASSÁG BEÁLLÍTÁSA

KORMÁNYPAGASSÁG beállításához:

- Engedje GYORSKIOLDÓ KARJÁT (8) és nyomja meg MAGASSÁGÁLLÍTÓ GOMBOT (6) – D. ábra, majd állítsa be a kormányt a kívánt magasságba (E. ábra).
- A magasságállító gombnak (6) a kormányoszlop 3 nyílása közül egyikébe kell beugrania.
- Csukja be a GYORSKIOLDÓ KARJÁT (8) (F. ábra)

GYORSKIOLDÓ rendelkezik a visszahúzó erőt szabályozó csavarral. Ezt úgy állítsa be, hogy a gyermek nem tudjon önállóan kinyitni a gyorskioldót.

3. LÉPÉS: KORMÁNY LESZERELÉSE:

Nyomja meg a rugós gombot (B), egyidejűleg felemelve a kormányt.

Az összecusokott roller kényelmes szállításához – fellépő lap alatt egy gumi öv található (9). Ezzel a leszerelt kormányoszlop alulról rögzíthető a fellépő laphoz.

TISZTÍTÁS ÉS KARBANTARTÁS

Rendszeres karbantartás alapvető fontosságú a biztonságos rollerezés szempontjából, továbbá meghosszabbítja a roller élettartamát. Rollerezés elkezdése előtt ellenőrizze, hogy a roller felületén nem jelentkezett-e bármilyen repedés, látható repedés esetében a roller további használatra alkalmatlan és ki kell azt cserélni. Minden használat után tisztítsa és száritsa meg az eszközt, távolítsa el a roller egyes elemei között található apró köveket vagy más elemeket Roller használata során egyes alkatrészei, mint pl. a kerékek, csapágycsuk, vagy tengelyek elhasználódhatnak, azért javasolt rendszeresen ellenőrizni az állapotukat és szükség esetén kicserélni a kopott elemeket. A roller száraz helyen tárolandó.

KERÉKEK

Rollerezés előtt szemrevételezéssel ellenőrizze a roller futóművét, és amennyiben a kerékek oldalra dőlnek, ellenőrizze, hogy megfelelően meg vannak-e húzva. Rollerezés során a kerékek elkopnak, azért időnként ki kell cserélni őket. Az elhasználódás foka sok tényezőtől függ, ilyen pl. a rollerezés stílusa, a talaj, a felhasználó magassága és testsúlya, időjárás viszonyok, kerékek anyaga és keménysége. A felhasználó maga ítélje meg a kerékkopás fokát és hozzon döntést arról, hogy kicseréli-e a kerékeket vagy tanácsot kér a szerviztől.

KERÉKEK CSERÉJE:

A roller kerékei cserélhetőek. Kerékek induktív meghajtású LED diódákat tartalmaznak – külső energiaellátásra nincs szükségük. Elhasználódásuk esetén, diódák nélküli kerékekre cserélhetőek.

ELŐLSŐ KERÉK CSERÉJE

Kerékcseréhez 4. sz. imbuszkulcs, új kerék csapágy készlettel és csavarment ragasztó szükséges.

- Csavarja le a rögzítő csavart az „OPEN” jelzés által jelzett irányban.
- Vegye le a csapágyas keréket a tengelyről. Szereljen fel a tengelyre a csapágyakkal és a távtartó hüvellyel ellátott új keréket.
- Használja a csavarment ragasztót, ezzel megvédi a csavart, hogy menet közben ne lazuljon meg.
- Húzza meg a csavart a „CLOSE” jelzés által jelzett irányban.
- Meghúzás után a keréknek szabadon kell forognia.

HÁTSÓ KERÉK CSERÉJE

Kerékcseréhez 4. sz. imbuszkulcs (2 db), új kerék csapágy készlettel és csavarment ragasztó szükséges. Ne cserélje fel egymással a rögzítő csavarokat – az OPEN CLOSE jelzésű csavar mindig a fellépő lap jobb oldalán legyen található. A jelölés nélküli csavar csonka fejű, amely illeszkedik a furat alakjához.

- Csavarja le a rögzítő csavart az „OPEN” jelzés által jelzett irányban. A másik csavar nem foroghat – másik kulccsal ellensúlyozza a forgását.
- Csavarok eltávolításakor a kerék kiesik a rögzítési tengelyből.
- Szereljen fel a tengelyre a csapágyakkal és a távtartó hüvellyel ellátott új keréket.
- Vezesse át a rögzítő csavart, a csapágyakat és a távtartó hüvellyet a fellépő lap nyílásain át.

Ne cserélje fel egymással a rögzítő csavarokat – az OPEN CLOSE jelzésű csavar mindig a fellépő (R) lap jobb oldalán legyen található. A jelölés nélküli csavar csonka fejű, alakja illeszkedik a bal oldali nyíláshoz.

- Használja a csavarment ragasztót, ezzel megvédi a csavart, hogy menet közben ne lazuljon meg.
- Húzza meg a csavart a „CLOSE” jelzés által jelzett irányban. A másik imbuszkulccsal tartsa a helyén a másik csavart.
- Meghúzás után a keréknek szabadon kell forognia.

Ne húzza meg túl erősen a kerékrögzőtű csavarokat. Biztonsági okok miatt javasolt, hogy ahhoz, hogy az új kerekek simán forogjanak, be kell járítani őket. A csapágycsak szorosan be vannak ágyazva és optimális hatékonyságuk érdekében leterhelésre van szükségük. Ellenőrizze azt is, hogy a csavarok nincsenek-e túl erősen meghúzva.

CSAPÁGYAK

Az alábbi csapágytípusok különböztethetők meg:

608 z – rendes csapágy kezdőknek

ABEC1,3,5,7,... - nagyon jó, hosszú élettartamú csapágy.

Minél nagyobb az ABEC mellett feltüntetett szám, annál jobb a csapágy precizitása és anyaga.

Jó minőségű csapágy garántálja a rollerezés simaságát. Minden csapágy kenőanyaggal rendelkezik, és ismételt zsírozást nem igényel. Kerülje a poros, zsíros és vizes felületeket. A vizes vagy nedves csapágycsak tisztá kendővel szárítsa. Az elkopott csapágycsak cserélje ki újakra.

CSAPÁGYAK CSERÉJE:

A kerékcspágyak cserélhetők.

Csapágycseréhez – szerelje le a kereket (lásd fent)

1. Vegye le a kerekeket
2. Megfelelő eszközzel vegye ki az első csapágyat a kerékből
3. Ezt követően vegye ki a hüvelyt és a második csapágyat
4. Száraz törlővel tisztítsa meg a csapágyat, vagy egy újra cserélje ki
5. Helyezze be az első csapágyat a kerékbe
6. Helyezze be a hüvelyt és a második csapágyat

FÉKEZÉSI TECHNIKÁK

Sebesség csökkentése vagy megállás érdekében nyomja meg a roller hátsó kereke fölött található féket – lásd a melletti ábrát. Többszörös vagy állandó használat után a fék forró lehet, azért közvetlenül fékezés után ne érintse. Miután a roller teljesen megállt, először az egyik, majd a másik lábával lépjen le róla, ne ugorjon le a rollerről.

ROLLER IRÁNYÍTÁSA

Rollerezés előtt ellenőrizze, hogy a roller kormány szerkezete jól van-e felszerelve. A kormány arra szolgál, hogy menet közben megtarthassuk az egyensúlyt, valamint hogy be tudjunk fordulni. Ahhoz, hogy használja a rollert, álljon rá a fellépő lapra, az egyik lábával ellökve magát a talajon és kormányozzon a kormány segítségével. Ha balra szeretne kanyarodni – a testsúlyt baloldalra helyezze át, ha meg jobbra szeretne kanyarodni – a testsúlyt jobb oldalra helyezze át. Javasolt, hogy fokozatosan tanuljon meg a rollerezés technikáját, egyensúly elvesztése esetében álljon meg és kezdje el újra a rollerezést.

ALAPVETŐ BIZTONSÁGI SZABÁLYOK

- FIGYELMEZTETÉS. Közúti forgalomban nem használható. Rollerezéshez a használói készségek fejlesztését szolgáló helyeket válasszon, kerülje a járdákat és az úttesteket, ahol más úthasználókkal is találkozhat. Úttesten való rollerezés balesetveszélyes, és következetesen rokkantsághoz vagy akár halálhoz vezethet
- a nyolc év alatti gyermekek felnőttek állandó felügyelete mellett rollerezhetnek
- kerülje a rollerezést vizes, csúszós, lyukas, köves, olajfoltos talajon, mert ez veszélyes lehet a felhasználó számára

MŰSZAKI ADATOK

MEGNEVEZÉS	SZABVÁNYNAK VALÓ MEGFELELÉS	FELHASZNÁLÓ MAX. TESTSÚLYA	KEREK KÉREK ANYAGA	KEREK MÉRETE	FELLÉPŐ LAP	TERMELŐ ORSZÁG	TÉTELSZÁM
MUFFIN KID (CS-S001)	EN 71-1 EN 71-2 EN 71-3	20 kg	PU (poliuretán)	2x 120*24mm, 1x 100*24mm	Alumínium + nejlón + PU (poliuretán) + TPR	608zz	GW.320.11

- sötétedés után kerülje a rollerezést
- mindenképpen forduljon figyelmet a roller általános állapotára, folyamatosan ellenőrizze és tisztítsa a tengelyeket, a csapágycsak és a kerekeket
- használattól előtt nézze meg, hogy mindegyik csavar jól van-e meghúzva
- a rollert módosítani nem szabad, mert ez veszélyeztetheti a biztonságát
- távolítsa el a használat során keletkező éles éleket
- ellenőrizze, hogy nem jelentkezték-e szilánkok és repedések, sérülések fellépése esetében az eszközt egy újra cserélje ki
- rollerezéskor minden alkalommal használja az egyéni védőeszközöket és lábbelit

SEMMI ESETBEN SEM SZABAD A ROLLERT ÚGY HASZNÁLNI, HOGY EZZEL KÖVETI A KÖZLEKEDŐ JÁRMŰVEKET, PL. GÉPKOCSIT, BICIKLIT, AUTOBUSZT, TEHERGÉPKOCSIT, STB. AZ ÚTTESTEN TÖRTÉNŐ ROLLEREZÉS BALESETVESZÉLYES, ÉS KÖVETKEZÉSKÉPPEN ROKKANTSÁGHOZ VAGY AKÁR HALÁLHOZ VEZETHET.

FIGYELEM: NE UGORJ RÁ A ROLLERRE, MERT EZ NAGYON VESZÉLYES LEHET!

JELMAGYARÁZAT



Kérjük, ügyeljen a tisztaságra – amennyiben a termék nem felel meg többi az elvárásainak vagy lejárt a használati ideje, ártalmatlanítsa a terméket a mindenkor érvényes helyi környezetvédelmi szabályoknak megfelelően. Csomagolás és a termékkel kapcsolatos más elem eldobása mindig az erre kijelölt helyen történjen.



Csomagolóanyag fajtája: hullámkarton.



Figyelmesen olvassa el a használati utasítást.



A TERMÉK 2009/48/WE IRÁNYELV HATÁLYA ALÁ TARTOZIK



Védőfelszereléssel használandó.

VIZSGÁLATI EGYSÉG:

SGS-CSTC Standards Technical Services Co., Ltd.
INSTYTUT TECHNIKI GÓRNICZEJ KOMAG

Kínában gyártottak. Gyártási idő: **2023. november**

GYÁRTÓ:

Farias sp. z o.o.
Al. Gen. W. Andersa 615
43-300 Bielsko-Biala, LENGYELORSZÁG
TEL. +48 33 44 41 777,
www.farias.pl