

# SCOOTER MANUAL



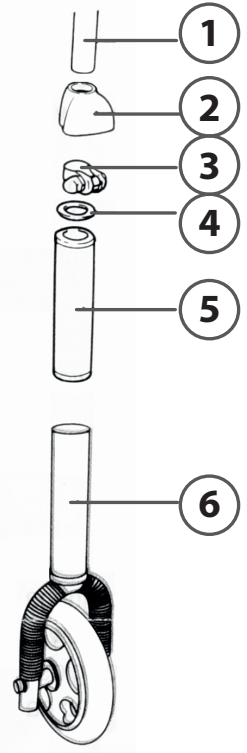
PL	INSTRUKCJA DLA UŻYTKOWNIKÓW HULAJNOGI	3
EN	SCOOTERS USER MANUAL	6
CS	NÁVOD K OBSLZE PRO UŽIVATELE KOLOBĚŽKY	9
RO	MANUAL INSTRUCTIUNI TROTINETA	12
SK	NÁVOD NA OBSLUHU PRE POUŽÍVATEĽOV KOLOBEŽKY	15
HU	ROLLER HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ	18



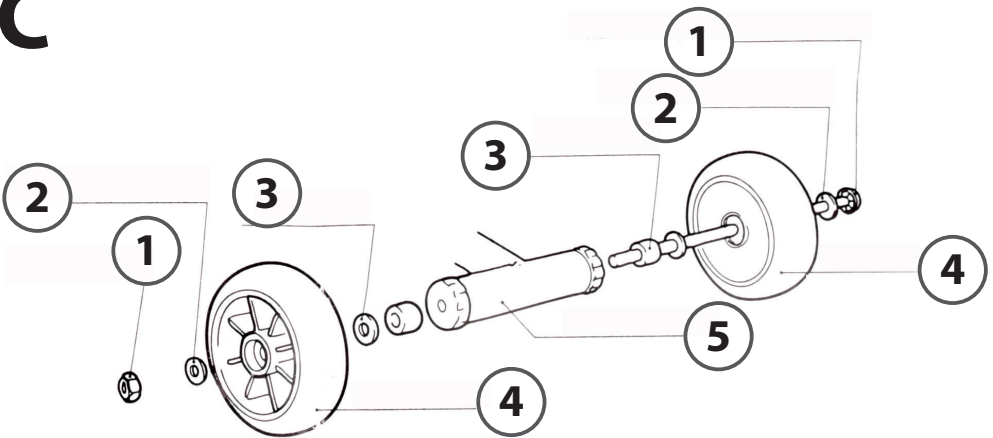
# A



# B



# C



**UWAGA!**

**NALEŻY ZAOPZNAĆ SIĘ Z INSTRUKCJĄ PRZED ROZPOCZĘCIEM UŻYTKOWANIA HULAJNOGI. ZACHOWAJ INSTRUKCJĘ DO PÓŹNIEJSZEGO WYKORZYSTANIA.**

1. Uchwyty
2. Kierownica
3. Rama główne
4. Platforma
5. Kółka

Powyższe zdjęcie produktu ma charakter poglądowy.

**OSTRZEŻENIE. KONIECZNOŚĆ STOSOWANIA ŚRODKÓW OCHRONNYCH. NIE UŻYWAĆ W RUCHU ULICZNYM. MAKSYMALNIE 20 KG.**

**ZŁOŻENIE I ROZŁOŻENIE HULAJNOGI MOŻE BYĆ WYKONYWANE WYŁĄCZNIE PRZEZ OSOBĘ DOROSŁĄ! PRZED UŻYCIEM NALEŻY SPRAWDZIĆ CZY WSZYSTKIE URZĄDZENIA BLOKUJĄCE SĄ WŁĄCZONE.**

**NOŚNOŚĆ (MAX WAGA UŻYTKOWNIKA):**

**MONGO SCOOTER GIRL II (TS009), MONGO SCOOTER BOY II (TS009) – 20KG**

**MODEL WYŁĄCZNIE DLA DZIECI OD 2 ROKU ŻYCIA O WADZE DO 20KG, DO UŻYTKOWANIA POD NADZOREM OSOBY DOROSŁEJ. NIE NADAJE SIĘ DLA DZIECI O MASIE CIAŁA POWYŻEJ 20KG!**

Hulajnoga to zabawka przeznaczona do jazdy rekreacyjnej, nie jest przeznaczona do uprawiania sportów profesjonalnych. Nie należy wykonywać na niej akrobacji, wbiegania ani skoków. Należy pamiętać o przestrzeganiu podstawowych zasad bezpiecznej jazdy na hulajnodze, która wymaga posiadania odpowiednich umiejętności. Przed rozpoczęciem jazdy należy zapoznać się z techniką jazdy oraz techniką hamowania. Podczas jazdy należy zachować ostrożność. Dzieci powinny jeździć na hulajnodze wyłącznie pod nadzorem osób dorosłych i na ich wyłączną odpowiedzialność.

Prędkość jazdy należy dostosować do poziomu umiejętności. Do jazdy na hulajnodze należy wybrać odpowiednią nawierzchnię, powinna być ona gładka, czysta i sucha. Należy unikać stromego terenu oraz śliskiego, zapylonego, kamienistego lub mokrego podłoża.

Hulajnoga powinna być użytkowana z ostrożnością, ponieważ wymaga dużej zręczności, umiejętności kierowania oraz balansowania ciałem w celu uniknięcia upadków i zderzeń powodujących obrażenia ciała użytkownika i osób trzecich.

**UWAGA!**

**MONTAŻ I DEMONTAŻ HULAJNOGI POWINIEN BYĆ WYKONYWANY PRZEZ LUB POD NADZOREM OSOBY DOROSŁEJ!**

**MONTAŻ KIEROWNICY Z WIDELCEM PRZEDNIEGO KOŁA:**

1. Usunąć wszystkie osłonki z trzpienia kierownicy i widelca.
2. Przymocować koszyczek do kierownicy i zabezpieczyć go śrubką.
3. Nałożyć jedną z dużych podkładek na trzpień widelca oraz włożyć trzpień widelca od dołu w otwór główki ramy nacięciem zwróconym do dołu.
4. Nałożyć kolejną dużą podkładkę na wystający z ramy głównej trzpień widelca kolejno nałożyć kłamerkę zaciskową zwróconą częścią ze śrubą do tyłu oraz wstępnie dokręcić śrubę w kłamerze zaciskowej.
5. Nałożyć osłonę kłamy na trzpień kierownicy następnie włożyć trzpień kierownicy w otwór trzpienia widelca i ustawić kierownicę na pożądanym poziomie zwracając szczególną uwagę, by zaznaczony minimalny poziom był niewidoczny oraz dokręcić śrubę kłamy zaciskowej.

1. Kierownica z rączkami
2. Pokrywa kłamy
3. Klamra zaciskowa
4. Duża podkładka
5. Główka ramy
6. Przedni widelec ze złożonym kołem

**MONTAŻ TYLNYCH KÓŁ:**

1. Wsunąć średnią podkładkę stalową na wolny koniec osi.
2. Wsunąć koło na oś, następnie założyć średnią podkładkę stalową i na koniec plastikową tuleję dystansową.
3. Przełożyć oś przez tylne ułożyskowanie oraz włożyć kolejno plastikową tuleję dystansową, średnią podkładkę stalową i tylne koło. Nałożyć małą podkładkę stalową na koniec osi zakończony gwintem i zamocować nakrętkę kopułową oraz dokręcić ją kluczem.

1. Nakrętka kopułowa
2. Mała podkładka stalowa
3. Tylne osi
4. Tylne koło
5. Główka ramy

**DEMONTAŻ :**

1. Odkręć regulację wysokości kierownicy.
2. Wyciągnij regulację wysokości kierownicy.
3. Zdejmij plastikowe zabezpieczenie oraz przednie kółko.
4. Odkręć śrubę zabezpieczającą koszyk i zdejmij koszyk.
5. Odkręć śruby mocujące podest.
6. Zdejmij podest.
7. Odkręć śruby mocujące tylne kółka.
8. Zdejmij kółka.
9. Wyciągnij oś, na której zamontowane były kółka.

**CZYSZCZENIE I KONSERWACJA**

Regularna konserwacja ma zasadnicze znaczenie dla bezpiecznej jazdy na hulajnodze a także wydłuża jej żywotność.

Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić czy po-

wierzchnia hulajnogi jest wolna od jakichkolwiek pęknięć, jeżeli widoczne są pęknięcia, oznacza to, że hulajnoga nie nadaje się do dalszego użytku i należy ją wymienić. Po każdorazowym użytkowaniu należy sprzęt wyczyścić mokrą szmatką i osuszyć, usunąć drobne kamienie lub inne elementy mogące znajdować się między poszczególnymi częściami hulajnogi. W trakcie korzystania ze sprzętu niektóre jego części jak kółka, łożyska czy osie mogą ulec zużyciu, dlatego zaleca się regularne sprawdzanie stanu hulajnogi i w razie konieczności wymianę zużytych elementów na nowe. Hulajnoga powinna być przechowywana w suchym miejscu.

## KÓŁKA

Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić wzrokowo układ jezdny, w przypadku gdy kółka przechylają się na boki, należy sprawdzić czy są właściwie dokręcone. Podczas jazdy na hulajnodze kółka ulegają zużyciu i należy je co pewien czas wymieniać. Stopień zużycia jest uzależniony od wielu czynników takich jak styl jazdy, nawierzchnia, wzrost i waga użytkownika, warunki pogodowe, materiał kółek i ich twardość. Użytkownik sam powinien ocenić stopień zużycia kółek i podjąć decyzję o ich wymianie lub zasięgnąć porady w serwisie.

## WYMIANA KÓLEK:

1. Odkręć śruby osiowe mocujące kółka używając odpowiedniego narzędzia
2. Ściągnij kółko
3. Wyciągnij łożyska z tulejką z kółka
4. Włóż łożyska z tulejką do nowego kółka
5. Załóż kółko i dokręć śruby osiowe

Nie należy zbyt mocno dokręcać śrub mocujących kółka. Ze względów bezpieczeństwa zalecane jest tylko jednokrotne stosowanie samoblokujących nakrętek, gdyż z czasem tracą one swoją skuteczność. Aby nowe kółka obracały się płynnie, należy je dotrzeć. łożyska są ściśle osadzone i dla optymalnej wydajności wymagają obciążenia. Należy również sprawdzić, czy śruby nie są zbyt mocno dokręcone.

## ŁOŻYSKA

Wyróżnia się następujące typy łożysk:  
608z – zwykle łożysko dla początkujących  
ABEC 1, 3, 5, 7 – bardzo dobre łożysko, długa żywotność  
Im wyższa cyfra przy ABEC, tym lepsza precyzja łożyska i materiał, z jakiego zostało wykonane.  
Dobra jakość łożysk gwarantuje płynną jazdę na hulajnodze, wszystkie łożyska zostały zaopatrzone w smar i nie wymagają ponownego smarowania. Należy unikać zapyłonych, tłustych i mokrych powierzchni. Zużyte łożyska należy wymienić na nowe.

## WYMIANA ŁOŻYSK

1. Ściągnij kółka
2. Wyjmij pierwsze łożysko z kółka używając odpowiedniego narzędzia
3. Następnie wyjmij tulejkę i drugie łożysko
4. Oczyszcz łożysko suchą szmatką lub wymień je na nowe
5. Włóż pierwsze łożysko do kółka
6. Włóż tulejkę i drugie łożysko

## KIEROWANIE HULAJNOGĄ

Przed jazdą należy sprawdzić czy mechanizm kierowania hulajnogą jest dobrze zainstalowany. Kierownica służy do podtrzymywania równowagi podczas jazdy oraz do skrętu. W celu skorzystania z hulajnogi należy stanąć na platformie odpychając się jedną nogą od podłoża i kierując pojazdem przy pomocy kierownicy. W celu zmiany kierunku jazdy w lewo – należy skrócić kierownicę w lewo, w celu zmiany kierunku jazdy w prawo – skrócić kierownicę w prawo. Zaleca się stopniowe opanowywanie techniki jazdy na hulajnodze, w razie utraty równowagi należy się zatrzymać i rozpocząć jazdę od nowa.

## PODSTAWOWE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

- Nie używać hulajnogi w ruchu ulicznym. Do jazdy na hulajnodze należy wybierać miejsca pozwalające poprawiać umiejętności użytkownika, unikać chodników i ulic gdzie można natknąć się na innych użytkowników drogi.
- Dzieci powinny jeździć na hulajnodze pod stałym nadzorem osób dorosłych.
- Należy unikać jazdy na mokrej, śliskiej, dziurawej, kamienistej nawierzchni, na której znajdują się plamy oleju itp., co mogłoby zagrozić bezpieczeństwu użytkownika.
- Należy unikać jazdy po zmroku.
- Konieczne jest zwracanie uwagi na ogólny stan hulajnogi, należy stale kontrolować i czyścić osie, łożyska i kółka.
- Przed rozpoczęciem użytkowania sprzętu należy sprawdzić czy wszystkie śruby są dobrze dokręcone.
- Nie wolno modyfikować hulajnogi, gdyż może to zagrażać bezpieczeństwu.
- Należy usuwać ostre krawędzie mogące powstać podczas użytkowania.
- Należy sprawdzać czy nie pojawił się drzazgi oraz pęknięcia, w przypadku wystąpienia uszkodzeń należy wymienić sprzęt na nowy.
- Należy nosić odpowiednią odzież ochronną i zawsze zakładać obuwie do jazdy na hulajnodze.
- Należy zwracać uwagę na pieszych i ustępować im pierwszeństwa.
- Zawsze należy przestrzegać przepisów o bezpieczeństwie ruchu drogowego.

## UWAGA

**W ŻADNYM WYPADKU NIE WOLNO KORZYSTAĆ Z HULAJNOGI TRZYMAJĄC SIĘ ZA POJAZDAMI W RUCHU, NP. SAMOCHÓD, ROWER, AUTOBUS, CIĘŻARÓWKA I IN. KORZYSTANIE Z HULAJNOGI NA ULICY GROZI WYPADKIEM, A W KONSEKWENCJI KALEC-TWEM LUB NAWET ŚMIERCIĄ.**

**NIE MOŻNA WSKAKIWAĆ W BIEGU NA HULAJNOGĘ, PONIEWAŻ MOŻE TO BYĆ BARDZO NIEBEZPIECZNE!**

## DANE TECHNICZNE

NAZWA	ZGODNOŚĆ Z NORMĄ	MAKS. CIĘŻAR UŻYTKOWNIKA	KÓŁKA	ROZMIAR KOŁEK	PLATFORMA	KRAJ PRODUKCJI	NUMER PARTII
MONGO SCOOTER BOY II(TS009)	EN 71-1 EN 71-2 EN 71-3	20 KG	PVC (Poli(chlorok winyliu))	145mm/120mm	PC (poliwęglan)	CHINY	SN.120.11
MONGO SCOOTER GIRL II (TS009)	EN 71-1 EN 71-2 EN 71-3	20KG	PVC (Poli(chlorok winyliu))	145mm/120mm	PC (poliwęglan)	CHINY	SN.120.11

Wyprodukowano w Chinach.  
Data produkcji: **wrzesień 2021**

PRODUKT PODLEGA DYREKTYWIE 2009/48/WE.



### JEDNOSTKA TESTUJĄCA:

SGS-CSTC Standards Technical Services Co., Ltd.  
INSTYTUT TECHNIKI GÓRNICZEJ KOMAG

### IMPORTER/PRODUCENT/

### PODMIOT ODPOWIEDZIALNY:

Farias Sp. z o.o.  
Al. gen. W. Andersa 615,  
43-300 Bielsko-Biała, Polska  
tel. + 48 33 44 41 777, [www.farias.pl](http://www.farias.pl)

## OBJAŚNIENIE IKON



Dbaj o czystość - jeśli produkt nie spełnia już dłużej Twoich oczekiwań lub okres jego użytkowania się zakończył, wówczas zutylizuj produkt zgodnie z obowiązującymi lokalnymi przepisami dot. ochrony środowiska. Wyrzucając opakowanie i inne elementy związane z produktem, rób to w miejscach do tego przeznaczonych.



Rodzaj materiału z którego zostało wykonane opakowanie:  
tekstura falista



Przeczytaj uważnie instrukcję użytkowania.



PRODUKT PODLEGA DYREKTYWIE 2009/48/WE



Konieczność stosowania środków ochronnych

**WARNING!**

**THE MANUAL SHALL BE CAREFULLY READ BEFORE USE KEEP IT FOR FURTHER REFERENCE IT IS RECOMMENDED TO USE SAFETY HELMET, WRIST, ELBOW AND KNEE PROTECTORS. ASSEMBLING AND DISASSEMBLING SHALL ALWAYS BE OVERSEEN OR PERFORMED BY AN ADULT.**

1. Handlebars
2. Handle
3. Main frame
4. Platform
5. Wheels

This product image is illustrative only.

**MAX USER WEIGHT FOR THE MODELS:**

**MONGO SCOOTER GIRL II (TS009), MONGO SCOOTER BOY II (TS009) – 20KG**

**THIS MODEL IS EXCLUSIVELY FOR CHILDREN OVER 2 YEARS OLD AGE AND BODY WEIGHT UP TO 20KG. NOT SUITABLE FOR CHILDREN WEIGHING OVER 20KG, TO BE USED ONLY UNDER ADULT'S SUPERVISION AND SOLELY ON ADULT'S RESPONSIBILITY.**

Scooter is made for recreational purpose only, should not be used for professional sports and/or evolution. Running and jumping on scooter may be dangerous. Scooter's users should have appropriate skills. Before using the scooter learn the technique of riding and braking. During riding the scooter you should be careful. Children should use scooter only under adult's supervision. The speed should always be adapted to the level of skills.

Appropriate: smooth, clean and dry surface shall be chosen for using the scooters. The slope terrain and slippery, dusty, stony, wet ground shall be avoided.

The scooter shall be used with care, as it is required agility as well as steering and balancing skills in order to avoid falling or collisions, which might result in injuries sustained by the user as well as other people.

**NOTE!**

**ASSEMBLING AND UNFOLDING THE SCOOTER SHALL ALWAYS BE OVERSEEN OR PERFORMED BY AN ADULT PERSON.**

**ASSEMBLY OF THE FRONT WHEEL WITH FORK:**

1. Remove all the casings of the steering stem and fork.
2. Attach the basket to the steering wheel and secure it with the screw.
3. Place one of the large washers on the fork stem and insert the pin from the bottom side of the fork head tube to the hole with slotted facing down.
4. Put next large washer on the extending from the main

frame fork stem. Next impose the clamp onto fork stem with the part with screw facing back and pre-tighten the screw of the clamp.

5. Put the clamp onto fork stem next put the fork stem into the hole and set the handlebar on the desirable height. Pay attention to the selected minimum level was invisible and tighten the screw of the clamp.

1. Steering stem
2. Cover clamp
3. Clamp
4. Washer
5. Tube head
6. Front fork

**B****ASSEMBLY OF THE BACK WHEELS:**

1. Insert the average steel washer on the end of on axle.
2. Slide the wheel on the axle, put the average steel washer and plastic spacer sleeve.
3. Put the axle through the bearings and insert the plastic spacer sleeve, the washer and back wheel.
4. Apply the small washer onto thread ending of the axle, attach the dome nut and tighten it with a spanner.

1. Dome nut
2. Small washer
3. Axle
4. Back wheel
5. Tube head

**C****UNFOLDING INSTRUCTIONS:**

1. Unscrew the adjustable handlebar.
2. Take out the handlebar.
3. Remove the plastic protection and the front wheel.
4. Loosen the screw which secures the basket and remove the basket.
5. Remove the screws fastening the deck.
6. Remove the deck.
7. Remove the screws fastening the back wheels.
8. Remove back wheels.
9. Take out the axle.

**MAINTENANCE:**

Regular maintenance is very important for riding a scooter safely and extends its life. Before each use the scooter shall be inspected for cracks, if there are any cracks detected, the scooter is not suitable for use and needs replacing. After each ride the scooter shall be clean and dry. Small stones or other elements that can be found between wheels shall be removed. During riding a scooter some parts like wheels, bearings, brake can be worn out. Their status shall be checked on regular basis and replaced when necessary. Scooter shall be kept in a warm place.

**WHEELS**

Always inspect visually the wheels before using the scooter. In the event the wheel is wobble, check whether they are tightened properly. The wheels are subject to wear during riding a scooter and shall be replaced from time to time. Rate of the wheels wear depends on many factors: riding style, riding surface, height and weight of the user, the weather conditions, the wheels material and their hardness. The user should evaluate the condition of the wheels

hims elf and make a decision on their replacement or service advice.

### **WHEELS REPLACEMENT:**

1. unscrew the wheels axis bolts using appropriate tool
  2. remove the wheel from runner
  3. remove the bearing with sleeve from the wheel
  4. put the bearing with sleeve into the wheel
  5. install the wheels on the runner and tighten the axis bolts
- The wheels fixing bolts should not be tighten too strong. For safety reasons it is recommended to use self locking nuts only once, as their performance level may deteriorate with time. In order to make the wheels move smoothly, they must be grind in. Bearing are tightly mounted and they need to be weighted to get optimum efficiency. One should also check if screws are not too tightened up.

### **BEARINGS**

There are different types of bearings:

608z – common bearing for beginners

ABEC 1, 3, 5, 7 – very good bearing, long durability The bigger is the number by ABEC the better the bearing precision and material is Good bearing quality ensures fluent riding a scooter. All bearing were equipped with grease and do not require next lubrication. Dusty, greasy and wet surface shall be avoided. Wet or moist bearings shall be dried with clean cloth. The worn bearings should be replaced.

### **BEARINGS REPLACEMENT:**

1. remove the wheels from runner
2. remove the first bearing from wheel using appropriate tool
3. then remove the sleeve and second bearing
4. clean the bearing with dry cloth or replace it with new one
5. insert the bearing to the wheel.
6. Insert the sleeve and the second bearing.

### **STEERING INSTRUCTIONS**

Before using the scooter check if the steering mechanism is properly installed. T-shape handlebar is both for keeping the balance and to change directions. In order to ride the scooter stand on the platform and push against the ground with other foot, while steering the scooter with the handlebars. In order to turn left – move your body weight to the left, in order to turn right – move your body weight to the right. It is recommended to learn everything slowly, if the balance is lost do not wait to fall but stop and start again.

### **THE BASIC SAFETY RULES**

- **WARNING.** Not to be used in traffic. Choose places when allowing to improve your skills, avoid pavements and streets, where you can meet other road users
- children under eight years of age should use the scooter under constant supervision
- avoid riding on unsuitable surface: wet, slipper, stony, greasy since this could threat the user's safety
- avoid riding after dark
- pay attention to the general condition of the scooter, check and clean the wheels and bearings on the regular basis
- make sure that bolts are properly tightened before start using
- do not ever modified the scooter as it can be dangerous

for your safety

- sharp endings that may appear during the use of the scooter must be removed
- in case of serious damages the scooter should be replaced with the new one
- use appropriate protective clothing and always wear appropriate shoes while riding the scooter
- always pay attention to pedestrians and always give them the right of way
- always follow the general road safety rules
- mechanism to reduce speed will get hot from continuous use, do not touch after braking

### **WARNING!**

**DO NOT RIDE THE SCOOTER WHILE HOLDING ON TO A CAR, BIKE, BUS, TRUCK, ETC. ON PUBLIC ROAD USING THE SCOOTER ON PUBLIC ROADS MAY RESULT IN ACCIDENT AND CONSEQUENTLY SERIOUS INJURY OR EVEN DEATH WARNING: NEVER JUMP ON THE SCOOTER WHILE IN MOTION. IT IS EXTREMELY DANGEROUS!**

## TECHNICAL DATA

NAME	ACCORDANCE WITH NORM	CLASS	MAX. USER WEIGHT	WHEELS MATERIAL	WHEELS SIZE	DECK	COUNTRY OF ORIGIN	BATCH NUMBER
MONGO SCOOTER GIRL II (TS009)	EN 71	B	20kg	PVC (polyvinyl chloride)	120mm/100mm	PC (polycarbonate)	CHINA	SN.120.11
MONGO SCOOTER BOY II (TS009)	EN 71	B	20kg	PVC (polyvinyl chloride)	120mm/100mm	PC (polycarbonate)	CHINA	SN.120.11

## IN CONFORMITY WITH THE DIRECTIVE 2009/48/WE



Made in China.  
Date of production: **September 2021**

## ICON EXPLANATION



Keep clean - if the product no longer meets your expectations or has expired, then dispose of the product in accordance with applicable local environmental regulations. By throwing away the packaging and other items associated with the product, do so in the designated areas.



Package suitable for recycling - Corrugated cardboard



Read the user manual carefully.



COMPLY WITH DIRECTIVE 2009/48/WE



PROTECTIVE EQUIPMENT SHOULD BE WORN

## TESTING BODY:

SGS-CSTC Standards Technical Services Co., Ltd.  
INSTYTUT TECHNIKI GÓRNICZEJ KOMAG

## IMPORTER/PRODUCER/ENTITY RESPONSIBLE:

Farias Sp. z o.o.  
Al. gen. W. Andersa 615,  
43-300 Bielsko-Biała, Polska  
tel. + 48 33 44 41 777, [www.farias.pl](http://www.farias.pl)



**UPOZORNĚNÍ!**

**PŘED JÍZDOU NA KOLOBĚŽCE SE ŘÁDNĚ SEZNAMTE S NÁVODEM NÁVOD USCHOVEJTE DOPORUČUJEME POUŽÍT HELMU, CHRÁNIČE LOKTŮ, ZÁPĚSTÍ A KOLEN. MONTÁŽ A DEMONTÁŽ MUSÍ BÝT PROVÁDĚNA VŽDY DOSPĚLOU OSOBOU, PŘÍPADNĚ POD JEJÍM DOHLEDEM.**

1. DRŽADLA
2. ŘÍDITKA
3. RÁMU
4. STUPÁTKO
5. KOLEČKA

Tento obrázek produktu je pouze ilustrativní.

**MAXIMÁLNÍ HMOTNOST UŽIVATELE PRO MODELY KOLOBĚŽEK:**

**MONGO SCOOTER GIRL II (TS009), MONGO SCOOTER BOY II (TS009) – 20KG**

**TENTO MODEL JE URČEN PRO DĚTI OD 2 LET VĚKU A TĚLESNÉ HMOTNOSTI DO 20KG. NENÍ VHODNÉ PRO DĚTI S HMOTNOSTÍ NAD 20 KG, DĚTI BY KOLOBĚŽKU MĚLY POUŽÍVAT POUZE POD DOHLEDEM DOSPĚLÉHO A NA JEHO ODPOVĚDNOST.**

Koloběžka je sportovní potřebou určenou k rekreační jízdě. Není určena k profesionální ani akrobatické jízdě. Vbíhání a naskakování na koloběžku jsou nebezpečné. Jízda na koloběžce vyžaduje určité dovednosti. Před započatím jízdy se seznamte s technikou jízdy na koloběžce a brzděním. Během jízdy na koloběžce buďte opatrní, děti by měly jezdit na koloběžce pouze pod dohledem dospělé osoby. Rychlost jízdy přizpůsobuje svým schopnostem. K jízdě na koloběžce je nutné vybrat místo s vhodným povrchem. Povrch musí být hladký, čistý a suchý. Vyhněte se strmému, kluzkému, kamenitému a mokrému povrchu. Koloběžka musí být používána s velkou opatrností aby se zabránilo pádům a možnému zranění uživatele nebo dalších osob.

**UPOZORNĚNÍ!**

**MONTÁŽ A DEMONTÁŽ KOLOBĚŽKY BY MĚLA BÝT PROVÁDĚNA VŽDY DOSPĚLOU OSOBOU NEBO POD JEJÍM DOHLEDEM.**

**MONTÁŽ PREDNĚHO KOLESA S VIDLICOU:**

1. Odstraňte všechny kryty z vidlice.
2. Připojte koš na řídítka a zajistěte jej šroubem.
3. Umístěte jednu z velkých podložek na vidlice a vložte kolík z dolní části vidlice do hlavního rámu drážkami směrem dolů
4. Vložte další velkou podložku na rozšíření hlavního rámu vidlice. Vložte upínací šroub a utáhněte svorkou.

5. Nasadte svorku na vidlice, vložte řídicí tyč do otvoru a nas tavně řídítka do požadované výšky, dbejte na vybranou minimální úroveň a utáhněte šroub svorky

1. Vidlice
2. Svorka
3. Přezka
4. Podložka
5. Hlavní rám
6. Přední vidlice

**MONTÁŽ ZADNÍCH KOL:**

1. Vložte střední ocelovou podložku na konec na nápravu.
2. Posuňte kolo na nápravě, pak vložte střední ocelovou podložku a plastové distanční pouzdro.
3. Vložte ložiska zadní nápravy a vložte plastový návlek distanční sekvence, střední ocelovou podložku a zadní kolo.
4. Vložte malou podložku na závit konce nápravy, připojte matici a dotáhněte ji pomocí klíče.

1. Matice
2. Malá podložka
3. Osa / náprava
4. Zadní kolo
5. Hlavní rám

**DEMONTÁŽ:**

1. Odšroubujte výškově nastavitelná řídítka
2. Vytáhněte je
3. Odstraňte plastovou ochranu a přední kolo
4. Vyšroubujte šroub, který je upevněn koš, a ten vyjměte
5. Odstraňte šrouby, které upevňují stupátko
6. Vyměňte stupátko
7. Uvolněte šrouby ze zadního kola
8. Vyměňte kolo
9. Vyměňte kovovou hřídel, na které jsou namontována kola

**ÚDRŽBA**

Pravidelná údržba je velmi důležitá pro bezpečnou jízdu na koloběžce a prodlužuje její životnost. Před každým použitím zkontrolujte koloběžku, zda nedošlo ke vzniku trhlin. Pokud zjistíte výskyt trhlin, okamžitě přestaňte koloběžku používat – je třeba ji vyměnit. Po každé jízdě koloběžku očistěte a utřete do sucha. Také odstraňte malé kamínky a jiné cizí předměty. Během jízdy na koloběžce může docházet u některých částí, jako jsou kolečka a ložiska, k jejich opotřebování. Je nutné koloběžku pravidelně kontrolovat a v případě potřeby tyto součástky vyměnit. Koloběžku přechovávejte na suchém místě.

**KOLEČKA**

Před jízdou na koloběžce vždy vizuálně zkontrolujte kolečka. V případě, že kolečka kolísají, je nutné zkontrolovat, zda jsou řádně dotažena. Během jízdy na koloběžce dochází k opotřebování koleček. Stupeň opotřebování závisí na mnoha faktorech: stylu jízdy, povrchu, po kterém se jezdí, výška a váha uživatele, atmosférické podmínky, materiál kolečka a jeho tvrdost. Uživatel sám by měl vyhodnotit opotřebení kol a učinit rozhodnutí o jejich nahrazení nebo obrátit se na službu. **VYMĚNA KOLEČEK 1.** Odšroubujte osové šrouby upevňující kolečka pomocí vhodného nástroje 2. Sundejte kolečko 3. Vytáhněte ložiska z prstence kolečka 4. Vložte ložisko do prstence nového kolečka

5. Nasadte kolečko a dotáhněte osově šrouby Šrouby, kterými upevňujete kolečka, příliš neutahujte. Z bezpečnostních důvodů použijte samoblokační matky pouze jednou, časem totiž ztrácejí svou účinnost. Aby se nová kolečka plynule otáčela, je potřeba je namazat. Ložiska musí být přesně posazená a pro optimální výkon potřebují zatížení. Opět zkontrolujte šrouby, aby nebyly příliš utažené.

## LOŽISKA

Existují různé typy ložisek:

608Z – společná ložiska pro začátečníky

ABEC 1,3,5,7 – velmi dobré ložisko s dlouhou životností  
Čím je číslo u ABEC vyšší, tím je lepší provedení ložiska, kvalitnější materiál ze kterého je vyrobeno. Dobrá kvalita ložiska zaručuje plynulou jízdu na koloběžce. Všechna ložiska jsou opatřena mazivem, nevyžadují žádné další mazání. Je nutné se vyhnout mas tným a mokřým povrchům. Vlhé nebo mokré ložiska vysuště čistým hadříkem. Opotřebená ložiska je nutné nahradit.

## VÝMĚNA LOŽISKA

1. Sundejte kolečko
2. Vyměňte ložisko z kola pomocí vhodného nástroje
3. Dále vytáhněte prsteneč a druhé ložisko
4. Očistěte ložisko suchým hadříkem nebo jej vyměňte za nové.
5. Vložte první ložisko do kolečka.
6. Vložte do kolečka prsteneč a druhé ložisko

## ŘÍZENÍ KOLOBĚŽKY

Před jízdou zkontrolujte, zda je mechanismus řízení dobře nainstalován. Rukojeť ve tvaru T složí k udržení rovnováhy během jízdy a také k zatáčení. Pro zatočení doleva – přesuňte svou tělesnou hmotnost doleva, pro zatočení vpravo – přesuňte těžiště doprava

## ZÁKLADNÍ PRAVIDLA BEZPEČNOSTI

- Upozornění. Nepoužívat v silničním provozu. K jízdě na koloběžce si vybírejte místa, kde můžete trénovat vaše schopnosti a dovednosti. Vyhybejte se chodníkům a ulicím, kde se nachází mnoho jiných účastníků silničního provozu.
- Děti mladší osmi let by měly koloběžku používat pouze pod neustálým dohledem dospělé osoby.
- Vyhybejte se jízdě po mokřém, děravém, kamenitém povrchu. Povrchu, na kterém se nacházejí mastné olejovité skvrny apod.
- Vyhybejte se jízdě po setmění.
- Pravidelně kontrolujte stav koloběžky.
- Koloběžku nijak neupravujte, mohlo by dojít k vážnému ohrožení vaší bezpečnosti.
- Odstraňujte ostré hrany, které na koloběžce vznikají v důsledku jejího používání.
- V případě závažného poškození koloběžku vyměňte za novou.
- Noste vhodný oděv a obuv pro jízdu na koloběžce.
- Vždy berte ohled na chodce a dejte jim přednost.
- Vždy dodržujte pravidla silničního provozu.
- Uživatel sám by měl vyhodnotit opotřebenost kol a učinit rozhodnutí o jejich nahrazení nebo obrátit se na službu

## VAROVÁNÍ:

**NEJEZDĚTE SKÚTRU PŘI DRŽÍ NA AUTĚ, NA KOLE, AUTOBUSEM, NÁKLADNÍ AUTOMOBIL, ETC. PO VEŘEJNÝCH KOMUNIKACÍCH POUŽITÍ SKÚTR NA VEŘEJNÝCH KOMUNIKACÍCH MŮŽE PŘÍČINOU NEHODY A NÁSLEDNĚ VÁŽNÉ ZRANĚNÍ NEBO DOKONCE SMRTI VAROVÁNÍ: NIKDY SKOK NA KOLOBĚŽCE ZA POHYBU. IT JE EXTRÉMNĚ NEBEZPEČNÉ!**

## TECHNICKÁ DATA

MODEL	SPLŇUJE NORMY	MAXIMÁLNÍ POVOLENÁ HMOTNOST	KOLA	VELIKSOT KOL	STUPÁTKO	ZEMĚ PŮVODU	ČÍSLO ŠARŽE
MONGO SCOOTER BOY II(TS009)	EN 71-1 EN 71-2 EN 71-3	20 KG	PVC (polyvinyl chlorid)	145mm/120mm	PC (polykarbonát)	ČÍNA	SN.120.11
MONGO SCOOTER GIRL II (TS009)	EN 71-1 EN 71-2 EN 71-3	20KG	PVC (polyvinyl chlorid)	145mm/120mm	PC (polykarbonát)	ČÍNA	SN.120.11

TENTO VÝROBEK SPLŇUJE POŽADAVKY SMĚRNICE  
2009/48/WE



### IKONA VYSVĚTLENÍ



Dbejte o čistotu - v případě, že výrobek již nesplňuje vaše očekávání, nebo doba jeho použití uplynula, zlikvidujte výrobek v souladu s platnými místními předpisy týkajícími se ochrany životního prostředí. Při likvidaci obalů a dalších prvků spojených s výrobkem používejte místa k tomu určená.



Druh materiálu, z něhož byl vyrobeno balení: vlnitá lepenka



Přečtěte uživatelský manuál



DODRŽOVÁNÍ 2009/48/W



POUŽÍVEJTE OCHRANNÉ VYBAVENÍ

Vyrobeno v Číně.  
Datum výroby: **září 2021**

### ZKUŠEBNÍ ORGÁN:

SGS-CSTC Standards Technical Services Co., Ltd.  
INSTYTUT TECHNIKI GÓRNICZEJ KOMAG

### DOVOZCE/VÝROBCE/

### DRŽITEL ROZHODNUTÍ O REGISTRACI:

Farias Sp. z o.o.

Al. gen. W. Andersa 615,  
43-300 Bielsko-Biała, Polska  
tel. + 48 33 44 41 777, [www.farias.pl](http://www.farias.pl)

**ATENTE!**

**MANALUL TREBUIE CITIT ATENT INAINTE DE FOLOSIRE. PASTRAT-L PENRU O REFERINTA SUPPLEMENTARA. SE RCOMANDA SA UTILIZATI CASCA DE SIGURANTA, PALMIERE, COTIERE SI GENUNCIERE PENTRU PROTECTIE. ASAMBLAREA SI DEZASAMBLAREA TREBUIE FACUTA TOT TIMPUL SUB SUPRAVEGHEREA UNUI ADULT.**

1. Ghidon
2. Maner
3. Cadru principal
4. Platforma
5. Roti

Aceasta imagine a produsului este doar ilustrativa.

**GREUTATEA MAXIMA A UTILIZATORULUI PENTRU MODELUL TROTINETA MONGO FETE (TS009), TROTINETA MONGO BAIETI (TS009) – 20KG ACEST MODEL ESTE EXCLUSIV PENTRU COPII CU VARSTA MAI MARE DE 2 ANI SI CU O GREUTATE DE PANA LA 20 KG. A SE FOLOSI DOAR SUB SUPRAVEGHEREA UNUI ADULT.**

Scoterul este fabricat numai în scopuri recreative, nu trebuie utilizat pentru sporturi profesionale și / sau evoluție. Alergarea și săritura cu scuterele pot fi periculoase. Utilizatorii scuterului ar trebui să aibă abilități adecvate. Înainte de a folosi scuterul, învățați tehnica de echitație și frânare. În timpul mersului cu scuterul ar trebui să aveți grijă. Copiii ar trebui să folosească scuterul numai sub supravegherea unui adult. Viteza trebuie să fie întotdeauna adaptată la nivelul abilităților.

Adecvat: suprafața netedă, curată și uscată trebuie aleasă pentru utilizarea scuterelor. Trebuie evitat terenul cu pante și terenul alunecos, prăfuit, pietros, umed.

Trotineta se folosește cu grijă, deoarece este necesară agilitate, precum și abilități de direcție și echilibrare pentru a evita căderile sau coliziunile, care ar putea duce la răniuri suferite de utilizator, precum și alți oameni.

**NOTA!**

**ASAMBLAREA ȘI DESFĂȘURAREA SCOOTERULUI VA FI ÎNTOTDEAUNA SUPRAVEGATĂ SAU EFECTUATĂ DE O PERSOANĂ ADULTĂ.**

**ASAMBLAREA ROȚII FRONTALE CU FURCĂ:**

1. Îndepărtați toate carcasașele tijei și furcii direcției.
2. Atașați coșul de volan și fixați-l cu șurubul.
3. Așezați una dintre șaibele mari pe tija furcii și introduceți șurubul din partea inferioară a tubului capului furcii în orificiul cu fanta orientată în jos.

4. Puneți următoarea șaibă mare pe extensia din tija furcii cadrului principal. Apoi puneți clema pe tija furcii
  5. Puneți clema pe tija furcii apoi puneți tija furcii în gaura k și setați ghidonul pe înălțimea dorită.
- Acordați atenție nivelului minim selectat

1. Tija de direcție
2. Acoperiți clema
3. Clemă
4. Spălător
5. Capul tubului
6. Furca frontală

**B****ASAMBLAREA ROȚILOR SPATE:**

1. Introduceți șaiba medie de oțel la capătul axului.
2. Glisați roata pe axă, puneți oțelul mediu din oțel și manșonul distanțier din plastic.
3. Introduceți axa prin lagăre și introduceți manșonul distanțier din plastic, șaiba și roata din spate.
4. Aplicați șaiba mică pe capătul firului axului, atașați pu-lița cupolă și strângeți-o cu o cheie.

1. Piulița cupolă
2. Surub mic
3. Axa
4. Roata din spate
5. Capul tubului

**C****INSTRUCTIUNI DE DESFĂȘURARE:**

1. Deșurubați ghidonul reglabil.
2. Scoateți ghidonul.
3. Scoateți protecția din plastic și roata din față.
4. Slăbiți șurubul care fixează coșul și scoateți coșul.
5. Scoateți șuruburile care fixează puntea.
6. Scoateți puntea.
7. Scoateți șuruburile care fixează roțile din spate.
8. Scoateți roțile din spate.
9. Scoateți axelul.

**ÎNTREȚINERE:**

Întreținerea regulată este foarte importantă pentru siguranța unei trotinete și îi prelungeste durata de viață. Înainte de fiecare utilizare, trotineta va fi inspectată pentru a detecta crăpături, dacă există fisuri detectate, trotineta nu este adecvată pentru utilizare și trebuie reinstalată. După fiecare plimbare, trotineta trebuie să fie curată și uscată. Pietrele mici sau alte elemente care pot fi găsite între roți trebuie îndepărtate. În timpul mersului cu trotineta, unele piese precum roți, rulmenți, frâne pot fi uzate. Starea IR este verificată periodic și înlocuită atunci când este necesar. Trotineta trebuie păstrată într-un loc cald.

**ROTI**

Verificați întotdeauna vizual roțile înainte de a folosi trotineta. În cazul în care roata este oscilantă, verificați dacă sunt strânse corect. Roțile sunt supuse uzurii în timpul mersului cu trotineta și trebuie înlocuite din când în când. Rata de uzură a roților depinde de mulți factori: stilul de rulare, suprafața de rulare, înălțimea și greutatea utilizatorului, condițiile meteorologice, materialul roților și duritatea acestora. Utilizatorul ar trebui să evalueze starea roților și să ia o decizie cu privire la înlocuirea lor.

**ÎNLOCUIREA ROȚILOR:**

1. deșurubați șuruburile axei roților folosind instrumentul adecvat
  2. scoateți roata de la trotineta
  3. scoateți rulmentul cu manșon de pe roată
  4. puneți rulmentul cu manșon în roată
  5. montați roțile pe trotineta și strângeți șuruburile axului
- Șuruburile de fixare a roților nu trebuie strânse prea puternic. Din motive de siguranță, se recomandă utilizarea piulițelor autoblocante o singură dată, deoarece nivelul lor de performanță se poate deteriora în timp. Pentru a face mișcarea ușoară a roților, acestea trebuie să fie măcinate. Rulmenții sunt montați strâns și trebuie să fie cântăriți pentru a obține o eficiență optimă. De asemenea, trebuie verificat dacă șuruburile nu sunt prea strânse.

## RULMENȚI

Există diferite tipuri de rulmenți:

608z - rulment comun pentru începători  
 ABEC 1, 3, 5, 7 - rulment foarte bun, durabilitate lungă  
 Cu cât numărul ABEC este mai mare cu atât precizia rulmentului este mai bună, iar materialul este mai bun. Calitatea bună a rulmentului asigură conducerea fluentă a unei trotinete. Toate rulmenții au fost echipați cu grăsime și nu necesită ungere ulterioară. Suprafața prăfuită, grasă și umedă trebuie evitată. Rulmenții umezi sau uzi trebuie uscați cu o cârpă curată. Rulmenții de lucru ar trebui înlocuiți.

## ÎNLOCUIRE RULMENȚI:

1. scoateți roțile de la trotineta
2. scoateți primul rulment de pe roată folosind instrumentul adecvat
3. apoi scoateți manșonul și al doilea lagăr
4. curățați rulmentul cu o cârpă uscată sau înlocuiți-l cu unul nou
5. introduceți rulmentul pe roată.
6. Introduceți manșonul și al doilea lagăr.

## INSTRUCȚIUNI DE DIRECȚIE

Înainte de a utiliza trotineta, verificați dacă mecanismul de direcție este instalat corect. Ghidonul în formă de T este atât pentru menținerea echilibrului, cât și pentru schimbarea direcțiilor. Pentru a merge cu trotineta, stați pe platformă și împingeți cu solul cu celălalt picior, în timp ce direcționați scuterul cu mânerul. Pentru a vira la stânga - mutați greutatea corpului la stânga, sau pentru a vira la dreapta - mutați greutatea corpului la dreapta. Se recomandă să învățați totul încet, dacă echilibrul se pierde, nu așteptați să cadă, ci opriți-vă și începeți din nou.

## REGULILE DE BAZĂ PENTRU SIGURANȚĂ

AVERTIZARE:

- A nu se folosi în trafic. Alegeți locuri atunci când vă permiteți să vă îmbunătățiți abilitățile, să evitați trotuarele și străzile, unde puteți întâlni alți utilizatori ai drumului
- copiii cu vârsta sub opt ani ar trebui să folosească trotineta sub supraveghere constantă
- evitați mersul pe o suprafață necorespunzătoare: umed, pietros, gras, deoarece acest lucru ar putea pune în pericol siguranța utilizatorului
- evitați să călătoriți după întuneric
- fiți atenți la starea generală a trotinetei, verificați și curățați în mod regulat roțile și rulmenții
- asigurați-vă că șuruburile sunt strânse corespunzător

- înainte de a începe utilizarea
- nu modificați niciodată trotineta, deoarece poate fi periculos pentru siguranța ta
- capetele ascuțite care pot apărea în timpul utilizării trotinetei trebuie eliminate
- în caz de avarii grave, trotineta trebuie înlocuită cu una nouă
- folosiți îmbrăcăminte de protecție adecvată și purtați întotdeauna încălțăminte adecvată în timp ce mergeți cu trotineta
- acordați întotdeauna atenție pietonilor și acordați-le întotdeauna prioritate
- respectați întotdeauna regulile generale de siguranță rutieră
- mecanismul de reducere a vitezei se va încălzi în urma utilizării continue, nu atingeți după frânare

## AVERTIZARE!

**NU MERGAȚI CU TROTINETA CÂND ȚINEȚI MAȘINA, BICICLETA, AUTOBUSUL, CAMIONUL, ETC. UTILIZAREA TROTINETEI PE DRUMURILE PUBLICE POATE ADUCE ACCIDENTE ȘI CONSECINTE GRAVE SAU CHIAR SI MOARTEA ATENȚIE: NU SĂRȚI NICIODATĂ PE TROTINETA ÎN TIMP CE ACEASTA MERGE. ESTE EXTREM DE PERICULOS!**

## DATE TEHNICE

NUME	IN CONFORMITATE CU NORMA	CLASA	GREUTATE MAXIMA ADMISA	MATERIAL ROTI	MARIME ROTI	DECK	ȚARĂ DE PRODUCȚIE
MONGO SCOOTER BOY II(TS009)	EN 71-1 EN 71-2 EN 71-3	20 KG	PVC (POLYVINYL-CHLORIDE)	145MM/120MM	PC (POLYCARBONATE)	CHINA	SN.120.11
MONGO SCOOTER GIRL II (TS009)	EN 71-1 EN 71-2 EN 71-3	20 KG	PVC (POLYVINYL-CHLORIDE)	145MM/120MM	PC (POLYCARBONATE)	CHINA	SN.120.11

## IN CONFORMITATE CU DIRECTIVA 2009/48/WE



### DESCRIERE SIMBOLURI



Păstrați curatenia - dacă produsul nu mai corespunde așteptărilor dvs. sau a expirat, atunci aruncați produsul în conformitate cu reglementările locale de mediu aplicabile. Aruncând ambalajul și alte articole asociate cu produsul, faceți acest lucru în zonele desemnate.

Produs în China.  
Data fabricației: **septembrie 2021**



Pachet potrivit pentru reciclare – Carton ondulat



Citiți manualul de instrucțiuni cu atenție.



IN CONFORMITATE CU DIRECTIVA 2009/48/WE



TREBUIE FOLOSIT ECHIPAMENT DE PROTECTIE

### TESTING BODY:

SGS-CSTC Standards Technical Services Co., Ltd. INSTYTUT TECHNIKI GÓRNICZEJ KOMAG

### IMPORTATOR/PRODUCĂTOR/ ENTITATE RESPONSABILĂ:

Farias Sp. z o.o.  
Al. gen. W. Andersa 615,  
43-300 Bielsko-Biała, Polska  
tel. + 48 33 44 41 777, [www.farias.pl](http://www.farias.pl)

### UPOZORNENIE!

**PRED JAZDOU NA KALOBEŽKE SA RIADNE OBOZNÁMTE S NÁVODOM NÁVOD USCHOVAJTE ODPORÚČAME POUŽIŤ PRILBU, CHRÁNIČ LAKŤOV, ZÁPÄSTIA A KOLIEN. MONTÁŽ A DEMONTÁŽ MUSIA BYŤ VYKONÁVANÉ VŽDY DOSPELOU OSOBOU, PRÍPADNE POD JEJ DOHĽADOM.**

1. Držiaky
2. Volant
3. Rám
4. Stupienok
5. Kolesá

Tento obrázok produktu je len ilustratívny

### A

**MAXIMÁLNA HMOTNOSŤ UŽIVATEĽA PRE MODELY KOLOBEŽIEK: MONGO SCOOTER GIRL II (TS009), MONGO SCOOTER BOY II (TS009) – 20KG TENTO MODEL JE URČENÝ PRE DETI OD 2 ROKOV VEKU A TELESNEJ HMOTNOSTI DO 20KG. NIE JE VHODNÉ PRE DETI S HMOTNOSŤOU NAD 20KG, DETI BY KOLOBEŽKU MALI POUŽÍVAŤ IBA POD DOHĽADOM DOSPELÉHO A NA JEHO ZODPOVEDNOSŤ.**

Kolobežka je športový potrebu určenú k rekreačnej jazde. Nie je určená na profesionálne ani akrobatické jazde. Vbíhání a naskakovanie na kolobežku sú nebezpečné. Jazda na kolobežke vyžaduje určité zručnosti. Pred začatím jazdy sa oboznámte s technikou jazdy na kolobežke a brzdením. Počas jazdy na kolobežke buďte opatrní, deti by mali jazdiť na kolobežke len pod dohľadom dospelých osoby. Rýchlosť jazdy prispôbajte svojim schopnostiam. K jazde na kolobežke je nutné vybrať miesto s vhodným povrchom. Povrch musí byť hladký, čistý a suchý. Vyhnite sa strmému, klzkému, kamenistému a mokrému povrchu. Kolobežka musí byť používaná s veľkou opatrnosťou aby sa zabránilo pádom a možnému zraneniu používateľa alebo iných osôb.

**UPOZORNENIE! MONTÁŽ A DEMONTÁŽ KOLOBEŽKY BY MALA BYŤ VYKONÁVANÁ VŽDY DOSPELOU OSOBOU ALEBO POD JEJ DOHĽADOM**

### MONTÁŽ PREDNÉHO KOLESÁ S VIDLICOU:

1. Odstráňte všetky kryty z vidlice.
2. Pripojte kôš na riadidlá a zaistite ho skrutkou.
3. Umiestnite jednu z veľkých podložiek na vidlice a vložte kolík z dolnej časti vidlice do hlavného rámu drážkami smerom nadol
4. Vložte ďalšiu veľkú podložku na rozšírenie hlavného rámu vidlice. Vložte upínaciu skrutku a utiahnite svorku.
5. Nasadte svorku na vidlice, vložte riadiacu tyč do otvoru a nastavte riadidlá do požadovanej výšky, dbajte na vybranú minimálnu úroveň a utiahnite skrutku svorky

1. Vidlice
2. Svorka
3. Přežka
4. Podložka
5. Hlavný rám
6. Predná vidlica

### MONTÁŽ ZADNÝCH KOLIES:

1. Vložte stredný oceľovú podložku na koniec na nápravu.
2. Posuňte koleso na nápravu, potom vložte stredné oceľovú podložku a plastové diaľančné puzdro.
3. Vložte ložiská zadnej nápravy a vložte plastový návalek diaľančné sekvencie, stredné oceľovú podložku a zadné koleso.
4. Vložte malú podložku na závit konca nápravy, pripojte maticu a dotiahnite ju pomocou kľúča.

1. Matica
2. Malá podložka
3. Osa / náprava
4. Zadné koleso
5. Predná vidlica

### C

### DEMONTÁŽ:

1. Odskrutkujte výškovo nastaviteľné riadidlá
2. Vytiahnite ich
3. Odstráňte plastovú ochranu a predné koleso
4. Odskrutkujte skrutku, ktorým je upevnený kôš, a ten vyberte
5. Odstráňte skrutky, ktoré upevňujú stúpadlo
6. Vyberte stúpadlo
7. Uvoľnite skrutky zo zadného kolesa
8. Odstráňte koleso
9. Vytiahnite kovový hriadeľ, na ktoré sú namontované kolesá

### ÚDRŽBA

Pravidelná údržba je veľmi dôležitá pre bezpečnú jazdu na kolobežke a predlžuje jej životnosť. Pred každým použitím skontrolujte kolobežku, či nedošlo k vzniku trhlin. Ak zistíte výskyt trhlin, okamžite prestaňte kolobežku používať - je potrebné ju vymeniť. Po každej jazde kolobežku očistite a utrite do sucha. Tiež odstráňte malé kamienky a iné cudzie predmety. Počas jazdy na kolobežke môže dochádzať u niektorých častí, ako sú kolieska a ložiská, k ich opotrebovaniu. Je nutné kolobežku pravidelne kontrolovať a v prípade potreby tieto súčasti vymeniť. Kolobežku uchovávať na suchom mieste.

### KOLIESKA

Pred jazdou na kolobežke vždy vizuálne skontrolujte kolieska. V prípade, že kolieska kolíšu, je nutné skontrolovať, či sú riadne dotiahnutá. Počas jazdy na kolobežke dochádza k opotrebovaniu koliesok. Stupeň opotrebovania závisí na mnohých faktoroch: štýlu jazdy, povrchu, po ktorom sa jazdí, výška a váha užívateľa, atmosférické podmienky, materiál kolieska a jeho tvrdosť. Užívateľ sám by mal vyhodnotiť opotrebovanie kolies a rozhodnúť sa o ich nahradení alebo obrátiť sa na službu.

### VÝMENA KOLIESOK

1. Odskrutkujte osovej skrutky upevňujúce kolieska pomocou vhodného nástroje
2. Zložte koliesko

3. Vytiahnite ložiská z prstenca kolieska
4. Vložte ložisko do prstenca nové kolieska
5. Nasadte koliesko a dotiahnite osovej skrutky Skrutky, ktorými upevňujete kolieska, príliš neťahajte. Z bezpečnostných dôvodov použite samoblokační matky iba raz, časom totiž strácajú svoju účinnosť. Aby sa nová kolieska plynule otáčala, je potrebné ich namazať. Ložiská musia byť presne posadené a pre optimálny výkon potrebujú zaťaženie. Opäť skontrolujte skrutky, aby neboli príliš utiahnuté.

### LOŽISKÁ

Existujú rôzne typy ložísk: 608Z - spoločná ložiská pre začiatočníkov ABEC 1,3,5,7 - veľmi dobré ložisko s dlhou životnosťou Čím je číslo u ABEC vyššie, tým je lepšie prevedenie ložísk, kvalitnejší materiál z ktorého je vyrobené. Dobrá kvalita ložísk zaručuje plynulú jazdu na kolobežke. Všetky ložiská sú opatrené mazivom, nevyžadujú žiadne ďalšie mazanie. Je nutné sa vyhnúť masťným a mokrym povrchom. Vlhé alebo mokré ložiská vysušte čistou handričkou. Opatrované ložiská je nutné nahradiť.

### VÝMENA LOŽISKÁ

1. Zložte koliesko
2. Vyberte ložisko z kolesa pomocou vhodného nástroja
3. Ďalej vytiahnite prstenec a druhé ložisko
4. Očistíte ložisko suchou handričkou alebo jej vymeňte stare ložisko za nové.
5. Vložte prve ložisko do kolieska.
6. Vložte do kolieska prstenec a druhé ložisko.

### RIADENIE KOLOBEŽKY

Pred jazdou skontrolujte, či je mechanizmus riadenia dobre nainštalovaný. Rukoväť v tvare T zloží k udržaniu rovnováhy počas jazdy a tiež k zatáčaní. Na zatočenie robí ľava - presuňte svoju telesnú hmotnosť doľava, na zatočenie vpravo - Presun ťažiska Doprava

### ZÁKLADNÉ PRAVIDLÁ BEZPEČNOSTI

- UPOZORNENIE. Nepoužívať v cestnej premávke. K jazde na kolobežke si vyberajte miesta, kde môžete trénovať vaše schopnosti a zručnosti. Vyhnite sa chodníkom a uliciam, kde sa nachádza mnoho iných účastníkov cestnej premávky.
- Deti mladšie ako osem rokov by mali kolobežku používať len pod neustálym dohľadom dospelých osoby.
- Vyhnite sa jazde po mokrom, deravom, kamenistom povrchu. Povrchu, na ktorom sa nachádzajú masťné olejovité škvrny apod.
- Vyhnite sa jazde po zotmení.
- Pravidelne kontrolujte stav kolobežky.
- Kolobežku nijak neupravujte, mohlo by dôjsť k vážnemu ohrozeniu vašej bezpečnosti.
- Odstraňujte ostré hrany, ktoré na kolobežke vznikajú v dôsledku jej používania.
- V prípade závažného poškodenia kolobežku vymeňte za novú.
- Noste vhodný odev a obuv pre jídu na kolobežke.
- Vždy berte ohľad na chodcov a dajte im prednosť.
- Vždy dodržiavajte pravidlá cestnej premávky.
- Brzdíaci mechanizmus sa neprerušeným používaním môže zahrievať, nedotýkajte sa ho bezprostredne po

brzdení

### UPOZORNENIE!

**V ŽIADNOM PRÍPADE NESMIE POUŽÍVAŤ SKÚTER DRŽÍ NA VOZIDLO V POHYBE, NP. CAR, BIKE, BUS, TRUCK A ĎALŠIE. POUŽITIE STREET SCOOTER RIZIKO NEHODY, A NADVÄZUJÚCICH ALEBO DOKONCA SMŔŤ POSTIHNUTIA.**

**NEMÔŽE SKÁKAŤ NA KOLOBEŽKE V PR VOM ZÁVODE, PRETOŽE TO MÔŽE BYŤ VEĽMI NEBEZPEČNÉ!**



## TECHNICKÉ ÚDAJE

NÁZOV	SÚLAD S NORMOM	MAX. HMOTNOSŤ UŽIVATEĽA	MATERIÁL KOL	VEĽKOSŤ KOL	PLATFORMA	KRAJINA PŮVODU	ČÍSLO ŠARŽE
MONGO SCOOTER BOY II(TS009)	EN 71-1 EN 71-2 EN 71-3	20 KG	PVC (polyvinylchlorid)	145mm/120mm	PC (polykarbonát)	ČÍNA	SN.120.11
MONGO SCOOTER GIRL II (TS009)	EN 71-1 EN 71-2 EN 71-3	20KG	PVC (polyvinylchlorid)	145mm/120mm	PC (polykarbonát)	ČÍNA	SN.120.11

### TENTO VÝROBOK SPLŇA POŽIADAVKY SMERNICE 2009/48/WE



### VYSVETLENIE IKONU:



Dbajte o čistotu - v prípade, že výrobok už nespĺňa vaše očakávania, alebo doba jeho použitia uplynula, zlikvidujte výrobok v súlade s platnými miestnymi predpismi týkajúcich sa ochrany životného prostredia. Pri likvidácii obalov a ďalších prvkov spojených s výrobkom používajte miesta na to určené.



Druh materiálu, z ktorého bol vyrobený balenia: vlnitá lepenka



Rečítate užívateľský manuál



Tento výrobok spĺňa požiadavky smernice 2009/48/WE



NOSTE OCHRANNÚ VÝSTROJ

Vyrobené v Číne.

Dátum výroby: september 2021

### SKÚŠOBNÝ ORGÁN:

SGS-CSTC Standards Technical Services Co., Ltd. IN-  
STYTUT TECHNIKI GÓRNICZEJ KOMAG

### DOVOZCA/VÝROBCA/ZODPOVEDNÝ SUBJEKT:

Farias Sp. Z o.o.

Al. Gen. W. Andersa 615,  
43-300 Bielsko – Biala, POLSKA  
Tel. +48 33 44 41 777

[www.farias.pl](http://www.farias.pl)

### FIGYELEM!

**A ROLLER ELSŐ HASZNÁLATA ELŐTT OLVASSA EL A HASZNÁLATI ÚTMUTATÓT. A HASZNÁLATI ÚTMUTATÓT ŐRIZZE MEG, A KÉSŐBBIEKBEN SZÜKSÉGE LEHET RÁ.**

1. Markolatok
2. Kormány
3. Főváz
4. Fellépőlap
5. Kerekek

A fenti termékép csak tájékoztató jellegű.

### A

**FIGYELMEZTETÉS: VÉDŐFELSZERELÉSEL HASZNÁLANDÓ! KÖZÚTI FORGALOMBAN NEM SZABAD HASZNÁLNI. MAXIMÁLISAN 20 KG.**

**A ROLLER ÖSSZESZERELÉSÉT ÉS SZÉTSZERELÉSÉT CSAK FELNŐTT SZEMÉLY VÉGEZHETI! HASZNÁLAT ELŐTT ELLENŐRIZZE, HOGY AZ ÖSSZES ELEME MEGFELELŐEN RETESZELVE VAN. TEHERBÍRÁS (MAX. FELHASZNÁLÓI SÚLY): MONGO SCOOTER GIRL II (TS009), MONGO SCOOTER BOY II (TS009) - 20KG  
MODELLEK CSAK 2 ÉVNÉL IDŐSEBB, 20 KG TESTSÚLY ALATTI GYERMEKEK SZÁMÁRA. FELNŐTT FELÜGYELETE MELLETT HASZNÁLHATÓ! 20 KG-OS TESTSÚLYT MEGHALADÓ GYERMEKEK SZÁMÁRA NEM ALKALMAS!**

A roller rendeltetése szabadidős tevékenység, hivatásos sportolásra nem alkalmas. Tilos a rolleren akrobatikus mutatványt végezni, futó rollerre felugrani vagy ugrásokat végezni vele. Használat közben be kell tartani a biztonságos rollerezés alapvető szabályait, mivel ez megfelelő képességeket igényel. Első használat előtt a felhasználónak meg kell ismernie a vezetési és a fékezési technikát. Rollerezés közben körültekintően kell eljárni. A gyermekek csak a felnőttek felügyelete mellett és kizárólag felnőttek felelősségére rollerezhetnek.

A menetsebességet igazítani kell a felhasználó képességi szintjéhez. A rollerezéshez válassza ki a megfelelő felületet, amely sima, tiszta és száraz legyen. Kerülje a meredek terepet és a csúszós, poros, köves vagy nedves felületeket.

A rollert óvatosan kell használni, mivel nagy ügyességet, irányítási képességet és testegyensúlyozást igényel, hogy így elkerülhető legyenek az esések, ütközések, amelyek a felhasználónak vagy harmadik személyeknek sérülést okozhatnak.

### FIGYELEM!

**A ROLLER ÖSSZESZERELÉSÉT ÉS SZÉTSZERELÉSÉT**

### A KORMÁNY ÖSSZESZERELÉSE AZ ELSŐ KERÉK VILLÁJÁVAL:

1. Távolítsa el az összes burkolóelemet a kormányzáról és a villáról.
2. Helyezze a kosarat a kormányra, és rögzítse a csavarral.
3. Helyezze az egyik nagy alátétet a villaszárra, és helyezze alulról a villaszárát a vázfej furatába úgy, hogy a horony lefelé nézzen.
4. Helyezzen egy másik nagy alátétet a főkeretből kiálló villaszárra, majd tegye rá a bilincset úgy, hogy a csavaros oldala hátrafelé nézzen, és előzetesen húzza meg a csavart a bilincsenben.
5. Helyezze a bilincs burkolatát a kormányzárra, majd helyezze a kormányzárát a villaszár furatába, és állítsa a kormányt a kívánt magasságra, különös figyelmet fordítva arra, hogy a megjelölt minimális szint láthatatlan legyen, majd húzza meg a bilincs csavarját.

1. Kormány fogantyúkkal
2. A bilincs burkolata
3. Szorítóbilincs
4. Nagy alátét
5. Keretfej
6. Első villa felszerelt kerékkel

### B

### HÁTSÓ KERÉK FELSZERELÉSE:

1. Csúsztasson egy közepes acél alátétet a tengely szabad végére.
2. Csúsztassa a kereket a tengelyre, majd helyezze be a közepes acél alátétet és végül a műanyag távtartót.
3. Vezesse át a tengelyt a hátsó csapágyon, és egymás után helyezze be a műanyag távtartót, a közepes acél alátétet és a hátsó kereket. Helyezzen egy kis acél alátétet a tengely menetes végére, szerelje fel a kupolás anyát és húzza meg csavarulccsal.

1. Kupolás anya
2. Kis acél alátét
3. Hátsó tengely
4. Hátsó kerék
5. Keretfej

### C

### SZÉTSZERELÉS:

1. Csavarja le a kormány magasság-beállító berendezést.
2. Húzza ki a kormány magasság-beállító berendezést.
3. Távolítsa el a műanyag védőelemet és az első kereket.
4. Csavarja le a kosarat rögzítő csavart, és szedje le a kosarat.
5. Csavarja le a fellépőlapot rögzítő csavarokat.
6. Távolítsa el a fellépőlapot.
7. Csavarja le a hátsó kerekeket rögzítő csavarokat.
8. Távolítsa el a kerekeket.
9. Húzza ki azt a tengelyt, amelyre a kerekeket szerelték.

### TISZTÍTÁS ÉS KARBANTARTÁS

A rendszeres karbantartás elengedhetetlen a roller biztonságos használatához, és meghosszabbítja annak élettartamát.

A termék első használatbavétele előtt ellenőrizze, hogy a roller felületén nincs-e repedés, ha látható repedések vannak, ez azt jelenti, hogy a roller további használatra nem alkalmas, és ki kell cserélni. Minden használat után tisztítsa meg a terméket nedves ruhával és törölje szárazra, távolítsa el az apró köveket vagy egyéb elemeket, amelyek a roller egyes részei közé kerülhettek. A termék használata közben egyes alkatrészei, mint például a ke-rekek, a csapágyak vagy a tengelyek, elhasználódhatnak, ezért ajánlatos rendszeresen ellenőrizni a roller állapotát, és szükség esetén a kopott elemeket újakra cserélni. A rollert száraz helyen kell tárolni.

## KEREKEK

A termék használatba vétele előtt szemrevételezéssel ellenőrizze az futószerkezetét, ha a kerekek oldalra dőlnek, ellenőrizze, hogy megfelelően meg vannak-e húzva. Rollezés során a kerekek kopásnak vannak kitéve, és ezeket időről időre ki kell cserélni. A kopás mértéke számos tényezőtől függ, mint például a vezetési stílus, az út felülete, a felhasználó magassága és súlya, az időjárási viszonyok, a kerék anyaga és keménysége. A felhasználónak fel kell mérnie a kerekek kopásának mértékét és eldöntenie a kicserélésükről vagy a szervizhez fordulnia.

## KERÉK KICSERÉLÉSE:

1. Csavarja ki a kereket tartó tengelycsavarokat egy megfelelő szerszám segítségével
2. Húzza le a kereket
3. Húzza ki a csapágyat a kerékből, persellyel együtt
4. Helyezze be a csapágyakat a persellyel együtt az új kerékbe
5. Szerelje fel a kereket és húzza meg a tengelycsavarokat

Ne húzza meg túlságosan a kereket rögzítő csavarokat. Biztonsági okokból ajánlott az önzáró anyákat csak egyszerűen használni, mivel idővel elveszítik a hatékonyságukat. Ahhoz, hogy az új kerekek simán mozoghassanak, be kell csiszolniuk. A csapágyak szorosan vannak felszerelve, és az optimális teljesítmény érdekében megterhelést igényelnek. Ellenőrizze azt is, hogy a csavarok nincsenek-e túl szorosan meghúzva.

## CSAPÁGYAK

A következő csapágytípusokat különböztetjük meg: 608z - rendszeres csapágy kezdőknek  
ABEC 1, 3, 5, 7 - nagyon jó csapágy, hosszú élettartam  
Minél nagyobb az ABEC szám, annál jobb a csapágy precíziója és anyaga.  
A csapágyak jó minősége garantálja a roller zavartalan haladását. Az összes csapágyat megkenve szereltük fel, és további kenés nem szükséges. Kerülni kell a poros, olajos és nedves felületeket. A kopott csapágyakat ki kell cserélni.

## CSAPÁGY KICSERÉLÉSE:

1. Húzza le a kerekeket
2. Távolítsa el az első csapágyat a kerékből egy megfelelő szerszám segítségével
3. Ezután távolítsa el a perselyt és a második csapágyat
4. Tisztítsa meg a csapágyat száraz ruhával, vagy cserélje ki egy új csapágyra
5. Helyezze be az első csapágyat a kerékbe

6. Helyezze be a perselyt és a második csapágyat

## A ROLLER KORMÁNYZÁSA

A roller használata előtt ellenőrizze, hogy a kormány szerkezet megfelelően van-e felszerelve. A kormány segít megtartani az egyensúlyt menet közben, valamint irányváltásra szolgál. A roller használatához álljon egyik lábával a fellépőlapra, másik lábával pedig lökje el magát a talajtól, a járművet kormány segítségével irányítva. A menetirány balra változtatásához - a kormányt balra, a menetirány jobbra változtatásához - a kormányt jobbra kell fordítani. Javasoljuk fokozatosan elsajátítani a roller vezetésének technikáját; az egyensúly elvesztése esetében meg kell állni és újra indulni.

## ALAPVETŐ BIZTONSÁGI SZABÁLYOK

- Tilos a terméket közúti forgalomban használni. Rollerezéshez olyan helyeket kell választani, amelyek lehetővé teszik a felhasználói képesség fejlesztését; kerülni kell a járdákat és az utcákat, ahol a felhasználó más úthasználókkal találkozhat.
- Gyermekek a rollert csak felnőtt állandó felügyelete mellett használhatják.
- Kerülni kell a nedves, csúszós, lyukas, sziklás, kavicsos, olajfoltos stb. felületeken történő vezetést, amely a felhasználó biztonságát veszélyeztetheti.
- Kerülni kell a sötétben való vezetést.
- Folyamatosan figyelni kell a roller általános állapotát, ellenőrizni és tisztítani a tengelyeket, a csapágyakat és a kerekeket.
- A termék első használatbavétele előtt ellenőrizni kell minden csavar szorosságát.
- A rollert nem szabad módosítani, mert ez veszélyes lehet a felhasználó biztonságának a szempontjából.
- A használat által okozott éles széleket el kell távolítani.
- Ellenőrizni kell a szilánkok és repedések jelenlétét, sérülés esetén a terméket ki kell cserélni.
- A rollerezéshez viselni kell a megfelelő védőruházatot és mindig viselni kell a lábbelit.
- Menet közben figyelni kell a gyalogosokra és adni nekik elsőbbséget.
- Minden esetben be kell tartani a közúti biztonsági előírásokat.

## FIGYELEM

**SEMILYEN ESETBEN SEM SZABAD A ROLLERT ÚGY HASZNÁLNI, HOGY A FELHASZNÁLÓ A MOZGÓ JÁRMŰVET – AUTÓT, KERÉKPÁRT, BUSZT, TEHERAUTÓT STB. MEGFOGJA ÉS EZT FOGVA TARTVA KÖZLEKEDIK. A ROLLER HASZNÁLATA AZ UTCÁN BALESETHEZ, ÉS KÖVETKEZÉSKÉPPEN ROKKANTSÁGHOZ VAGY HALÁLHOZ VEZETHET.**

**TILOS A MOZGÓ ROLLERRE FELUGRANI, MERT EZ NAGYON VESZÉLYES LEHET!**

## MŰSZAKI ADATOK

NEVE	SZABVÁNY- NAK VALÓ MEGFELELÉS	MAXIMÁLIS TEHERBÍRÁS	KEREKEK	KERÉK MÉRETE	FELLÉPŐLAP	GYÁRTÁSI ORSZÁG	GYÁRTÁSI TÉTELSZÁM
MONGO SCOOTER BOY II (TS009)	EN 71-1 EN 71-2 EN 71-3	20 KG	PVC (POLI(VINIL- -KLORID))	145MM/120MM	PC (POLIKAR- BONÁT)	KÍNA	SN.120.11
MONGO SCOOTER GIRL II (TS009)	EN 71-1 EN 71-2 EN 71-3	20 KG	PVC (POLI(VINIL- -KLORID))	145MM/120MM	PC (POLIKAR- BONÁT)	KÍNA	SN.120.11

A TERMÉK A 2009/48/EK IRÁNYELV HATÁLYA ALÁ TARTOZIK.



### JELMAGYARÁZAT



Gondoskodjon a tisztaságról - ha a termék már nem felel meg az elvárásainak, vagy lejárt az élettartama, a terméket a hatályos helyi környezetvédelmi előírásoknak megfelelően kell ártalmatlanítani. A csomagolást és a termékhez kapcsolódó egyéb felesleges tárgyakat az erre kijelölt helyekre kell elszállítani.



A csomagolóanyag típusa: hullámkarton



Kérjük, olvassa el figyelmesen a használati utasítást.



A TERMÉK A 2009/48/EK IRÁNYELV HATÁLYA ALÁ TARTOZIK.



Védőfelszereléssel használandó

Kínában gyártva.  
Gyártási dátum: 2021. szeptember

### TESZTELŐ SZERVEZET:

SGS-CSTC Standards Technical Services Co., Ltd.  
INSTYTUT TECHNIKI GÓRNICZEJ KOMAG

### IMPORTŐR/GYÁRTÓ/

### FORGALOMBA HOZATALI ENGEDÉLY JOGOSULTJA:

Farias Sp. z o.o.  
Al. gen. W. Andersa 615,  
43-300 Bielsko-Biala, POLSKA  
tel. + 48 33 44 41 777, [www.farias.pl](http://www.farias.pl)