

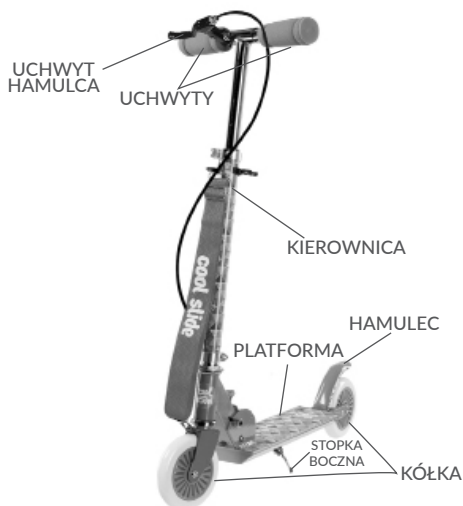
PL INSTRUKCJA DLA UŻYTKOWNIKÓW HULAJNOGI



Instrukcja dotyczy różnych modeli.

UWAGA

NALEŻY ZAPOZNAĆ SIĘ Z INSTRUKCJĄ PRZED ROZPOCZĘCIEM UŻYTKOWANIA HULAJNOGI. ZACHOWAJ INSTRUKCJĘ DO PÓŹNIEJSZEGO WYKORZYSTANIA.



Powyższe zdjęcie produktu ma charakter poglądowy.

ZALECA SIĘ KAŻDORAZOWO ZAKŁADANIE KASKU, OCHRANIACZY NADGARSTKÓW, ŁOKCI ORAZ KOLAN! ZŁOŻENIE I ROZŁOŻENIE HULAJNOGI MOŻE BYĆ WYKONYWANE WYŁĄCZNIE PRZEZ OSOBĘ DOROSŁĄ!

NOŚNOŚĆ (MAKS. WAGA UŻYTKOWNIKA) DLA POSZCZEGÓLNYCH MODELI PODANA JEST W CZĘŚCI DANE TECHNICZNE.

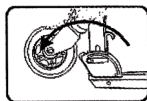
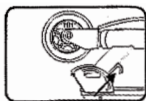
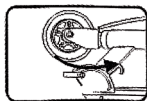
Hulajnoga to sprzęt sportowy przeznaczony do jazdy rekreacyjnej, nie jest przeznaczona do uprawiania sportów profesjonalnych. Nie należy wykonywać na niej akrobacji, wbiegania ani skoków. Należy pamiętać o przestrzeganiu podstawowych zasad bezpiecznej jazdy na hulajnodze, która wymaga posiadania pewnych umiejętności. Przed rozpoczęciem jazdy należy zapoznać się z techniką jazdy oraz techniką hamowania. Podczas jazdy należy zachować ostrożność. Dzieci powinny jeździć na hulajnodze wyłącznie pod nadzorem osób dorosłych i na ich wyłączną odpowiedzialność.

Prędkość jazdy należy dostosować do poziomu umiejętności. Do jazdy na hulajnodze należy wybrać odpowiednią nawierzchnię, powinna być ona gładka, czysta i sucha. Należy unikać stromego terenu oraz śliskiego, zapylonego, kamienistego lub mokrego podłoża.

Hulajnoga powinna być użytkowana z ostrożnością, ponieważ wymaga dużej zręczności, umiejętności kierowania oraz balansowania ciałem celu uniknięcia upadków i kolizji powodujących obrażenia ciała użytkownika i innych osób.

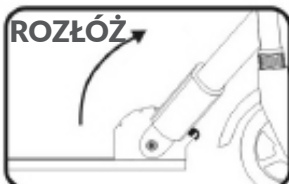
MONTAŻ HULAJNOGI

MODELE: WARP (FS007-1), CALIFORNIA (SAL16923-P2)



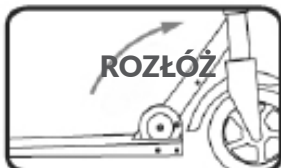
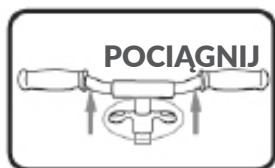
1. Odbezpiecz mechanizm blokujący
2. Pociągnij dźwignię w górę
3. Rozłóż hulajnogę w górę

MODELE: TOKYO (SAL17608-P1), INDIE (SAL25408-P)



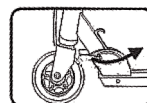
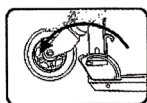
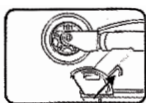
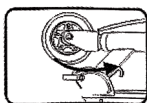
1. Pociągnij dźwignię w górę
2. Rozłóż hulajnogę

MODEL: SNAPPY II (SAL24108-P2)



1. Pociągnij blokadę
2. Rozłóż hulajnogę w kierunku górnym

MODEL: NAPLES (FS007-5)

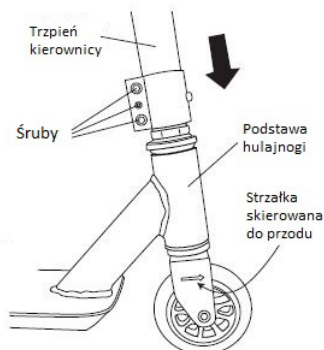


1. Odbezpiecz mechanizm blokujący
2. Pociągnij dźwignię w górę
3. Rozłóż hulajnogę
4. Zamknij mechanizm blokujący

MODELE: GRIND (ST058), NEWCASTLE (ST003)

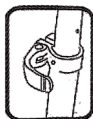
1. Wkręć trzpień kierownicy do gwintowanej części podstawy hulajnoży.
2. Upewnij się, że strzałka na widelcu kierownicy skierowana jest do przodu, a sama kierownica do tyłu.
3. Dokręć śruby używając w tym celu klucza imbusowego dołączonego do zestawu.
4. Upewnij się, że trzymając kierownicę prosto, kółko skierowane jest do przodu.

Uwaga: Śruba, która wydaje się być już dokładnie dokręcona może wymagać ponownego dokręcenia po przykręceniu pozostałych dwóch śrub.

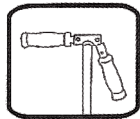


DEMONTAŻ HULAJNOGI

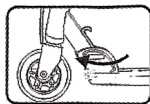
MODELE: WARP (FS007-1), CALIFORNIA (SAL16923-P2)



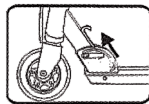
1. Odbezpiecz blokadę kierownicy



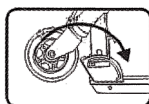
2. Wymij obydwu uchwyty z poprzecznej tuby kierownicy



3. Otwórz mechanizm blokujący



4. Pociągnij dźwignię w górę

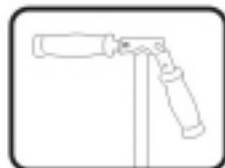


5. Złóż hulajnogę

MODELE: TOKYO (SAL17608-P1), INDIE (SAL25408-P)



1. Odbezpiecz blokadę kierownicy



2. Wymij obydwu uchwyty z poprzecznej tuby kierownicy

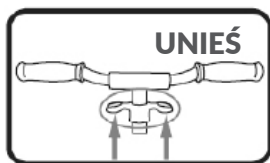
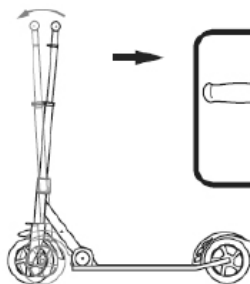


3. Pociągnij dźwignię w górę

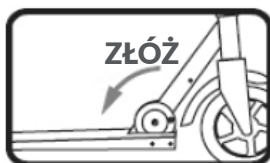


4. Złóż hulajnogę

MODEL: SNAPPY II (SAL24108-P2)

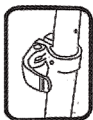


1. Unieś blokadę
Wskazówka: lekko popchnij część o kształcie litery T do przodu, a następnie unieś blokadę, aby złożyć część o kształcie litery T do tyłu.

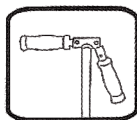


2. Pchnij część w kształcie litery T, aby złożyć kolumnę do dołu.

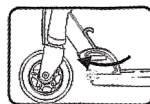
MODEL: NAPLES (FS007-5)



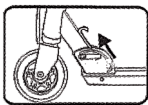
1. Odbezpiecz blokadę kierownicy



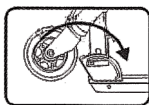
2. Wymij obydwu uchwyty z poprzecznej tuby kierownicy



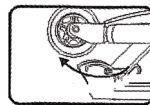
3. Otwórz mechanizm blokujący



4. Pociągnij dźwignię w górę



5. Złóż hulajnogę



6. Zamknij mechanizm blokujący

MODELE: GRIND (ST058), GRUNGE (FS200), NEWCASTLE (ST003), YUCON (AT005)

1. Odkręć wszystkie śruby.
2. Wykręć trzpień kierownicy z podstawy.

UWAGA!

Montaż i demontaż hulajnoGI powinien być wykonywany wyłącznie przez osobę dorosłą!

CZYSZCZENIE I KONSERWACJA

Regularna konserwacja ma zasadnicze znaczenie dla bezpiecznej jazdy na hulajnodze, a także wydłuża jej żywotność.

Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić czy powierzchnia hulajnogi jest wolna od jakichkolwiek pęknięć, jeżeli widoczne są pęknięcia, oznacza to, że hulajnoga nie nadaje się do dalszego użytku i należy ją wymienić.

Po każdorazowym użytkowaniu należy sprzęt wyczyścić i osuszyć, usunąć drobne kamienie lub inne elementy mogące znajdować się między poszczególnymi częściami hulajnogi.

W trakcie korzystania ze sprzętu niektóre jego części jak kółka, łożyska czy osie mogą ulec zużyciu, dlatego zaleca się regularne sprawdzanie stanu hulajnogi i w razie konieczności wymianę zużytych elementów na nowe.

Hulajnoga powinna być przechowywana w suchym miejscu.

KÓŁKA

Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić wzrokowo układ jezdny, w przypadku gdy kółka przechylały się na boki, należy sprawdzić czy są właściwie dokręcone. Podczas jazdy na hulajnodze kółka ulegają zużyciu i należy je co pewien czas wymieniać. Stopień zużycia jest uzależniony od wielu czynników takich jak styl jazdy, nawierzchnia, wzrost i waga użytkownika, warunki pogodowe, materiał kółek i ich twardość. Użytkownik sam powinien ocenić stopień zużycia kółek i podjąć decyzję o ich wymianie lub zasięgnąć porady w serwisie.

Wymiana kółek:

1. Odkręć śruby osiowe mocujące kółka używając klucza imbusowego dołączonego do zestawu.
2. Ściągnij kółko.
3. Wyciągnij łożyska z tulejką dystansową z kółka
4. Włóż łożyska z tulejką dystansową do nowego kółka
5. Załóż kółko i dokręć śruby osiowe

Nie należy zbyt mocno dokręcać śrub mocujących kółka. Ze względów bezpieczeństwa zalecane jest tylko jednokrotne stosowanie samoblokujących nakrętek, gdyż z czasem tracą one swoją skuteczność. Aby nowe kółka obracały się płynnie, należy je dotrzeć. łożyska są ściśle osadzone i dla optymalnej wydajności wymagają obciążenia. Należy również sprawdzić, czy śruby nie są zbyt mocno dokręcone.

ŁOŻYSKA

Wyróżnia się następujące typy łożysk:

608z – zwykłe łożysko dla początkujących

ABEC 1, 3, 5, 7 – bardzo dobre łożysko, długa żywotność

Im wyższa cyfra przy ABEC, tym lepsza precyzja łożyska i materiał, z jakiego zostało wykonane.

Dobra jakość łożysk gwarantuje płynną jazdę na hulajnodze, wszystkie łożyska zostały zaopatrzone w smar i nie wymagają ponownego smarowania. Należy unikać zapylnych, tłustych i mokrych powierzchni. Zużyte łożyska należy wymienić na nowe.

Wymiana łożysk:

1. Ściągnij kółka
2. Wyjmij pierwsze łożysko z kółka używając klucza imbusowego dołączonego do zestawu
3. Następnie wyjmij tulejkę i drugie łożysko
4. Oczyszczyć łożysko suchą szmatką lub wymień je na nowe
5. Włóż pierwsze łożysko do kółka
6. Włóż tulejkę i drugie łożysko

TECHNIKI HAMOWANIA:



W celu zmniejszenia prędkości bądź zatrzymania się należy nacisnąć na hamulec znajdujący się nad tylnym kołem hulajnogi – patrz rys poniżej. Hamulec po wielokrotnym lub stałym używaniu może być gorący, nie należy go dotykać bezpośrednio po hamowaniu.

Po całkowitym zatrzymaniu hulajnogi należy położyć jedną nogę na podłożu, a następnie drugą, nie należy zeszkakiwać z hulajnogi.



Jeśli posiadasz model hulajnogi wyposażony w hamulec ręczny delikatnie zacisnij uchwyt hamulca w celu zmniejszenia predkości lub zatrzymania.

KIEROWANIE HULAJNOGĄ

Przed jazdą należy sprawdzić czy mechanizm kierowania hulajnogą jest dobrze zainstalowany i czy nie jest w żaden sposób uszkodzony. Rączka w kształcie litery T służy do podtrzymywania równowagi podczas jazdy oraz do skrętu. W celu zmiany kierunku jazdy w lewo – należy skrócić kierownicą w lewo, w celu zmiany kierunku jazdy w prawo – skrócić kierownicą w prawo.

W celu skorzystania z hulajnowy należy stanąć na platformie odpychając się jedną nogą od podłoża i kierując pojazdem przy pomocy kierownicy.

Zaleca się stopniowe opanowywanie techniki jazdy na hulajnodze, w razie utraty równowagi należy się zatrzymać i rozpocząć jazdę od nowa.

PODSTAWOWE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA:

- do jazdy na hulajnodze należy wybierać miejsca pozwalające poprawiać umiejętności użytkownika, unikać chodników i ulic gdzie można natknąć się na innych użytkowników drogi
- dzieci do lat ośmiu powinny jeździć na hulajnodze pod stałym nadzorem osób dorosłych
- należy unikać jazdy na mokrej, śliskiej, dziurawej, kamienistej nawierzchni, na której znajdują się plamy oleju itp., co mogłoby zagrozić bezpieczeństwu użytkownika
- nie jeździć na hulajnodze po zmroku
- konieczne jest zwracanie uwagi na ogólny stan hulajnowy, należy stale kontrolować i czyścić osie, łożyska i kółka
- przed rozpoczęciem użytkowania sprzętu należy sprawdzić czy wszystkie śruby są dobrze dokręcone
- nie wolno modyfikować hulajnowy, gdyż może to zagrażać bezpieczeństwu
- należy usuwać ostre krawędzie mogące powstać podczas użytkowania
- należy sprawdzić czy nie pojawiły się drzazgi oraz pęknięcia, w przypadku wystąpienia uszkodzeń należy wymienić sprzęt na nowy
- należy nosić odpowiednie akcesoria ochronne (ochraniacze na nadgarstki, kolana, łokcie oraz kask) i zawsze zakładać obuwie do jazdy na hulajnodze
- należy zwracać uwagę na pieszych i ustępować im pierwszeństwa
- zawsze należy przestrzegać przepisów o bezpieczeństwie ruchu drogowego
- podczas hamowania hamulec może się nagrzać, dlatego nie wolno go dotykać bezpośrednio po zakończonym hamowaniu
- proszę przygotować się do jazdy aby uniknąć upadku lub zaklinowania. Zaleca się wstępne ćwiczenia w celu wyćwiczenia umiejętności jazdy i kontrolowania pojazdu przed pełnym użytkowaniem hulajnowy
- nie jeździj w półmroku lub w ciemności
- zbyt mocne dokręcanie lub kilkukrotne odkręcanie śruby może zmniejszyć jej właściwości mocujące. Z czasem śruby mogą poluzować się same. Należy zawsze sprawdzać czy wszystkie śruby są dokręcone

UWAGA: W ŻADNYM WYPADKU NIE WOLNO KORZYSTAĆ Z HULAJNOGI TRZYMAJĄC SIĘ ZA POJAZDAMI W RUCHU, NP. SAMOCHÓD, ROWER, AUTOBUS, CIĘŻARÓWKA I IN. KORZYSTANIE Z HULAJNOGI NA ULICY GROZI WYPADKIEM, A W KONSEKWENCJI KALECTWEM LUB NAWET ŚMIERCIA. NIE MOŻNA WSKAKIWAĆ W BIEGU NA HULAJNOGĘ, PONIEWAŻ MOŻE TO BYĆ BARDZO NIEBEZPIECZNE!

DANE TECHNICZNE

KLASA A - Hulajnowy przeznaczone do jazdy użytkownika o masie powyżej 20kg do 100kg

KLASA B - Hulajnowy przeznaczone do jazdy użytkownika o masie powyżej 20kg do 50kg

OBJAŚNIENIE IKON



Dbaj o czystość - jeśli produkt nie spełnia już dłużej Twoich oczekiwań lub okres jego użytkowania się zakończył, wówczas zutylizuj produkt zgodnie z obowiązującymi lokalnymi przepisami dot. ochrony środowiska. Wyrzucając opakowanie i inne elementy związane z produktem, rób to w miejscach do tego przeznaczonych.



Rodzaj materiału z którego zostało wykonane opakowanie: tektura falista



Przeczytaj uważnie instrukcję użytkowania.



PRODUKT PODLEGA DYREKTYWIE 2009/48/WE



Konieczność stosowania środków ochronnych

Wyprodukowano w Chinach.

Niniejszy produkt spełnia wymagania normy **EN 14619:2019**

Jednostka testująca:
SGS-CSTC Standards Technical Services Co., Ltd.

Producent:
Farias Sp. z o.o.
Al. gen. W. Andersa 615,
43-300 Bielsko-Biała, Polska
tel. + 48 33 44 41 777, www.farias.pl

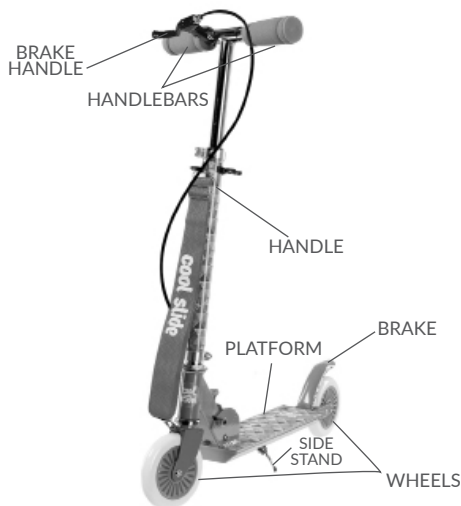
EN SCOOTERS USER MANUAL



Applies to various models

WARNING

THE MANUAL SHALL BE CAREFULLY READ BEFORE USE
KEEP IT FOR FURTHER REFERENCE



This product image is illustrative only.

IT IS RECOMMENDED TO USE SAFETY HELMET, WRIST, ELBOW AND KNEE PROTECTORS.
SCOOTER FOLDING & UNFOLDING MAY ONLY BE PERFORMED BY AN ADULT!

MAXIMUM USER WEIGHT FOR EACH MODEL IS GIVEN IN SECTION TECHNICAL DATA.

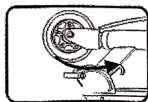
Scooter is made for recreational purpose only, should not be used for professional sports and/or evolution. Running and jumping on scooter may be dangerous.

Scooter's users should have appropriate skills. Before using the scooter learn the technique of riding and braking. During riding the scooter you should be careful. Children should use scooter only under adult's supervision. The speed should always be adapted to the level of skills. Appropriate: smooth, clean and dry surface shall be chosen for using the scooters. The slope terrain and slippery, dusty, stony, wet ground shall be avoided.

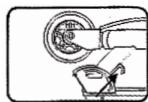
The scooter shall be used with care, as it is required agility as well as steering and balancing skills in order to avoid falling or collisions, which might result in injuries vsustained by the user as well as other people.

ASSEMBLY INSTRUCTION

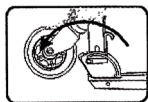
ITEMS: WARP (FS007-1), CALIFORNIA (SAL16923-P2)



1. Unlock the locking mechanism

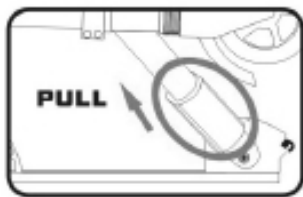


2. Pull the lever upwards

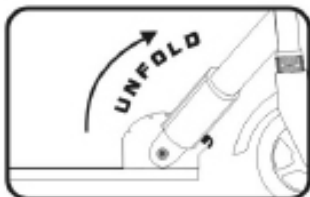


3. Assembly the scooter

ITEMS: TOKYO (SAL17608-P1), INDIE (SAL25408-P)

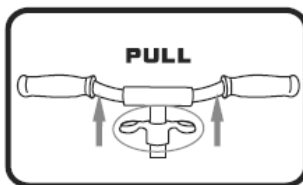


1. Pull the lever upwards

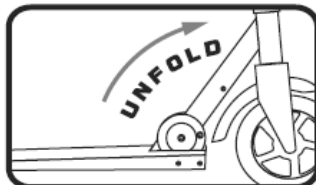


2. Assembly the scooter

ITEM: SNAPPY II (SAL24108-P2)

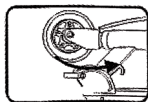


1. Pull the buckle

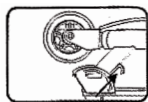


2. Assembly the scooter

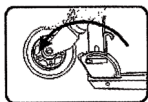
ITEM: NAPLES (FS007-5)



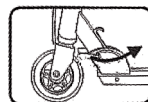
1. Unlock the locking mechanism



2. Pull the lever upwards



3. Assembly the scooter

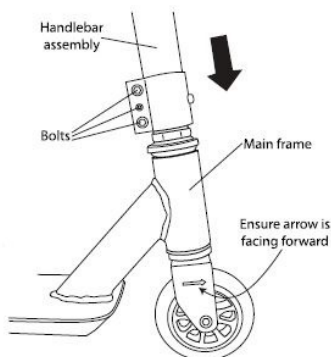


4. Lock the locking mechanism

ITEMS: GRIND (ST058), NEWCASTLE (ST003)

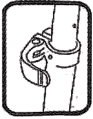
1. Slide the handlebar stem over the threaded locking section.
2. Ensure the arrow on the fork is facing forward and the handlebars sweep backwards.
3. Tighten the bolts evenly and tightly using the allen key provided.
4. Make sure the wheel faces forward when the handlebars are held facing straight.

NOTE: A bolt that seems fully tightened may require further turning after tightening the other two bolts.

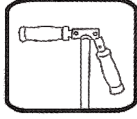


UNFOLDING INSTRUCTIONS

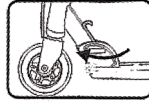
ITEMS: WARP (FS007-1), CALIFORNIA (SAL16923-P2)



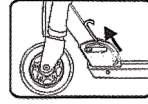
1. Unlock the steering wheel lock



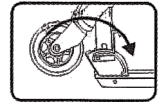
2. Remove both handles from the transverse steering wheel tube



3. Open the locking mechanism



4. Pull the lever upwards

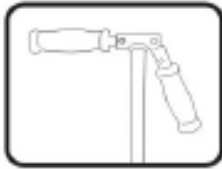


5. Unfold the scooter

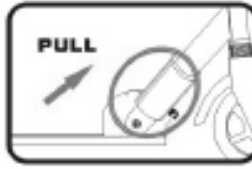
ITEMS: TOKYO (SAL17608-P1), INDIE (SAL25408-P)



1. Unlock the steering wheel lock



2. remove both handles from the transverse steering wheel tube

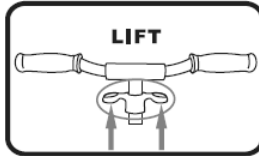
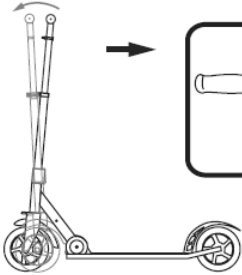


3. pull the lever upwards

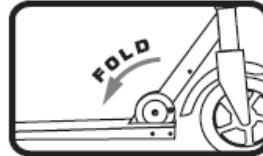


4. unfold the scooter

ITEM: SNAPPY II (SAL24108-P2)

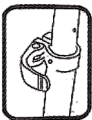


1. Lift the buckle
Tip: Push the T-bar forward a little bit, then lift the buckle to fold the T-bar backward

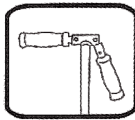


2. Push the T-bar to fold tube to bottom

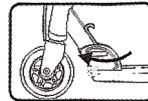
ITEM: NAPLES (FS007-5)



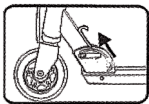
1. Unlock the steering wheel lock



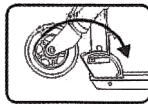
2. Remove both handles from the transverse steering wheel tube



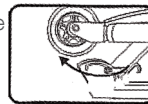
3. Open the locking mechanism



4. Pull the lever upwards



5. Unfold the scooter



6. Lock the locking mechanism

ITEMS: GRIND (ST058), GRUNGE (FS200), NEWCASTLE (ST003), YUCON (AT005)

1. Unscrew all the bolts.
2. Remove the handlebar stem from the locking section.

CAUTION

Scooter assembly and disassembly may only be performed by an adult!

MAINTENANCE

Regular maintenance is very important for riding a scooter safely and extends its life. Before each use the scooter shall be inspected for cracks, if there are any cracks detected, the scooter is not suitable for use and needs replacing.

After each ride the scooter shall be clean and dry.

Small stones or other elements that can be found between wheels shall be removed.

During riding a scooter some parts like wheels, bearings, brake can be worn out. Their status shall be checked on regular basis and replaced when necessary.

Scooter shall be kept in a warm place.

WHEELS

Always inspect visually the wheels before using the scooter. In the event the wheel is wobble, check whether they are tightened properly. The wheels are subject to wear during riding a scooter and shall be replaced from time to time. Rate of the wheels wear depends on many factors: riding style, riding surface, height and weight of the user, the weather conditions, the wheels material and their hardness. The user should evaluate the condition of the wheels himself and make a decision on their replacement or service advice.

Wheels replacement:

1. unscrew the wheels axis bolts using hex key, which is attached to this set
2. remove the wheel from runner
3. pull out the bearing from the spacer bushing
4. put the bearing with the spacer bushing into the new wheel
5. install the wheels on the runner and tighten the axis bolts

The wheels fixing bolts should not be tighten too strong. For safety reasons it is recommended to use self locking nuts only once, as their performance level may deteriorate with time. In order to make the wheels move smoothly, they must be grind in. Bearing are tightly mounted and they need to be weighted to get optimum efficiency. One should also check if screws are not too tightened up.

BEARINGS

There are different types of bearings:

608z - common bearing for beginners

ABEC 1, 3, 5, 7 - very good bearing, long durability

The bigger is the number by ABEC the better the bearing precision and material is

Good bearing quality ensures fluent riding a scooter. All bearing were equipped with grease and do not require next lubrication. Dusty, greasy and wet surface shall be avoided. Wet or moist bearings shall be dried with clean cloth. The worn bearings should be replaced.

Bearings replacement:

1. remove the wheels from runner
2. remove the first bearing from wheel using hex key, which is attached to this set
3. then remove the spacer bushing and second bearing
4. clean the bearing with dry cloth or replace it with new one
5. insert the bearing to the wheel.
6. insert the sleeve and the second bearing.

BRAKING TECHNIQUES



In order to reduce the speed or stop the scooter one should press onto the brake located over the back wheel – see below picture for reference. The mechanism may get very hot from continuous use, do not touch it after braking. Once the scooter has been stopped, put one foot on the ground and then the other one, it is not recommended to jump off the scooter.



If you have a kick scooter model equipped with a manual brake, gently squeeze the brake handle to reduce speed or stop.

STEERING INSTRUCTIONS

Before using the scooter check if the steering mechanism is properly installed. T-shape handlebar is both for keeping the balance and to change directions. In order to turn left – turn the handlebar left, in order to turn right – turn the handlebar right.

In order to ride the scooter stand on the platform and push against the ground with other foot, while steering the scooter with the handlebars.

It is recommended to learn everything slowly, if the balance is lost do not wait to fall but stop and start again.

THE BASIC SAFETY RULES

- choose places when allowing to improve your skills, avoid pavements and streets, where you can meet other road users
- children under eight years of age should use the scooter under constant supervision
- avoid riding on unsuitable surface: wet, slipper, stony, greasy since this could threaten the user's safety
- avoid riding after dark
- pay attention to the general condition of the scooter, check and clean the wheels and bearings on the regular basis
- make sure that bolts are properly tightened before start using
- do not ever modified the scooter as it can be dangerous for your safety
- sharp endings that may appear during the use of the scooter must be removed
- in case of serious damages the scooter should be replaced with the new one
- use appropriate protective clothing and always wear appropriate shoes while riding the scooter
- always pay attention to pedestrians and always give them the right of way
- always follow the general road safety rules
- mechanism to reduce speed will get hot from continuous use, do not touch after braking
- please make ready for use in order to avoid pitching or entrapment. Preliminary exercises are recommended to train driving skills and control the vehicle before full scooter use
- do not ride in the darkness
- tightening to strong or unscrewing the screw too many times may reduce or lose their effectiveness or its fastening properties. With time, the screws may loosen themselves. Always check that all screws are tightened.

DO NOT RIDE THE SCOOTER WHILE HOLDING ON TO A CAR, BIKE, BUS, TRUCK, ETC. ON PUBLIC ROAD USING THE SCOOTER ON PUBLIC ROADS MAY RESULT IN ACCIDENT AND CONSEQUENTLY SERIOUS INJURY OR EVEN DEATH. WARNING: NEVER JUMP ON THE SCOOTER WHILE IN MOTION. IT IS EXTREMELY DANGEROUS!

TECHNICAL DESCRIPTION OF EACH MODEL:

CLASS A - Scooters intended for users with weight between 20kg and 100kg

CLASS B - Scooters intended for users with weight between 20kg and 50kg

ICON EXPLANATION



Keep clean - if the product no longer meets your expectations or has expired, then dispose of the product in accordance with applicable local environmental regulations. By throwing away the packaging and other items associated with the product, do so in the designated areas.



Package suitable for recycling - Corrugated cardboard



Read the user manual carefully.



Protective equipment should be worn.

Made in China.

Compliance with **EN 14619:2019**

testing body:

SGS-CSTC Standards Technical Services Co., Ltd.

Manufacturer:

Farias Sp. z o.o.

Al. gen. W. Andersa 615,

43-300 Bielsko-Biała, Polska

tel. + 48 33 44 41 777, www.farias.pl

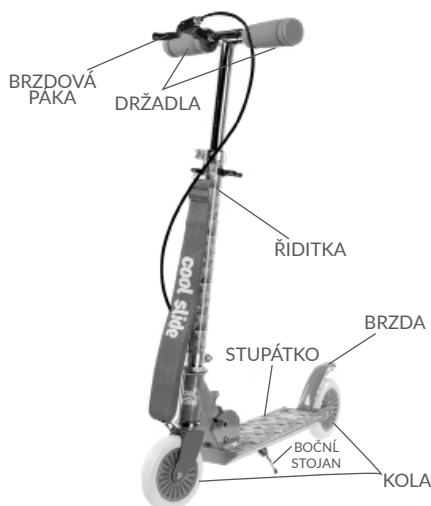
CS NÁVOD K OBSULZE PRO UŽIVATELE KOLOBĚŽKY



Platí pro různé modely

UPOZORNĚNÍ

PŘED JÍZDOU NA KOLOBĚŽCE SE ŘÁDNĚ SEZNAMTE S NÁVODEM
NÁVOD USCHOVEJTE. DOPORUČUJEME POUŽÍT HELMU, CHRÁNIČE LOKTŮ, ZÁPĚSTÍ A KOLEN.



Tento obrázek produktu je pouze ilustrativní.

SLOŽENÍ A ROZLOŽENÍ KOLOBĚŽKY MUSÍ PROVÁDĚT POUZE DOSPĚLÁ OSOBA!

MAXIMÁLNÍ MOTNOST UŽIVATELA PRO JEDNOTLIVÉ MODELKY JE UVEDENA V ČÁSTI TECHNICKÉ ÚDAJE

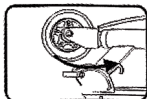
Koloběžka je sportovní potřebou určenou k rekreační jízdě. Není určena k profesionální ani akrobatické jízdě. Vbíhání a naskakování na koloběžku jsou nebezpečné.

Jízda na koloběžce vyžaduje určité dovednosti. Před započatím jízdy se seznámte s technikou jízdy na koloběžce a bržděním. Během jízdy na koloběžce buďte opatrní, děti by měly jezdit na koloběžce pouze pod dohledem dospělé osoby. Rychlost jízdy přizpůsobujte svým schopnostem. K jízdě na koloběžce je nutné vybrat místo s vhodným povrchem. Povrch musí být hladký, čistý a suchý. Vyhýbejte se strmému, kluzkému, kamenitému a mokrému povrchu.

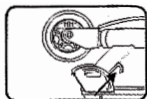
Koloběžka musí být používána s velkou opatrností aby se zabránilo pádům a možnému zranění uživatele nebo dalších osob.

MONTÁŽ

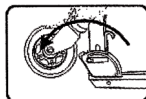
MODELÝ: WARP (FS007-1), CALIFORNIA (SAL16923-P2)



1. Odemkněte blokační mechanismus

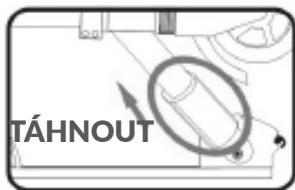


2. Zatáhněte za páku směrem nahoru

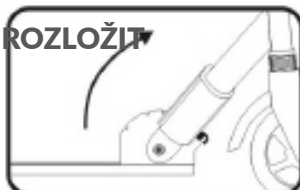


3. Rozložte koloběžku

MODELÝ: TOKYO (SAL17608-P1), INDIE (SAL25408-P)



1. Zatáhněte za páku směrem nahoru



2. Rozložte koloběžku

MODELÝ: SNAPPY II (SAL24108-P2)

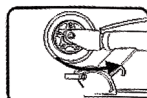


1. Zatáhněte sponu

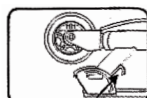


2. Rozložte trubku směrem nahoru

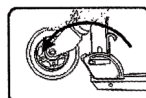
MODELÝ: NAPLES (FS007-5)



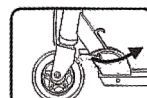
1. Odemkněte blokační mechanismus



2. Zatáhněte za páku směrem nahoru



3. Rozložte koloběžku

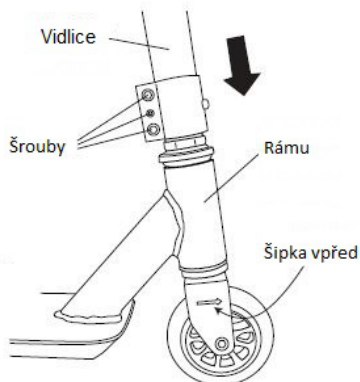


4. Uzamkněte blokační mechanismus

MODELÝ: GRIND (ST058), NEWCASTLE (ST003)

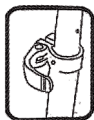
1. Posuňte řídítka přes závitovou část
2. Ujistěte se, že šípka na vidlici je směrem dopředu.
3. Pomocí imbusu utáhněte rovnoměrně a pevně šrouby.
4. Ujistěte se, že kolo směřuje dopředu, když jsou řídítka rovně.

POZNÁMKA: šroub, který se zdá být plně dotažený, může vyžadovat další otočku po utažení dalších dvou šroubů

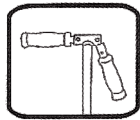


DEMONTÁŽ

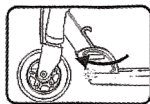
MODELY: WARP (FS007-1), CALIFORNIA (SAL16923-P2)



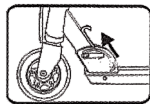
1. Povolte objímku říditek



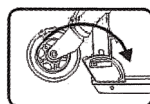
2. Vytáhněte obě rukojeti z vodorovné trubky říditek



3. Odemkněte blokační mechanismus



4. Protáhněte páčku nahoru

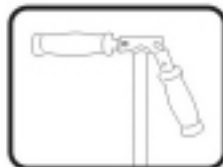


5. Složte koloběžku

MODELY: TOKYO (SAL17608-P1), INDIE (SAL25408-P)



1. Povolte objímku říditek



2. Vytáhněte obě rukojeti z vodorovné trubky říditek

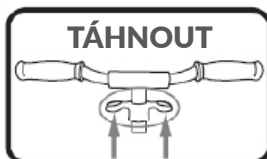


3. Protáhněte páčku nahoru

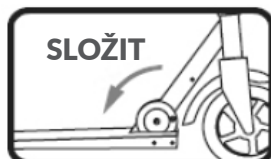


4. Složte koloběžku

MODELY: SNAPPY II (SAL24108-P2)

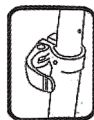


1. Zvedněte sponu
Tipy: Řídkovou tyč lehce zatlačte dopředu, pak zvedněte sponu, abyste řídkovou tyč složili dozadu

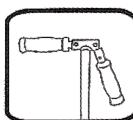


2. Zatlačte řídkovou tyč, abyste trubku sklopili dolů

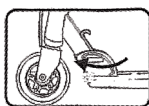
MODELY: NAPLES (FS007-5)



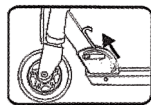
1. Povolte objímku říditek



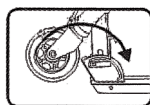
2. Vytáhněte obě rukojeti z vodorovné trubky říditek



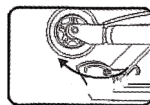
3. Odemkněte blokační mechanismus



4. Protáhněte páčku nahoru



5. Složte koloběžku



6. Zamkněte blokační mechanismus

MODELY: GRIND (ST058), GRUNGE (FS200), NEWCASTLE (ST003), YUCON (AT005)

1. Odšroubujte všechny šrouby.
2. Vyměňte říditka z podstavy

UPOZORNĚNÍ

Montáž a demontáž koloběžky musí provádět pouze dospělá osoba!

ÚDRŽBA

Pravidelná údržba je velmi důležitá pro bezpečnou jízdu na koloběžce a prodlužuje její životnost. Před každým použitím zkontrolujte koloběžku, zda nedošlo ke vzniku trhlin.

Pokud zjistíte výskyt trhlin, okamžitě přestaňte koloběžku používat – je třeba jí vyměnit.

Po každé jízdě koloběžku očistěte a utřete do sucha.

Také odstraňte malé kamínky a jiné cizí předměty.

Během jízdy na koloběžce může docházet u některých částí, jako jsou kolečka a ložiska, k jejich opotřebování. Je nutné koloběžku pravidelně kontrolovat a v případě potřeby tyto součástky vyměnit.

Koloběžku přechovávejte na suchém místě.

KOLEČKA

Před jízdou na koloběžce vždy vizuálně zkontrolujte kolečka. V případě, že kolečka kolísají, je nutné zkontrolovat, zda jsou řádně dotažena. Během jízdy na koloběžce dochází k opotřebování koleček.

Stupeň opotřebování závisí na mnoha faktorech: stylu jízdy, povrchu, po kterém se jezdí, výška a váha uživatele, atmosférické podmínky, materiál kolečka a jeho tvrdost. Uživatel sám by měl vyhodnotit opotřebení kol a učinit rozhodnutí o jejich nahrazení nebo obrátit se na službu.

VÝMĚNA KOLEČEK

1. Odšroubujte osově šrouby upevňující kolečka pomocí vhodného nástroje
2. Sundejte kolečko
3. Vytáhněte ložiska z prstence kolečka
4. Vložte ložisko do prstence nového kolečka
5. Nasadte kolečko a dotáhněte osově šrouby

Šrouby, kterými upevňujete kolečka, příliš neutahujte. Z bezpečnostních důvodů použijte samoblokační matky pouze jednou, časem totiž ztrácejí svou účinnost. Aby se nová kolečka plynule otáčela, je potřeba je namazat. Ložiska musí být přesně posazená a pro optimální výkon potřebují zatížení. Opět zkontrolujte šrouby, aby nebyly příliš utažené.

LOŽISKA

Existují různé typy ložisek:

608Z – společná ložiska pro začátečníky

ABEC 1,3,5,7 – velmi dobré ložisko s dlouhou životností

Čím je číslo u ABEC vyšší, tím je lepší provedení ložiska, kvalitnější materiál ze kterého je vyrobeno.

Dobrá kvalita ložiska zaručuje plynulou jízdu na koloběžce. Všechna ložiska jsou opatřena mazivem, nevyžadují žádné další mazání. Je nutné se vyhnout mastným a mokrym povrchům. Vlhé nebo mokré ložiska vysušte čistým hadříkem. Opatřovaná ložiska je nutné nahradit.

VÝMĚNA LOŽISKA

1. Sundejte kolečko
2. Vyjměte ložisko z kola pomocí vhodného nástroje
3. Dále vytáhněte prstenc a druhé ložisko
4. Očistěte ložisko suchým hadříkem nebo jej vyměňte za nové.
5. Vložte první ložisko do kolečka.
6. Vložte do kolečka prstenc a druhé ložisko

TECHNIKA BRZDĚNÍ



Za účelem snížení rychlosti nebo zastavení skútru je potřeba stisknout brzdu, která se nachází nad zadním kolem (viz obr. níže). Brzdící mechanismus se nepřetržitým používáním může zahřívát, nedotýkejte se ho bezprostředně po brzdění. Pro zastavení (při maximální opatrnosti) položíme na zem jednu nohu a poté teprve druhou, nedoporučujeme seskakovat z koloběžky.



Pokud máte model koloběžky vybavený ruční brzdou, lehce stiskněte brzdovou páku, abyste snížili rychlost nebo zastavili.

ŘÍZENÍ KOLOBĚŽKY

Před jízdou zkontrolujte, zda je mechanismus řízení koloběžky správně namontován a není nijak poškozen. Řídítka ve tvaru T se používají pro udržení rovnováhy při jízdě a při zatáčení. Pro změnu směru jízdy doleva – otočte řídítka doleva, pro změnu směru jízdy doprava – otočte řídítka doprava.

Abyste mohli koloběžku používat, postavte se na plošinu, jednou nohou se odrazte od země a řiďte koloběžku pomocí řídítek.

Doporučuje se postupné učení se techniky jízdy na koloběžce, pokud ztratíte rovnováhu, zastavte a začněte jízdu znovu.

ZÁKLADNÍ PRAVIDLA BEZPEČNOSTI

-K jízdě na koloběžce si vybírejte místa, kde můžete trénovat vaše schopnosti a dovednosti. Vyhýbejte se chodníkům a ulicím, kde se nachází mnoho jiných účastníků silničního provozu.

-Děti mladší osmi let by měly koloběžku používat pouze pod neustálým dohledem dospělé osoby.

-Vyhýbejte se jízdě po mokřem, děravém, kamenitém povrchu. Povrchu, na kterém se nacházejí mastné olejovité skvrny apod.

-Vyhýbejte se jízdě po setmění

-Pravidelně kontrolujte stav koloběžky

-Koloběžku nijak neupravujte, mohlo by dojít k vážnému ohrožení vaší bezpečnosti

-Odstraňte ostré hrany, které na koloběžce vznikají v důsledku jejího používání.

-V případě závažného poškození koloběžku vyměňte za novou.

-Noste vhodný oděv a obuv pro jízdu na koloběžce

-Vždy berte ohled na chodce a dejte jim přednost

-Vždy dodržujte pravidla silničního provozu.

-Brzdící mechanismus se nepřetržitým používáním může zahřívát, nedotýkejte se ho bezprostředně po brzdění

-Připravte se na jízdu, abyste se vyhnuli pádu nebo zaklínění. Předběžné cvičení se doporučuje vykonávat své řídicí dovednosti a ovládat své vozidlo před použitím skútru

-Nejezděte za soumraku nebo ve tmě

-Několikrát utažení nebo odšroubování šroubu může snížit jeho montážní vlastnosti. V průběhu času se šrouby mohou uvolnit. Vždy zkontrolujte, zda jsou všechny šrouby utaženy

NEJEZDĚTE SKÚTRU PŘI DRŽÍ NA AUTĚ, NA KOLE, AUTOBUSEM, NÁKLADNÍ AUTOMOBIL, ETC. PO VEŘEJNÝCH KOMUNIKACÍCH.

POUŽITÍ SKÚTR NA VEŘEJNÝCH KOMUNIKACÍCH MŮŽE PŘÍČINOU NEHODY A NÁSLEDNĚ VÁŽNÉ ZRANĚNÍ NEBO DOKONCE SMRTI.

VAROVÁNÍ: NIKDY SKOK NA KOLOBĚŽCE ZA POHYBU. JE EXTRÉMNĚ NEBEZPEČNÉ!

IKONA VYSVĚTLENÍ:



Dbejte o čistotu - v případě, že výrobek již nesplňuje vaše očekávání, nebo doba jeho použití uplynula, zlikvidujte výrobek v souladu s platnými místními předpisy týkajícími se ochrany životního prostředí. Při likvidaci obalů a dalších prvků spojených s výrobkem používejte místa k tomu určená.



Druh materiálu, z něhož byl vyrobeno balení: vlnitá lepenka



Přečtěte uživatelský manuál



DODRŽOVÁNÍ 2009/48/WE



POUŽÍVEJTE OCHRANNÉ VYBAVENÍ

Vyrobeno v Číně.

Tento výrobek splňuje požadavky směrnice **EN 14619:2019**

Zkušební orgán:

SGS-CSTC Standards Technical Services Co., Ltd.

Výrobce:

Farias Sp. z o.o.
Al. gen. W. Andersa 615,
43-300 Bielsko-Biała, Polska
tel. + 48 33 44 41 777, www.farias.pl

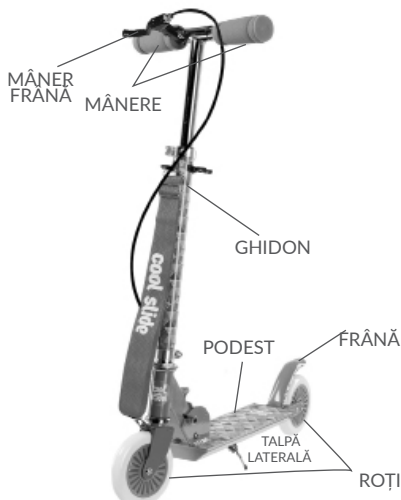
RO INSTRUȚIUNI PENTRU UTILIZATORII TROTINETEI



Instrucțiunile se referă la diferite modele

ATENȚIE

LUAȚI LA CUNOȘTINȚĂ INSTRUCȚIUNILE ÎNAINTE DE A ÎNCEPE FOLOSIREA BICICLETEI FĂRĂ TROTINETEI. PĂSTRAȚI INSTRUCȚIUNILE PENTRU FOLOSIREA ULTERIOARĂ.



Fotografia de mai sus a produsului este doar pentru referință.

SE RECOMANDĂ DE FIECARE DATĂ FOLOSIREA CĂȘTII, A PROTECȚIEI ÎNCHEIETURILOR, COATELOR ȘI GENUȘILOR!
EXTINDEREA ȘI PLIEREA TROTINETEI POATE FI EFECTUATĂ NUMAI DE CATRE UN ADULT!

GREUTATEA MAXIMĂ A UTILIZATORULUI PENTRU MODELELE INDIVIDUALE ESTE DATĂ ÎN SECȚIUNEA DATE TEHNICE

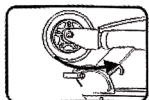
Trotineta este un echipament sportiv destinat scopurilor de agrement, nu este destinat sporturilor profesionale. Nu efectuați acrobații, nu urcați în viteză, nu săriți pe trotinetă. Respectați regulile de bază ale utilizării în condiții de siguranță a trotinetei, ceea ce necesită posedarea anumitor abilități. Înainte de a începe utilizarea, familiarizați-vă cu tehnica de mers și cu tehnica de frânare. Utilizați cu precauție. Copiii pot folosi trotineta exclusiv sub supravegherea persoanelor adulte și pe responsabilitatea exclusivă a acestora.

Viteza de mers trebuie adaptată nivelului abilităților. Pentru mersul pe trotinetă trebuie aleasă suprafața corespunzătoare, aceasta trebuie să fie netedă, curată și uscată. Evitați terenurile abrupte, precum și suprafețele alunecoase, prăfuite, pietroase sau ude.

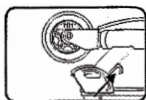
Trotineta trebuie utilizată cu precauție, deoarece necesită o mare dexteritate, abilități de conducere și de balansare a corpului în scopul evitării căderilor și coliziunilor ce pot provoca vătămări corporale ale utilizatorului și ale altor persoane.

MONTAJUL TROTINETEI

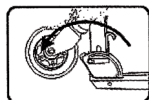
MODELE: WARP (FS007-1), CALIFORNIA (SAL16923-P2)



1. Deblocați mecanismul de blocare



2. Ridicați levierul în sus

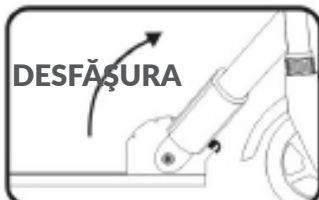


3. Desfaceți trotinetea

MODELE: TOKYO (SAL17608-P1), INDIE (SAL25408-P)

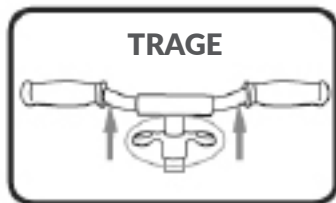


1. Ridicați levierul în sus

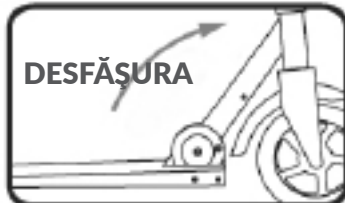


2. Desfaceți trotinetea

MODELE: SNAPPY II (SAL24108-P2)

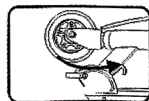


1. Trageți blocada

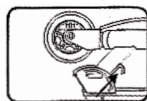


2. Desfaceți coloana în sus

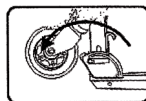
MODELE: NAPLES (FS007-5)



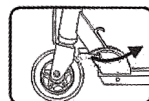
1. Deblocați mecanismul de blocare



2. Ridicați levierul în sus



3. Desfaceți trotinetea



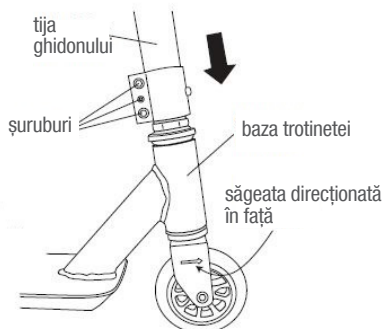
4. Închideți mecanismul de blocare

MODELE: GRIND (ST058), NEWCASTLE (ST003)

1. Înșurubați tija ghidonului în partea filetată a bazei trotinetei.
2. Asigurați-vă că săgeata pe furca ghidonului este direcționată în față, iar ghidonul înspre spate.
3. Înșurubați șuruburile, folosind în acest scop cheia imbus anexată la set.
4. Asigurați-vă că ținând ghidonul drept, roata este direcționată înainte.

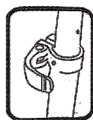
ATENȚIE:

Șurubul care pare bine strâns poate necesita o nouă strângere după strângerea celorlalte două șuruburi.

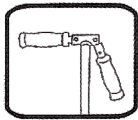


DEMONTAJUL TROTINETEI

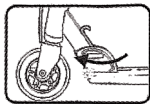
MODELE: WARP (FS007-1), CALIFORNIA (SAL16923-P2)



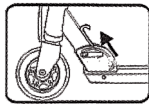
1. Deblocați mecanismul de blocare al ghidonului



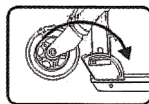
2. Scoateți ambele mânere din tubul perpendicular al ghidonului



3. Deschideți mecanismul de blocare



4. Ridicați levierul în sus

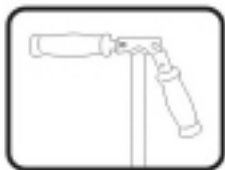


5. Pliati trotineta

MODELE: TOKYO (SAL17608-P1), INDIE (SAL25408-P)



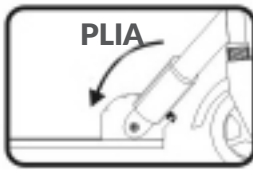
1. Deblocați sistemul de blocare a ghidonului



2. Scoateți ambele mânere din tubul perpendicular al ghidonului

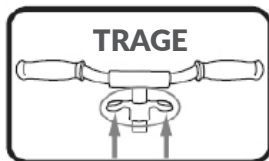
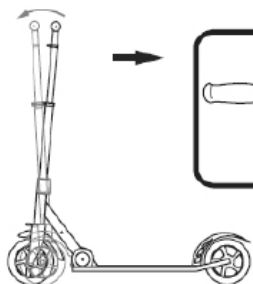


3. Ridicați levierul în sus

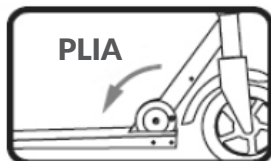


4. Pliati trotineta

MODELE: SNAPPY II (SAL24108-P2)

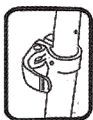


1. Ridicați blocada
Indicații: apăsați ușor înainte partea în forma literei T, iar apoi ridicați blocada, pentru a plia partea cu forma literei T înspre spate.

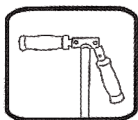


2. Apăsați partea sub forba literei T, pentru a plia coloana în jos

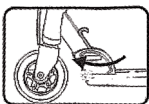
MODELE: NAPLES (FS007-5)



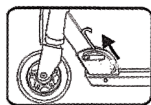
1. Deblocați mecanismul de blocare al ghidonului



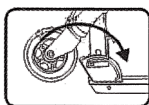
2. Scoateți ambele mânere din tubul perpendicular al ghidonului



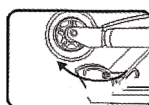
3. Deschideți mecanismul de blocare



4. Ridicați levierul în sus



5. Pliati trotineta



6. Închideți mecanismul de blocare

MODELE: GRIND (ST058), GRUNGE (FS200), NEWCASTLE (ST003), YUCON (AT005)

1. Deșurubați toate șuruburile.
2. Deșurubați tija ghidonului din bază.

NOTĂ

ASAMBLAREA ȘI DEMONTAREA TROTINETEI TREBUIE EFECTUATĂ NUMAI DE CATRE UN ADULT!

CURĂȚARE ȘI MENTENANȚĂ

Mentenanța regulată este esențială pentru utilizarea în condiții de siguranță a trotinetei, de asemenea îi prelungeste durata de viață. Înainte de a începe utilizarea, verificați dacă pe suprafața trotinetei nu au apărut fisuri, dacă fisurile sunt vizibile atunci trotineta nu se mai pretează la utilizarea ulterioară și trebuie înlocuită. După fiecare folosire echipamentul trebuie curățat și uscat, îndepărtate pietricelele sau alte elemente care se pot afla între diferitele părți ale trotinetei. În timpul utilizării echipamentului, unele piese precum roțile, rulmenții sau axele se pot uza, de aceea se recomandă verificarea stării trotinetei, iar în caz de nevoie înlocuirea elementelor uzate cu altele noi. Trotineta trebuie păstrată într-un loc uscat.

ROȚILE

Înainte de începerea utilizării, trebuie verificat vizual sistemul de rulare, în cazul în care roțile se înclină spre lateral, trebuie verificat dacă sunt corect strânse. În timpul utilizării trotinetei, roțile se uzează și trebuie schimbate la un anumit interval. Gradul de uzură depinde de astfel de factori precum stilul de mers, suprafața, înălțimea și greutatea utilizatorului, condițiile atmosferice, materialul roților și duritatea lor. Utilizatorul trebuie să evalueze personal gradul de uzură al roților și să ia decizia despre înlocuirea acestora sau să solicite un sfat la service.

Înlocuirea roților:

1. Deșurubați șuruburile axiale ce fixează roțile, folosind cheia imbus anexată la set.
2. Scoateți roata.
3. Scoateți rulmenții din bucșa de distanțare din roată
4. Introduceți rulmenții cu bucșa de distanțare în noua roată
5. Puneți roata și strângeți șuruburile axiale

Nu strângeți prea tare șuruburile care fixează roțile. Din motive de siguranță se recomandă o singură utilizare a piulițelor autoblocante, deoarece cu timpul își pierd eficiența. Pentru ca noile roți să se rotească lin, ele trebuie rodite. Rulmenții sunt strâns puși și pentru o eficiență optimă necesită încărcare. Trebuie de asemenea verificat dacă șuruburile nu sunt prea strânse.

RULMENȚII

Se disting următoarele tipuri de rulmenți:

608z - rulment obișnuit pentru începători

ABEC 1, 3, 5, 7 - rulment foarte bun, perioadă lungă de viață

Cu cât este mai mare cifra lângă ABEC, cu atât mai bună este precizia rulmentului și materialul din care a fost realizat.

Calitatea bună a rulmenților garantează utilizarea ușoară a trotinetei, toți rulmenții au fost lubrifiați și nu necesită o nouă ungere. Evitați suprafețele prăfuite, grase și umede. Rulmenții uzați trebuie înlocuiți cu unii noi.

Înlocuirea rulmenților

1. Scoateți roțile
2. Scoateți primul rulment din roată, folosind cheia imbus anexată la set
3. Apoi scoateți bucșa și al doilea rulment
4. Curățați rulmentul cu o cârpă uscată sau înlocuiți-l cu unul nou
5. Introduceți primul rulment în roată
6. Introduceți bucșa și al doilea rulment

TEHNICI DE FRÂNARE



Pentru a diminua viteza sau a se opri, apăsați pe frâna aflată deasupra roții spate a trotinetei - vezi des. alăturat. După folosirea multiplă sau continuă frâna poate fi fierbinte, nu o atingeți imediat după frânare.

După oprirea completă a trotinetei, puneți mai întâi un picior pe pământ, apoi al doilea, nu săriți de pe trotineta.



Dacă aveți modelul de trotinetă echipat cu frână de mână, apăsați delicat mânerul frânei pentru a diminua viteza sau pentru a vă opri.

CONDUCEREA TROTINETEI

Înainte de utilizare trebuie verificat dacă mecanismul de conducere al trotinetei este bine instalat și dacă nu este în vreun fel deteriorat. Mânerul sub forma literei T servește la menținerea echilibrului în timpul utilizării sau pentru a schimba direcția. În scopul schimbării direcției înspre stânga - roți ghidonul înspre stânga, în scopul schimbării direcției înspre dreapta - roți ghidonul înspre dreapta. Pentru a folosi trotineta, trebuie să stați pe platformă, împingeți cu un picior pe pământ și direcționați trotineta cu ajutorul ghidonului. Se recomandă dominarea graduală a tehnicii de mers pe trotinetă, în cazul pierderii echilibrului trebuie să vă opriți și să începeți de la început.

REGULI DE BAZĂ PENTRU SIGURANȚĂ

pentru folosirea trotinetei trebuie alese locuri care permit ameliorarea abilităților utilizatorului, evitarea trotuarelor și străzilor unde pot fi întâlniți alți utilizatori ai traficului

- copiii până la vârsta de opt ani trebuie meargă pe trotinetă sub supravegherea continuă a persoanelor adulte
- trebuie evitat mersul pe suprafața umedă, alunecoasă, cu găuri, pietroasă, pe care se află pete de ulei șamd., ceea ce poate reprezenta un pericol pentru siguranța utilizatorului
- evitați utilizarea trotinetei după căderea întunericului
- este necesar să fiți atenți la starea generală a trotinetei, trebuie în permanență controlate și curățate axele, rulmenții și roțile
- înainte de a începe utilizarea echipamentului, trebuie verificat dacă toate șuruburile sunt bine strânse
- este interzisă modificarea trotinetei, deoarece aceasta poate fi un pericol pentru siguranță
- trebuie înlăturate marginile ascuțite, care pot apare în urma utilizării
- trebuie verificat dacă nu au apărut așchii și fisuri, în cazul apariției deteriorărilor, echipamentul trebuie schimbat cu unul nou
- trebuie purtate accesorii de protecție adecvate (protecție pentru încheieturile mâinilor, genunchi, coate, precum și casca) și totdeauna trebuie purtată încălțăminte pentru mersul pe trotinetă
- acordați atenție pietonilor și acordați-le prioritate
- respectați întotdeauna regulile referitoare la siguranța traficului rutier
- în timpul frânării frâna se poate încinge, de aceea nu o atingeți imediat după încheierea frânării
- Vă rugăm să se pregătească pentru a conduce pentru a evita care se încadrează sau prins. Exercițiile preliminare sunt recomandate pentru a vă exercita abilitățile de conducere și de a controla vehiculul înainte de a utiliza scuterul
- Nu conduceți în amurg sau în întuneric
- strângerea sau deșurubarea șurubului de mai multe ori poate reduce proprietățile de montare. În timp, șuruburile se pot slăbi. Verificați întotdeauna dacă toate șuruburile sunt strânse

ATENȚIE: ÎN NICIUN CAZ NU FOLOSIȚI TROTINETA ȚINÂNDU-VĂ DE VEHICULELE ÎN MIȘCARE, DE EX. MAȘINĂ, BICICLETĂ, AUTOBŪZ, CAMION, ȘI ALTELE. UTILIZAREA TROTINETEI PE STRADĂ PREZINTĂ PERICOL DE ACCIDENT, IAR ÎN CONSECINȚĂ INVALIDITATE SAU CHIAR DECES. NU SĂRIȚI DIN MERS PE TROTINETĂ, DEOARECE ACEST LUCRU POATE FI FOARTE PERICULOS!

DATE TEHNICE

CLASA A - Trotinette destinate utilizatorului cu greutate de peste 20kg până la 100kg

CLASA B - Trotinette cu roțile destinate utilizatorului cu greutate de peste 20kg până la 50kg

EXPLICAREA PICTOGRAMELOR:



Aveți grijă de curățenie - dacă produsul nu mai corespunde așteptărilor dumneavoastră sau dacă perioada de utilizare s-a încheiat, atunci îndepărtați produsul în conformitate cu reglementele locale referitoare la protecția mediului. Aruncând ambalajul și alte elemente legate de produs, faceți acest lucru în locurile special destinate în acest scop.



Tipul de material din care a fost realizat ambalajul: Carton ondulat



Citiți cu atenție instrucțiunile de utilizare.



PRODUSUL ESTE SUPUS DIRECTIVEI 2009/48/WE



ECHIPAMENTELE DE PROTECȚIE TREBUIE PURTATE

Produs în China.

Prezentul produs îndeplinește cerințele Normei EN 14619:2019

Organismul notificat:

SGS-CSTC Standards Technical Services Co., Ltd.

Producător:

Farias Sp. z o.o.
Al. gen. W. Andersa 615,
43-300 Bielsko-Biała, Polska
tel. + 48 33 44 41 777, www.farias.pl

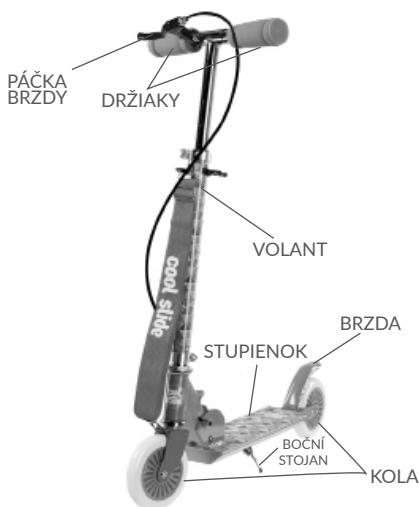
SK NÁVOD NA OBSLUHU PRE POUŽÍVATEĽOV KOLOBEŽKY



Platí pre rôzne modely

UPOZORNENIE

PRED JAZDOU NA KOLOBEŽKE SA RIADNE OBOZNÁMTE S NÁVODOM NÁVOD USCHOVAJTE. ODPORÚČAME POUŽIŤ PRILBU, CHRÁNIČ laktov, ZÁPÄSTIA A KOLIEN.



Tento obrázok produktu je len ilustratívny.

KOLOBEŽKU MÔŽE SKLADAŤ A ROZKLADAŤ VÝHRADNE IBA DOSPELÁ OSOBA!

MAXIMÁLNA UŽÍVATEĽSKÁ HMOTNOSŤ PRE JEDNOTLIVÉ MODELÝ JE UVEDENÁ V SEKCIÍ TECHNICKÉ ÚDAJE

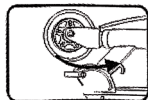
Kolobežka je športový potrebu určenú k rekreačnej jazde. Nie je určená na profesionálne ani akrobatické jazde. Vbíhání a naskakovanie na kolobežku sú nebezpečné.

Jazda na kolobežke vyžaduje určité zručnosti. Pred začatím jazdy sa oboznámte s technikou jazdy na kolobežke a brzdením. Počas jazdy na kolobežke buďte opatrní, deti by mali jazdiť na kolobežke len pod dohľadom dospeléj osoby. Rýchlosť jazdy prispôbte svojim schopnostiam. K jazde na kolobežke je nutné vybrať miesto s vhodným povrchom. Povrch musí byť hladký, čistý a suchý. Vyhýbajte sa strmému, klzkému, kamenistému a mokrému povrchu.

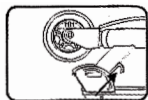
Kolobežka musí byť používaná s veľkou opatrnosťou aby sa zabránilo pádom a možnému zraneniu používateľa alebo iných osôb.

MONTÁŽ

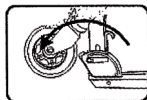
MODELÝ: WARP (FS007-1), CALIFORNIA (SAL16923-P2)



1. Odomknite blokujúcej mechanizmus



2. Zatiahnete za páku smerom hore



3. Rozložte kolobežku

MODELÝ: TOKYO (SAL17608-P1), INDIE (SAL25408-P)

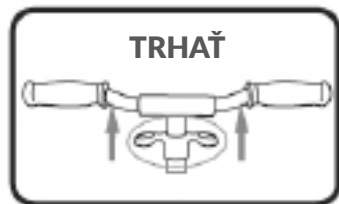


1. Zatiahnete za páku smerom hore

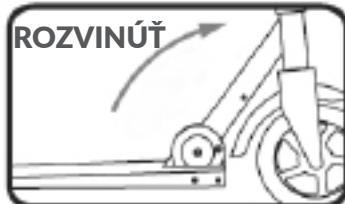


2. Rozložte kolobežku

MODELÝ: SNAPPY II (SAL24108-P2)

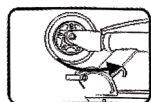


1. Potiahnite blokádu

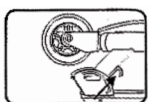


2. Stĺpik rozložte smerom hore

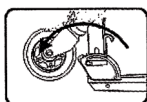
MODELÝ: NAPLES (FS007-5)



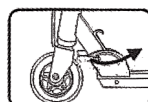
1. Odomknite blokujúcej mechanizmus



2. Zatiahnete za páku smerom hore



3. Rozložte kolobežku

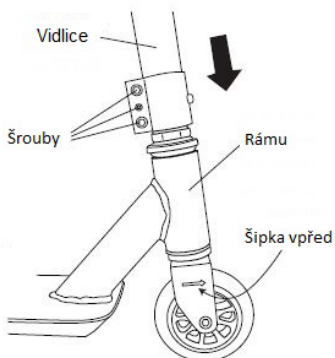


4. Uzamknite blokujúcej mechanizmus

MODELÝ: GRIND (ST058), NEWCASTLE (ST003)

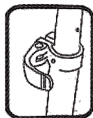
1. Posuňte riadidlá cez závitovú časť
2. Uistite sa, že šípka na vidlici je smerom dopredu.
3. Pomocou imbusu utiahnite rovnomerne a pevne skrutky.
4. Uistite sa, že bicykel smeruje dopredu, keď sú riadidlá rovno.

POZNÁMKA:
skrutku, ktorý sa zdá byť plne dotiahnutý, môže vyžadovať ďalšie otočku po utiahnutí ďalších dvoch skrutiek

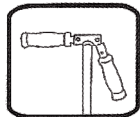


DEMONTÁŽ

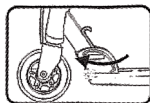
MODELY: WARP (FS007-1), CALIFORNIA (SAL16923-P2)



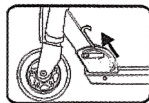
1. Povoľte objímku riadiel



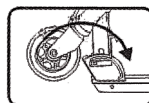
2. Vytiahnite obe rukoväte z vodorovnej rúrky riadiel



3. Odomknite blokujúcej mechanizmus



4. Pretiahnite páčku hore



5. Zložte kolobežku

MODELY: TOKYO (SAL17608-P1), INDIE (SAL25408-P)



1. Povoľte objímku riadiel



2. Vytiahnite obe rukoväte z vodorovnej rúrky riadiel

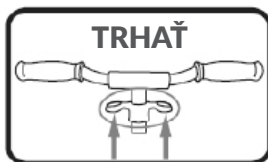
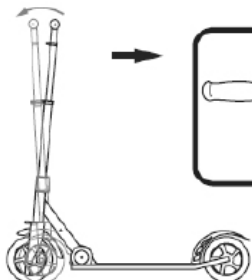


3. Pretiahnite páčku hore



4. Zložte kolobežku

MODELY: SNAPPY II (SAL24108-P2)

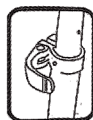


1. Zdvihnite blokádu
Tipy: jemne zatlačte diel v tvare písmena T dopredu, a následne zdvihnite blokádu a zložte diel v tvare písmena T dozadu.

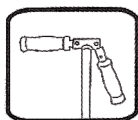


2. Zatlačením dielu v tvare písmena T zložte stĺpik dole

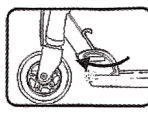
MODELE: NAPLES (FS007-5)



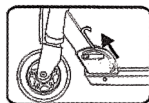
1. Povoľte objímku riadiel



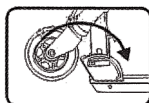
2. Vytiahnite obe rukoväte z vodorovnej rúrky riadiel



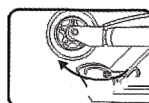
3. Odomknite blokujúcej mechanizmus



4. Pretiahnite páčku hore



5. Zložte kolobežku



6. Zamknite blokujúcej mechanizmus

MODELY: GRIND (ST058), GRUNGE (FS200), NEWCASTLE (ST003), YUCON (AT005)

1. Odstuknuté všetky skrutky.
2. Vyberte riadidlá z podstavy

POZOR

Kolobežku môže skladať a rozkladať výhradne iba dospelá osoba!

ÚDRŽBA

Pravidelná údržba je veľmi dôležitá pre bezpečnú jazdu na kolobežke a predlžuje jej životnosť. Pred každým použitím skontrolujte kolobežku, či nedošlo k vzniku trhlín.

Ak zistíte výskyt trhlín, okamžite prestaňte kolobežku používať - je potrebné ju vymeniť.

Po každej jazde kolobežku očistite a utrite do sucha.

Tiež odstráňte malé kamienky a iné cudzie predmety.

Počas jazdy na kolobežke môže dochádzať u niektorých častí, ako sú kolieska a ložiská, k ich opotrebovaniu. Je nutné kolobežku pravidelne kontrolovať a v prípade potreby tieto součásky vymeniť.

Kolobežku prechovávajte na suchom mieste.

KOLA

Pred jazdou na kolobežke vždy vizuálne skontrolujte kolieska. V prípade, že kolieska kolíšu, je nutné skontrolovať, či sú riadne dotiahnutá. Počas jazdy na kolobežke dochádza k opotrebovaniu koliesok.

Stupeň opotrebovania závisí na mnohých faktoroch: štýlu jazdy, povrchu, po ktorom sa jazdí, výška a váha užívateľa, atmosférické PODMIENKACH, materiál kolieska a jeho tvrdosť. Užívateľ sám by mal vyhodnotiť opotrebenie kolies a rozhodnúť sa o ich nahradenie alebo obrátiť sa na službu.

VÝMENA KOLIESOK

1. Odskrutkujte osovej skrutky upevňujúce kolieska pomocou vhodného nástroje
2. Zložte koliesko
3. Vytiahnite ložiská z prstenca kolieska
4. Vložte ložisko do prstenca nové kolieska
5. Nasadte koliesko a dotiahnite osovej skrutky

Skrutky, ktorými upevňujete kolieska, príliš neťahujte. Z bezpečnostných dôvodov použite samoblokační matky iba raz, časom totiž strácajú svoju účinnosť. Aby sa nová kolieska plynule otáčala, je potrebné ich namazať. Ložiská musia byť presne posadené a pre optimálny výkon potrebujú zataženie. Opäť skontrolujte skrutky, aby neboli príliš utiahnuté.

kolieska

LOŽISKÁ

Existujú rôzne typy ložísk:

608Z - spoločná ložiská pre začiatočníkov

ABEC 1,3,5,7 - veľmi dobré ložisko s dlhou životnosťou

Čím je číslo u ABEC vyššie, tým je lepšie prevedenie ložiská, kvalitnejší materiál z ktorého je vyrobené.

Dobrá kvalita ložíská zaručuje plynulú jazdu na kolobežke. Všetky ložiská sú opatrené mazivom, nevyžadujú žiadne ďalšie mazanie. Je nutné sa vyhnúť mastným a mokrym povrchom. Vlhé alebo mokré ložiská vysušte čistou handričkou. Opatrebované ložiská je nutné nahradiť.

VÝMENA LOŽISKÁ

1. Zložte koliesko
2. Vyberte ložisko z kolesa pomocou imbusového kľúča
3. Vytiahnite puzdro ložiska z rozperných krúžkov
4. Očistíte ložisko suchou handričkou alebo jej vymeňte stare ložisko za nové
5. Vložte prve ložisko do kolieska
6. Vložte do kolieska prstene a druhé ložisko.

TECHNIKA BRZDENIE



Na zníženie rýchlosti alebo zastavenie skútra je potrebné stlačiť brzdu, ktorá sa nachádza nad zadným kolesom (pozri obr nižšie). Brzdíaci mechanizmus sa neprerušeným používaním môže zahrievať, nedotýkajte sa ho bezprostredne po brzdení. Pre zastavenie (pri maximálnej opatrnosti) položíme na zem jednu nohu a potom len druhou, neodporúčame zoskakovať z kolobežky.



Ak máte model kolobežky s ručnou brzdou, jemným stlačením páčky brzdy znížte rýchlosť alebo sa zastavte.

RIADENIE KOLOBEŽKY

Pred jazdením vždy skontrolujte, či riadiaci mechanizmus kolobežky je správne namontovaný, a či nie je nijako poškodený. Riadidlá v tvare písmena T pomáhajú počas jazdy udržať rovnováhu a umožňujú odbočovanie. Keď chcete odbočiť doľava – riadidlá pretočíte doľava, a keď chcete odbočiť doprava – riadidlá pretočíte doprava. Keď chcete jazdiť na kolobežke, staňte si na plošine a odrážajte sa jednou nohou od podkladu. Kolobežku riadte riadidlom.

Odporúčame, aby ste sa techniky jazdy na kolobežke učili postupne, keď stratíte rovnováhu zastavte a začnite jazdu odnova.

ZÁKLADNÉ PRAVIDLÁ BEZPEČNOSTI

- K jazde na kolobežke si vyberajte miesta, kde môžete trénovať vaše schopnosti a zručnosti. Vyhýbajte sa chodníkom a uliciam, kde sa nachádza mnoho iných účastníkov cestnej premávky.
- Deti mladšie ako osem rokov by mali kolobežku používať len pod neustálym dohľadom dospelého osoby.
- Vyhýbajte sa jazde po mokrom, deravom, kamenistom povrchu. Povrchu, na ktorom sa nachádzajú masťné olejovité škvvrny apod
- Nejazdite po zotmení
- Pravidelne kontrolujte stav kolobežky
- Kolobežku nijak neupravujte, mohlo by dôjsť k vážnemu ohrozeniu vašej bezpečnosti
- Odstraňujte ostré hrany, ktoré na kolobežke vznikajú v dôsledku jej používania.
- V prípade závažného poškodenia kolobežku vymeňte za novú.
- Noste vhodný odev a obuv pre jídu na kolobežke
- Vždy berte ohľad na chodcov a dajte im prednosť
- Vždy dodržiujte pravidlá cestnej premávky.
- Brzdíaci mechanizmus sa neprerušeným používaním môže zahrievať, nedotýkajte sa ho bezprostredne po brzdení
- Pripravte sa na jazdu, aby nedošlo k pádu alebo klinové. Predbežné cvičenia sa odporúča vykonávať svoje vodičské zručnosti a ovládať svoje vozidlo pred použitím skútra
- Nejazdujte v súmraku alebo v tme
- Sprísnenie alebo odskrutkovanie skrutky niekoľkokrát môže znížiť jeho montážne vlastnosti. V priebehu času, skrutky môžu uvoľniť sami. Vždy skontrolujte, či sú všetky skrutky utiahnuté

V ŽIADNOM PRÍPADE NESMIE POUŽÍVAŤ SKÚTER DRŽÍ NA VOZIDLO V POHYBE, NP. CAR, BIKE, BUS, TRUCK A ĎALŠIE. POUŽITIE STREET SCOOTER RIZIKO NEHODY, A NADVÁZUJÚCICH ALEBO DOKONCA SMŔŤ POSTIHNUTIA. NEMOŽE SKÁKAŤ NA KOLOBEŽKE V PRVOM ZÁVODE, PRETOŽE TO MÔŽE BYŤ VEĽMI NEBEZPEČNÉ!

TECHNICKÝ POPIS MODELOV:

IKONA VYSVĚTLENÍ:



Dbajte o čistotu - v prípade, že výrobok už nespĺňa vaše očakávania, alebo doba jeho použitia uplynula, zlikvidujte výrobok v súlade s platnými miestnymi predpismi týkajúcich sa ochrany životného prostredia. Pri likvidácii obalov a ďalších prvkov spojených s výrobkom používajte miesta na to určené.



Druh materiálu, z ktorého bol vyrobený balenia: vlnitá lepenka



Rečítate užívateľský manuál



DODRŽIAVANIE 2009/48/WE



NOSTE OCHRANNÚ VÝSTROJ

Vyrobené v Číne.

Tento výrobok spĺňa požiadavky smernice **EN 14619:2019**

Skúšobný orgán:

SGS-CSTC Standards Technical Services Co., Ltd.

Výrobca:

Farias Sp. z o.o.
Al. gen. W. Andersa 615,
43-300 Bielsko-Biała, Polska
tel. + 48 33 44 41 777, www.farias.pl

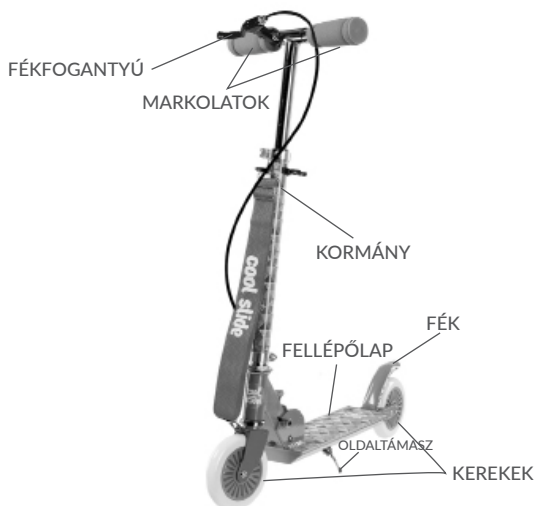
HU ROLLER HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ



Jelen használati útmutató különböző modellekre vonatkozik.

FIGYELEM!

A ROLLER ELSŐ HASZNÁLATA ELŐTT OLVASSA EL A HASZNÁLATI ÚTMUTATÓT. A HASZNÁLATI ÚTMUTATÓT ŐRIZZE MEG, A KÉSŐBBIEKBEN SZÜKSÉGE LEHET RÁ.



A fenti termékkép csak tájékoztató jellegű.

JAVASOLJUK, HOGY A ROLLER HASZNÁLATAKOR INDIG VISELJEN SISAKOT, CSUKLÓ-, KÖNYÖK- ÉS TÉRDVÉDŐT! A ROLLER ÖSSZESZERELÉSÉT, SZÉTSZERELÉSÉT CSAK FELNŐTT SZEMÉLY VÉGEZHETI!

TEHERBÍRÁS (MAX. FELHASZNÁLÓI SÚLY) EGYES MODELLEK SZÁMÁRA a „MŰSZAKI ADATOK” RÉSZBEN TALÁLHATÓ.

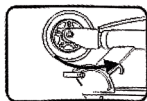
A roller egy szabadidős használatra alkalmas sportberendezés, hivatásos sportolásra nem alkalmas. Tilos a rolleren akrobatikus mutatványt végezni, futó rollerre felugrani vagy ugrásokat végezni vele. Használat közben be kell tartani a biztonságos rollerezés alapvető szabályait, mivel ez megfelelő képességeket igényel. Első használat előtt a felhasználónak meg kell ismernie a vezetési és a fékezési technikát. Rollerezés közben körültekintően kell eljárni. A gyermekek csak a felnőttek felügyelete mellett és kizárólag felnőttek felelősségére rollerezhetnek.

A menetsebességet igazítani kell a felhasználó képességi szintjéhez. A rollerezéshez válassza ki a megfelelő felületet, amely sima, tiszta és száraz legyen. Kerülje a meredek terepet és a csúszós, poros, köves vagy nedves felületeket.

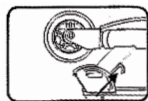
A rollert óvatosan kell használni, mivel nagy ügyességet, irányítási képességet és testegyensúlyozást igényel, hogy így elkerülhetőek legyenek az esések, ütközések, amelyek a felhasználónak vagy harmadik személyeknek sérülést okozhatnak.

A ROLLER ÖSSZESZERELÉSE

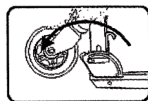
MODELLEK: WARP (FS007-1), CALIFORNIA (SAL16923-P2)



1. Oldja ki a reteszelő mechanizmust

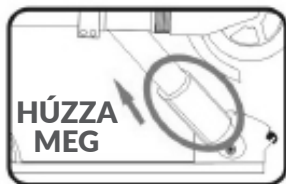


2. Húzza fel a kart

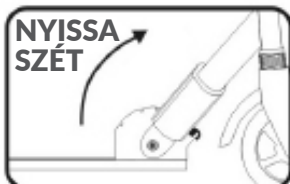


3. Nyissa szét a rollert

MODELLEK: TOKYO (SAL17608-P1), INDIE (SAL25408-P)

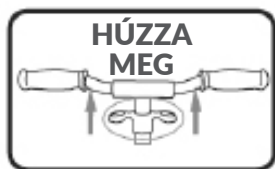


1. Húzza fel a kart

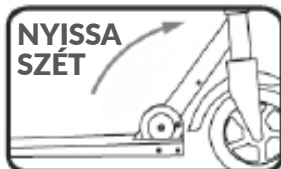


2. Nyissa szét a rollert

MODELL: SNAPPY II (SAL24108-P2)

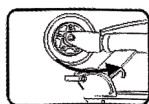


1. Húzza meg a reteszelő mechanizmust

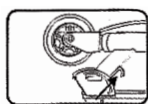


2. Nyissa szét a rollert felfelé

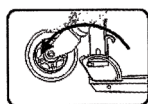
MODELL: NAPLES (FS007-5)



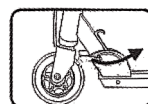
1. Oldja ki a reteszelő mechanizmust



2. Húzza fel a kart



3. Nyissa szét a rollert



4. Zárja le a reteszelő mechanizmust

MODELLEK: GRIND (ST058), NEWCASTLE (ST003)

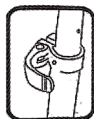
1. Csavarja be a kormány szárát a roller alapjának menetes részébe.
2. Győződjön meg arról, hogy a kormányvillán látható nyíl előre mutat, a kormány pedig hátrafelé mutat.
3. Húzza meg a csavarokat a készletben található imbuszkulccsal.
4. Ellenőrizze, amikor a kormányt egyenesen tartja, a kerék előre mutat.

Megjegyzés: A csavart, amely láthatóan jól van meghúzva, esetleg ismételtlen meg kell húzni a másik két csavar meghúzása után.

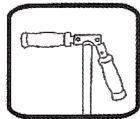


A ROLLER SZÉTSZERELÉSE

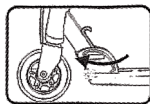
MODELLEK: WARP (FS007-1), CALIFORNIA (SAL16923-P2)



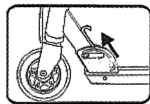
1. Oldja ki a kormányzárát



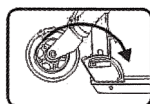
2. Távolítsa el mindkét fogantyút a kormány keresztcsövéből



3. Oldja ki a reteszelő mechanizmust



4. Húzza a kart felfelé

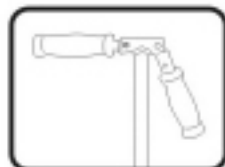


5. Csatkja össze a rollert

MODELLEK: TOKYO (SAL17608-P1), INDIE (SAL25408-P)



1. Oldja ki a kormányzárát



2. Távolítsa el mindkét fogantyút a kormány keresztcsövéből

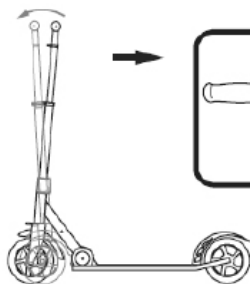


3. Húzza a kart felfelé



4. Csatkja össze a rollert

MODELL: SNAPPY II (SAL24108-P2)



EMELJE FEL

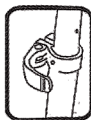
1. Emelje fel a zárat

Tipp: Enyhén tolja előre a T alakú részt, majd emelje meg a zárat a T alakú rész hátrafelé hajtásához.

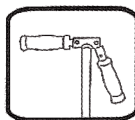


2. Nyomja meg a T alakú részt az oszlop lehajtásához.

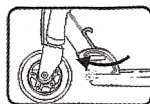
MODELL: NAPLES (FS007-5)



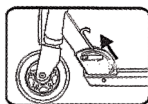
1. Oldja ki a kormányzárát



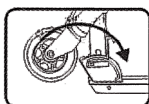
2. Távolítsa el mindkét fogantyút a kormány keresztcsövéből



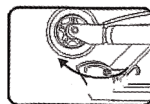
3. Oldja ki a reteszelő mechanizmust



4. Húzza a kart felfelé



5. Csatkja össze a rollert



6. Zárja le a reteszelő mechanizmust

MODELLEK: GRIND (ST058), NEWCASTLE (ST003)

1. csavarja le az összes csavart.
2. Csavarja ki a kormány szárát az alapból.

FONTOS

A roller össze- és szétszerelését csak felnőtt személy végezheti!

TISZTÍTÁS ÉS KARBANTARTÁS

A rendszeres karbantartás elengedhetetlen a roller biztonságos használatához, és meghosszabbítja annak élettartamát.

A termék első használatbavétele előtt ellenőrizze, hogy a roller felületén nincs-e repedés, ha látható repedések vannak, ez azt jelenti, hogy a roller további használatra nem alkalmas, és ki kell cserélni. Minden használat után tisztítsa meg a terméket nedves ruhával és törölje szárazra, távolítsa el az apró köveket vagy egyéb elemeket, amelyek a roller egyes részei közé kerülhetnek.

A termék használata közben egyes alkatrészei, mint például a kerekek, a csapágycsavarok vagy a tengelyek, elhasználódhatnak, ezért ajánlatos rendszeresen ellenőrizni a roller állapotát, és szükség esetén a kopott elemeket újakra cserélni.

A rollert száraz helyen kell tárolni.

KEREKEK

A termék használatba vétele előtt szemrevételezéssel ellenőrizze az futószerkezetet, ha a kerekek oldalra dőlnek, ellenőrizze, hogy megfelelően meg vannak-e húzva. Rollerezés során a kerekek kopásnak vannak kitéve, és ezeket időről időre ki kell cserélni. A kopás mértéke számos tényezőtől függ, mint például a vezetési stílus, az út felülete, a felhasználó magassága és súlya, az időjárási viszonyok, a kerék anyaga és keménysége.

A felhasználónak fel kell mérnie a kerekek kopásának mértékét és eldöntenie a kicserélésükről vagy a szervizhez fordulnia.

Kerék kicserélése:

1. Csavarja ki a kereket tartó tengelycsavarokat egy megfelelő szerszám segítségével
2. Húzza le a kereket
3. Húzza ki a csapágyat a kerékből, távtartó persellyel együtt
4. Helyezze be a csapágyakat a persellyel együtt az új kerékbe
5. Szerelje fel a kereket és húzza meg a tengelycsavarokat

Ne húzza meg túlságosan a kereket rögzítő csavarokat. Biztonsági okokból ajánlott az önzáró anyákat csak egyszer használni, mivel idővel elveszítik a hatékonyságukat. Ahhoz, hogy az új kerekek simán mozoghassanak, be kell csiszolódniuk. A csapágyak szorosan vannak felszerelve, és az optimális teljesítmény érdekében megterhelést igényelnek. Ellenőrizze azt is, hogy a csavarok nincsenek-e túl szorosan meghúzva.

CSAPÁGYAK

A következő csapágytípusokat különböztetjük meg:

608z - rendszeres csapágy kezdőknek

ABEC 1, 3, 5, 7 - nagyon jó csapágy, hosszú élettartam

Minél nagyobb az ABEC szám, annál jobb a csapágy precíziója és anyaga.

A csapágyak jó minősége garantálja a roller zavartalan haladását. Az összes csapágyat megkenve szereltük fel, és további kenés nem szükséges. Kerülni kell a poros, olajos és nedves felületeket. A kopott csapágyakat ki kell cserélni.

Csapágy kicserélése:

1. Húzza le a kerekeket
2. Távolítsa el az első csapágyat a kerékből a készletben található imbuszkulcs segítségével
3. Ezután távolítsa el a perselyt és a második csapágyat
4. Tisztítsa meg a csapágyat száraz ruhával, vagy cserélje ki egy új csapágyra
5. Helyezze be az első csapágyat a kerékbe
6. Helyezze be a perselyt és a második csapágyat

FÉKEZÉSI TECHNIKÁK



A sebesség csökkentéséhez vagy a megálláshoz nyomja meg a roller hátsó kereke fölött elhelyezett féket - lásd a lenti képet. A fék ismételt vagy tartós használat után forró lehet, közvetlenül a fékezés után ne érjen hozzá. Miután a roller teljesen leállt, tegye a földre először az egyik lábát, majd a másikat, ne ugorjon le a rollerről.



Ha kézfékkal ellátott rollermodellje van, finoman húzza meg a fékfogantyút, hogy a roller lelassuljon vagy megálljon

A ROLLER KORMÁNYZÁSA

A roller használata előtt ellenőrizze, hogy a kormányszerkezet megfelelően van-e felszerelve. A T-alakú kar segít megtartani az egyensúlyt menet közben, valamint irányváltásra szolgál.

A menetirány balra változtatásához – fordítsa a kormányt balra, a menetirány jobbra változtatásához – fordítsa a kormányt jobbra.

A roller használatához álljon egyik lábával a fellépőlapra, másik lábával pedig lökje el magát a talajtól, a járművet kormány segítségével irányítva. Javasoljuk fokozatosan elsajátítani a roller vezetésének technikáját; az egyensúly elvesztése esetében meg kell állni és újra indulni.

ALAPVETŐ BIZTONSÁGI SZABÁLYOK:

- FIGYELMEZTETÉS: Tilos a terméket közúti forgalomban használni. Rollerezéshez olyan helyeket kell választani, amelyek lehetővé teszik a felhasználói képesség fejlesztését; kerülni kell a járdákat és az utcákat, ahol a felhasználó más úthasználókkal találkozhat.
 - 8 éven aluli gyermekek a rollert csak felnőtt állandó felügyelete mellett használhatják.
 - Kerülni kell a nedves, csúszós, lyukas, sziklás, kavicsos, olajfoltos stb. felületeken történő vezetést, amely a felhasználó biztonságát veszélyeztetheti.
 - Sötétedés után ne rollerezzon.
 - Folyamatosan figyelni kell a roller általános állapotát, ellenőrizni és tisztítani a tengelyeket, a csapágakat és a kerekeket.
 - A termék első használatbavétele előtt ellenőrizni kell minden csavar szorosságát.
 - A rollert nem szabad módosítani, mert ez veszélyes lehet a felhasználó biztonságának a szempontjából.
 - A használat által okozott éles széleket el kell távolítani.
 - Ellenőrizni kell a szilánkok és repedések jelenlétét, sérülés esetén a terméket ki kell cserélni.
 - A rollerezéshez viselni kell a megfelelő védőfelszerelést (csukló-, könyök-, térdvédőt és sisakot) és mindig viselni kell a megfelelő lábbelit.
 - Menet közben figyelni kell a gyalogosokra és adni nekik elsőbbséget.
 - Minden esetben be kell tartani a közúti biztonsági előírásokat.
 - Fékezés következtében a fék forró lesz, ezért közvetlenül a fékezés után ne érjen hozzá
 - a rollerezésre fel kell készülni az esés vagy az elakadás elkerülése végett. A roller teljeskörű használata előtt ajánlatos az előzetes gyakorlatok végzése a rollerezés és a kormányzás képességének a kifejlesztése céljából.
 - Szürkületben vagy sötétben ne rollerezzon
 - A csavar túlzott meghúzása vagy a csavar többszöri kicsavarása annak rögzítési tulajdonságait csökkentheti.
- Idővel a csavarok önmagukból fellazulhatnak. Mindig ellenőrizze, hogy minden csavar megvan húzva.

FIGYELEM: SEMMILYEN ESETBEN SEM SZABAD A ROLLERT ÚGY HASZNÁLNI, HOGY A FELHASZNÁLÓ A MOZGÓ JÁRMŰVET – AUTÓT, KERÉKPÁRT, BUSZT, TEHERAUTÓT STB. MEGFOGJA ÉS EZT FOGVA TARTVA KÖZLEKEDIK.

A ROLLER HASZNÁLATA AZ UTCÁN BALESETHEZ, ÉS KÖVETKEZÉSKÉPPEN ROKKANTSÁGHOZ VAGY HALÁLHOZ VEZETHET.

FIGYELEM: TILOS A MOZGÓ ROLLERRE FELUGRANI, MERT EZ NAGYON VESZÉLYES LEHET!

MŰSZAKI ADATOK

A. OSZTÁLY – 20 kg feletti – 100 kg-t nem meghaladó testsúlyú felhasználó számára szánt rollerek

B. OSZTÁLY – 20 kg feletti – 50 kg-t nem meghaladó testsúlyú felhasználó számára szánt rollerek

JELMAGYARÁZAT



Gondoskodjon a tisztaságról - ha a termék már nem felel meg az elvárásainak, vagy lejárt az élettartama, a terméket a hatályos helyi környezetvédelmi előírásoknak megfelelően kell ártalmatlanítani. A csomagolást és a termékhez kapcsolódó egyéb felesleges tárgyakat az erre kijelölt helyekre kell elszállítani.



A csomagolóanyag típusa:
hullámkarton



Kérjük, olvassa el figyelmesen a használati utasítást.



A TERMÉK A 2009/48 / EK IRÁNYELV HATÁLYA ALÁ TARTOZIK.



Védőfelszereléssel használandó

Kínában gyártva

Niniejszy produkt spełnia wymagania normy **EN 14619:2019**

Tesztelő szervezet:

SGS-CSTC Standards Technical Services Co., Ltd.

Gyártó:

Farias Sp. z o.o.
Al. gen. W. Andersa 615,
43-300 Bielsko-Biała, Polska
tel. + 48 33 44 41 777, www.farias.pl