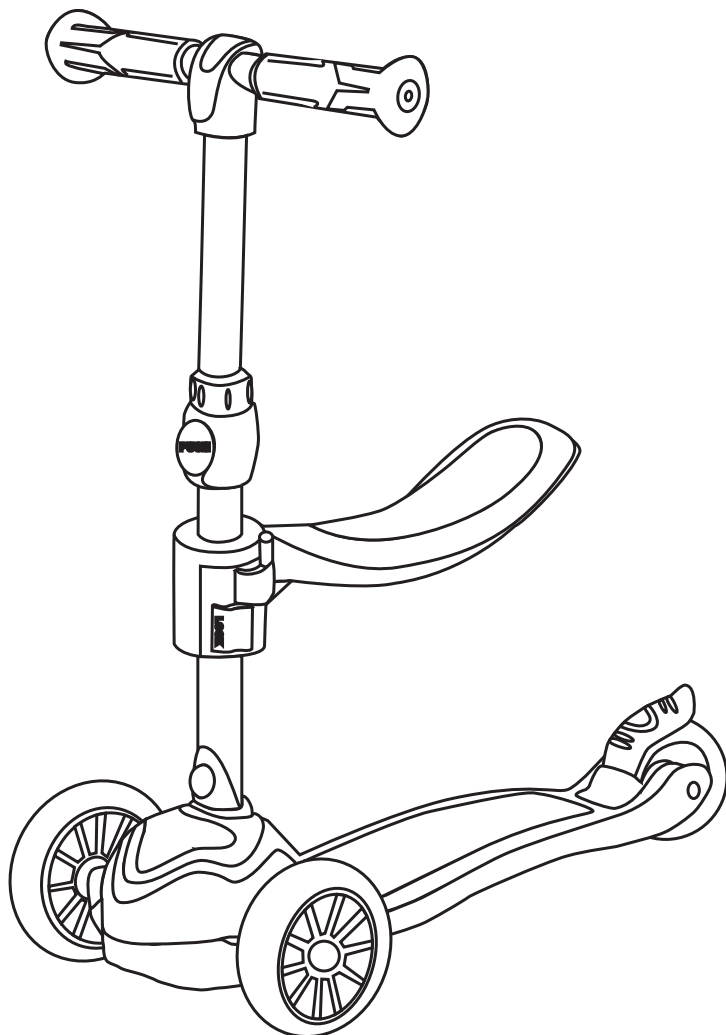


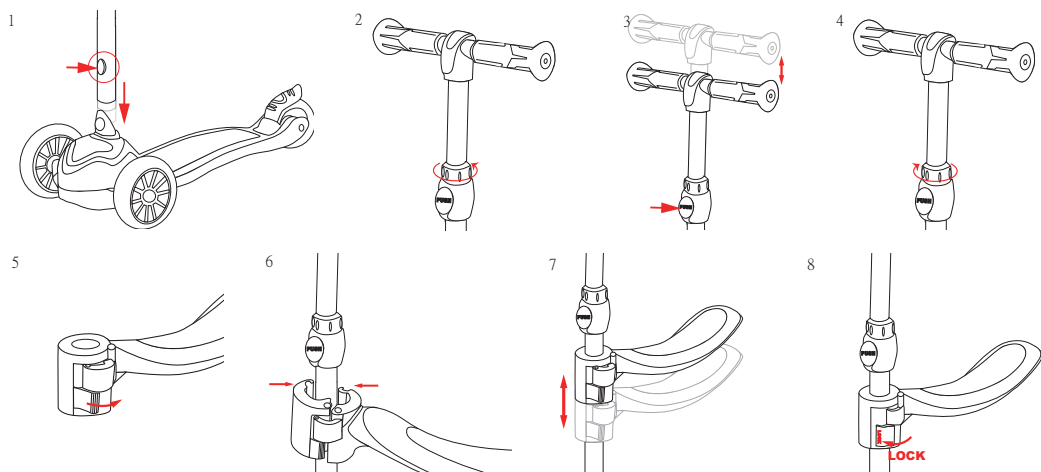
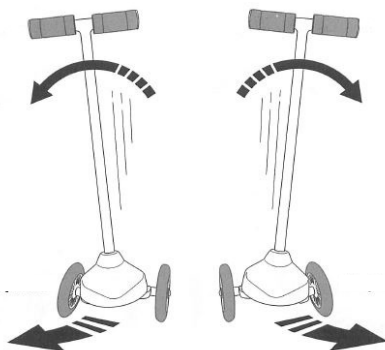
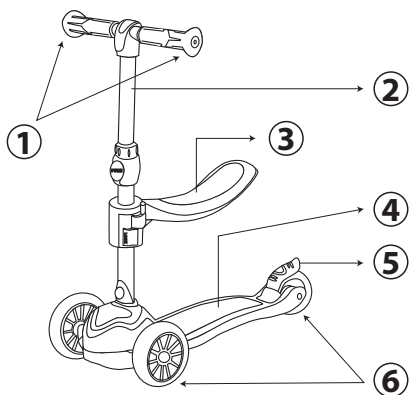


**INSTRUCTIONS FOR USE KICK SCOOTER
INSTRUKCJA DLA UŻYTKOWNIKÓW HULAJNOGI
NÁVOD K OBSLUZE PRO UŽIVATELE KOLOBĚŽ
INSTRUCȚIUNI PENTRU UTILIZATORII TROTINETEI
POUŽÍVATEĽSKÁ PRÍRUČKA KOLOBEŽKY
ÚTMUTATÓ A ROLLER HASZNÁLÓI SZÁMÁRA**





EN	SCOOTER INSTRUCTIONS FOR USE	3
PL	INSTRUKCJA DLA UŻYTKOWNIKÓW HULAJNOGI	5
CS	NÁVOD K OBSLUZE PRO UŽIVATELE KOLOBĚŽKY	7
RO	INSTRUCȚIUNI PENTRU UTILIZATORII TROTINETEI	9
SK	POUŽÍVATEĽSKÁ PRÍRUČKA KOLOBĚŽKY	11
HU	ÚTMUTATÓ A ROLLER HASZNÁLÓI SZÁMÁRA	13



2 IN 1 TRICYCLE KICK SCOOTER FOR KIDS ADJUSTABLE HEIGHT (UP TO 110 CM) EASILY TRANSFORMS INTO TWO MODES : SCOOTER, BALANCE BIKE.

1. HANDLES; 2. STEERING WHEEL; 3. SEAT; 4. PLATFORM; 5. BRAKE; 6. WHEELS

WARNING THE MANUAL SHALL BE CAREFULLY READ BEFORE USE KEEP IT FOR FURTHER REFERENCE

WARNING. PROTECTIVE EQUIPMENT SHOULD BE WORN. NOT TO BE USED IN TRAFFIC. 50KG MAX. ASSEMBLING AND DISASSEMBLING SHALL ALWAYS BE OVERSEEN OR PERFORMED BY AN ADULT. IT NEEDS TO BE CHECKED BEFORE USE IF ALL LOCKING DEVICES ARE ENGAGED.

WARNING. MAX USER WEIGHT FOR THE MODELS: PUD-DING II (SC3042): 50KG. THIS MODEL IS EXCLUSIVELY FOR CHILDREN OVER 3 YEARS OLD. SCOOTER: 50 KG MAX. BALANCE BIKE: 20 KG MAX. TO BE USED ONLY UNDER ADULT'S SUPERVISION AND SOLELY ON ADULT'S RESPONSIBILITY.

A scooter is a sporting equipment intended for recreational riding, it is not intended for practicing professional sports. Avoid acrobatics, running into the scooter or jumping. Remember to follow the basic rules of safe riding which requires certain skills. Children should be familiarized with driving and braking technique before riding the scooter and must be careful when riding. Children should only ride the scooter under direct supervision and sole responsibility of adults. Riding speed should match the user's riding skills. The scooter is intended for use on flat, clean and dry surface. Avoid steep, slippery or wet surfaces or rough surfaces with loose debris and rocks. The scooter should be used with caution, as it requires skilfulness, steering skills and body balancing to avoid falls and collisions causing injury to the user or others.

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

1. Depress the push button to insert the tube
2. Turn to the left to unlock
3. Depress the push button to set the height
4. Turn to the right to lock
5. Loosen the clamp
6. Put the seat on the tube
7. Set the appropriate height of the seat
8. Tighten the clamp

CLEANING & MAINTENANCE

Regular maintenance is essential for safe riding and will keep your scooter in good condition for many years. Before riding, inspect the surface of the scooter for any cracks, if there are visible cracks, it means that the scooter is no longer suitable for use and should be replaced. After each use, clean and dry the equipment, remove small stones or other items that may be deposited between individual

parts of the scooter. While using the scooter, some of its parts, such as wheels, bearings or axles, may wear out, it is thus recommended to regularly check the condition of the scooter and replace worn elements with the new ones, if necessary. Store the scooter in a dry place.

WHEELS

Before riding, visually inspect the axle, if the wheels develop side to side play, make sure that they are properly tightened. When riding the scooter, the wheels are subject to wear and tear and should be replaced from time to time. The degree of wear and tear depends on many factors such as riding style, road surface, height and weight of the user, weather conditions, wheel material and hardness. It is the responsibility of the user to inspect the wheels for wear and tear and replace them or consult the service centre.

REPLACEMENT OF WHEELS

1. Loosen the axial bolts holding the wheels with a suitable tool
2. Remove the wheel
3. Pull the bearings and a bushing out of the wheel
4. Insert the bearings with a bushing into a new wheel
5. Install the wheel and tighten the axle bolts

REAR WHEEL REPLACEMENT

1. Remove the upper part of the deck.
2. Unscrew the axial bolts holding the wheels with a suitable tool
3. Remove the rear wheel
4. Pull the bearings and a bushing out of the wheel
5. Insert the bearings with a bushing into a new wheel
6. Install the wheel and tighten the axle bolts
7. Reassembly the upper part of the deck.

Make sure not to overtighten the wheel bolts. For safety reasons, it is recommended to use self locking nuts only once, as they become less effective over time. In order for the new wheels to turn smoothly, they must be run in. The bearings are tightly fitted and require a load for optimal performance. Also make sure that the screws are not overfastened.

BEARINGS

There are the following types of wheel bearings: 608z good for beginners, ABEC 1, 3, 5, 7 very good long life bearing. The higher the ABEC class, the better the precision and material of the bearing. Good quality bearings provide smooth riding, all bearings are lubricated and are maintenance free. Avoid dusty, greasy or wet surfaces. Worn bearing s need replacement.

BEARING REPLACEMENT

1. Remove the wheels
2. Pull the first bearing out of the wheel with a suitable tool
3. Then remove the bushing and the second bearing
4. Wipe the bearing with a dry cloth or replace it with a new one
5. Insert the first bearing into the wheel
6. Insert the bushing and the second bearing

HOW TO BRAKE

For slowing down or controlled stops, apply the brake by stepping on the rear brake see figure Brake will get hot from continuous use Do not touch after use After stopping, put one leg on the ground and then the other one, never jump off the scooter

SCOOTER STEERING

Before riding, check if the scooter steering mechanism is properly installed The handlebar is used to maintain balance while driving and cornering For riding place one foot on the deck, push forward with the other foot and steer To turn left or right, lean slightly into the direction of the turn It is recommended to practice riding skills Stop if the balance is lost and start again

SAFETY PRECAUTIONS

- WARNING Never ride in traffic or on the street Ride on surfaces suitable for practising, avoid pavements and public streets where there are other road users Using the scooter on the street may result in an accident leading to serious disability or even death
- Children under eight years should only ride the scooter under direct supervision of an adult
- Avoid riding on wet and slippery surfaces, surfaces with holes or stones, or surfaces with oil stains that might endanger safety of the user
- Avoid riding at night, in the dark
- It is necessary to check the general condition of the scooter, remember to clean and inspect the axes, bearings and wheels
- before use, check that all screws are tightened securely
- never modify the scooter as it may endanger user's safety
- any sharp edges that may appear during the use should be removed
- check for splinters and cracks, in the event of damage, replace the equipment with a new one
- always use safety equipment and wear shoes when riding the scooter

NEVER RIDE CLOSE TO VEHICLES IN MOTION, E G CAR, BIKE, BUS, TRUCK AND OTHERS RIDING THE SCOOTER ON PUBLIC STREETS MAY LEAD TO AN ACCIDENT, POSING A RISK TO HUMAN HEALTH OR LIFE

NOTE NEVER RUN INTO THE SCOOTER AS THIS MAY BE EXTREMELY DANGEROUS!

ICON EXPLANATION



Keep clean - if the product no longer meets your expectations or has expired, then dispose of the product in accordance with applicable local environmental regulations. By throwing away the packaging and other items associated with the product, do so in the designated areas.



Package suitable for recycling - Corrugated cardboard



Read the user manual carefully.



COMPLY WITH DIRECTIVE 2009/48/WE



PROTECTIVE EQUIPMENT SHOULD BE WORN



The minimum age for users of 3 years.

TESTING BODY:

BUREAU VERITAS SHENZHEN CO., LTD
J.S. Hamilton Poland Sp. z o.o.

Made in China.

Date of production: **NOVEMBER 2024**

MANUFACTURER:

Farias sp. z o.o.
Al. Gen. W. Andersa 615
43-300 Bielsko Biala, POLAND
TEL. +48 33 44 41 777,
www.farias.pl

TECHNICAL PARAMETERS

NAME	ACCORDANCE WITH NORM	MAX. USER WEIGHT	WHEELS MATERIAL	WHEELS SIZE	DECK	COUNTRY OF ORIGIN	BATCH NUMBER
PUDDING II (SC3042)	EN 71-1 EN 71-2 EN 71-3	Scooter: 50 kg Balance bike: 20 kg	PU (polyurethane)	135mm/100mm	PA (polyamide) fiberglass PP (polypropylene)	CHINA	GDW420.11

**HULAJNOGA DLA DZIECI 2W1 Z REGULACJĄ WYSOKOŚCI KIEROWNICY (DO 110 CM)
POŁĄCZENIE DWÓCH POJAZDÓW: HULAJNOGI, JEŹDZIKA**

1. UCHWYTY; 2. KIEROWNICA; 3. SIEDZISKO; 4. PODEST; 5. HAMULEC; 6. KÓŁKA

UWAGA: NALEŻY ZAPOZNAĆ SIĘ Z INSTRUKCJĄ PRZED ROZPOCZĘCIEM UŻYTKOWANIA HULAJNOGI ZACHOWAJ INSTRUKCJĘ DO PÓŹNIEJSZEGO WYKORZYSTANIA

OSTRZEŻENIE. KONIECZNOŚĆ STOSOWANIA ŚRODKÓW OCHRONNYCH. NIE UŻYWAĆ W RUCHU ULICZNYM. MAKSYMALNIE 50KG. ZALECANE ŚRODKI OCHRONNE: KASK, OCHRONIACZE NADGARSTWÓW, ŁOKCI ORAZ KOLAN. ZŁOŻENIE I ROZŁOŻENIE HULAJNOGI MOŻE BYĆ WYKONYWANE WYŁĄCZNIE PRZEZ OSOBĘ DOROSŁĄ! PRZED UŻYCIEM NALEŻY SPRAWDZIĆ CZY WSZYSTKIE URZĄDZENIA BLOKUJĄCE SĄ WŁĄCZONE.

OSTRZEŻENIE.

NOŚNOŚĆ (MAXYMALNA WAGA UŻYTKOWNIKA)

MODEL: PUDDING II (SC3042): 50KG. MODEL WYŁĄCZNIE DLA DZIECI POWYŻEJ 3 ROKU ŻYCIA. HULAJNOGA 50 KG MAKS. JEŹDZIK: MAKS. 20 KG. DO UŻYTKOWANIA POD NADZOREM OSOBY DOROSŁEJ.

Hulajnoга to sprzęt sportowy przeznaczony do jazdy rekreacyjnej, nie jest przeznaczona do uprawiania sportów profesjonalnych. Nie należy wykonywać na niej akrobacji, wbiegania ani skoków. Należy pamiętać o przestrzeganiu podstawowych zasad bezpiecznej jazdy na hulajnodze, która wymaga posiadania pewnych umiejętności. Przed rozpoczęciem jazdy należy zapoznać się z techniką jazdy oraz techniką hamowania. Podczas jazdy należy zachować ostrożność. Dzieci powinny jeździć na hulajnodze wyłącznie pod nadzorem osób dorosłych i na ich wyłączną odpowiedzialność.

Prędkość jazdy należy dostosować do poziomu umiejętności. Do jazdy na hulajnodze należy wybrać odpowiednią nawierzchnię, powinna być ona gładka, czysta i sucha. Należy unikać stromego terenu oraz śliskiego, zapyłonego, kamiennego lub mokrego podłoża.

Hulajnoга powinna być użytkowana z ostrożnością, ponieważ wymaga dużej zręczności, umiejętności kierowania oraz balansowania ciałem celu uniknięcia upadków i kolizji powodujących obrażenia ciała użytkownika i innych osób.

MONTAŻ

1. Naciśnij przycisk aby włożyć rurkę
2. Przekręć w lewo aby odblokować
3. Naciśnij przycisk aby dostosować wysokość
4. Przekręć w prawo aby zablokować
5. Odblokuj kłamek
6. Ustaw siedzenie we właściwym miejscu na rurce
7. Ustaw wysokość siedzenia odpowiednią dla dziecka
8. Zablokuj kłamek

CZYSZCZENIE I KONSERWACJA

Regularna konserwacja ma zasadnicze znaczenie dla bezpiecznej jazdy na hulajnodze, a także wydłuża jej żywotność. Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić czy powierzchnia hulajnoги jest wolna od jakichkolwiek pęknięć, jeżeli widoczne są pęknięcia, oznacza to, że hulajnoга nie nadaje się do dalszego użytku i należy ją wymienić. Po każdorazowym użytkowaniu należy sprzęt wyczyścić i osuszyć, usunąć drobne kamienie lub inne elementy mogące znajdować się między poszczególnymi częściami hulajnoги. W trakcie korzystania ze sprzętu niektóre jego części jak kółka, łożyska czy osie mogą ulec zużyciu, dlatego zaleca się regularne sprawdzanie stanu hulajnoги i w razie konieczności wymianę zużytych elementów na nowe. Hulajnoга powinna być przechowywana w suchym miejscu.

KÓŁKA

Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić wzrokowo układ jezdny, w przypadku gdy kółka przechylają się na boki, należy sprawdzić czy są właściwie dokręcone. Podczas jazdy na hulajnodze kółka ulegają zużyciu i należy je co pewien czas wymieniać. Stopień zużycia jest uzależniony od wielu czynników takich jak styl jazdy, nawierzchnia, wzrost i waga użytkownika, warunki pogodowe, materiał kółek i ich twardość. Użytkownik sam powinien ocenić stopień zużycia kółek i podjąć decyzję o ich wymianie lub zasięgnąć porady w serwisie.

WYMIANA KÓŁEK:

1. Odkręć śruby osiowe mocujące kółka używając odpowiedniego narzędzia
2. Ściągnij kółko
3. Wyciągnij łożyska z tulejką z kółka
4. Włóż łożyska z tulejką do nowego kółka
5. Załóż kółko i dokręć śruby osiowe

WYMIANA TYLNEGO KÓŁKA:

1. Zdejmij górną część podestu.
2. Odkręć śruby osiowe mocujące kółka używając odpowiedniego narzędzia
3. Ściągnij kółko
4. Wyciągnij łożyska z tulejką z kółka
5. Włóż łożyska z tulejką do nowego kółka
6. Załóż kółko i dokręć śruby osiowe
7. Nałóż górną część podestu.

Nie należy zbyt mocno dokręcać śrub mocujących kółka. Ze względów bezpieczeństwa zalecane jest tylko jednokrotne stosowanie samoblokujących nakrętek, gdyż z czasem tracą one swoją skuteczność.

Aby nowe kółka obracały się płynnie, należy je dotrzeć. łożyska są ściśle osadzone i dla optymalnej wydajności wymagają obciążenia. Należy również sprawdzić, czy śruby nie są zbyt mocno dokręcone.

ŁOŻYSKA

Wyróżnia się następujące typy łożysk:
608z – zwykle łożysko dla początkujących
ABEC 1, 3, 5, 7 – bardzo dobre łożysko, długa żywotność. Im wyższa cyfra przy ABEC, tym lepsza precyzja łożyska i materiał, z jakiego zostało wykonane.
Dobra jakość łożysk gwarantuje płynną jazdę na hulajnodze, wszystkie łożyska zostały zaopatrzone w smar i nie wymagają ponownego smarowania. Należy unikać zapy-

lonych, tłustych i mokrych powierzchni. Zużyte łożyska należy wymienić na nowe.

WYMIANA ŁOŻYSK:

1. Ściągnij kółka
2. Wyjmij pierwsze łożysko z kółka używając odpowiedniego narzędzia
3. Następnie wyjmij tulejkę i drugie łożysko
4. Oczyszcz łożysko suchą szmatką lub wymień je na nowe
5. Włóż pierwsze łożysko do kółka
6. Włóż tulejkę i drugie łożysko

TECHNIKI HAMOWANIA

W celu zmniejszenia prędkości bądź zatrzymania się należy nacisnąć na hamulec znajdujący się nad tylnym kołem hulajnogi – patrz rys. obok. Hamulec po wielokrotnym lub stałym używaniu może być gorący, nie należy go dotykać bezpośrednio po hamowaniu.

Po całkowitym zatrzymaniu hulajnogi należy położyć jedną nogę na podłożu a następnie drugą, nie należy zeskakiwać z hulajnogi.

KIEROWANIE HULAJNOGĄ

Przed jazdą należy sprawdzić czy mechanizm kierowania hulajnogą jest dobrze zainstalowany. Kierownica służy do podtrzymywania równowagi podczas jazdy oraz do skrętu. W celu skorzystania z hulajnogi należy stanąć na platformie odpychając się jedną nogą od podłoża i kierując pojazdem przy pomocy kierownicy. W celu zmiany kierunku jazdy w lewo – należy przenieść ciężar ciała w lewą stronę, w celu zmiany kierunku jazdy w prawo – należy przenieść ciężar ciała w prawą stronę. Zaleca się stopniowo opanowywanie techniki jazdy na hulajnodze, w razie utraty równowagi należy się zatrzymać i rozpocząć jazdę od nowa.

PODSTAWOWE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

- **OSTRZEŻENIE.** Nie używać w ruchu ulicznym. Do jazdy na hulajnodze należy wybierać miejsca pozwalające poprawiać umiejętności użytkownika, unikać chodników i ulic gdzie można natknąć się na innych użytkowników drogi. Korzystanie z hulajnogi na ulicy grozi wypadkiem, a w konsekwencji kalectwem lub nawet śmiercią
- dzieci do lat ośmiu powinny jeździć na hulajnodze pod stałym nadzorem osób dorosłych
- należy unikać jazdy na mokrej, śliskiej, dziurawej, kamienistej nawierzchni, na której znajdują się plamy oleju itp., co mogłoby zagrozić bezpieczeństwu użytkownika
- należy unikać jazdy po zmroku
- konieczne jest zwracanie uwagi na ogólny stan hulajnogi, należy stale kontrolować i czyścić osie, łożyska i kółka
- przed rozpoczęciem użytkowania sprzętu należy sprawdzić czy wszystkie śruby są dobrze dokręcone
- nie wolno modyfikować hulajnogi, gdyż może to zagrażać bezpieczeństwu

DANE TECHNICZNE

NAZWA	ZGODNOŚĆ Z NORMĄ	MAKS. WAGA UŻYTKOWNIKA	MATERIAL KÓLEK	ROZMIAR KÓLEK	PLATFORMA	KRAJ PRODUKCJI	NUMER PARTII
PUDDING II (SC3042)	EN 71-1 EN 71-2 EN 71-3	50 kg - PLATFORMA 20 kg - SIEDZISKO	PU (poliuretan)	135mm/100mm	PA (poliamid) włókno szklane PP (polipropylen)	CHINY	GDW.420.11

- należy usuwać ostre krawędzie mogące powstać podczas użytkowania
- należy sprawdzać czy nie pojawił się drzazgi oraz pęknięcia, w przypadku wystąpienia uszkodzeń należy wymienić sprzęt na nowy
- każdorazowo do jazdy na hulajnodze należy stosować środki ochrony indywidualnej oraz obuwie

W ŻADNYM WYPADKU NIE WOLNO KORZYSTAĆ Z HULAJNOGI TRZYMAJĄC SIĘ ZA POJAZDAMI W RUCHU, NP. SAMOCHÓD, ROWER, AUTOBUS, CIĘŻARÓWKA I IN. KORZYSTANIE Z HULAJNOGI NA ULICY GROZI WYPADKIEM, A W KONSEKWENCJI KALECTWEM LUB NAWET ŚMIERCIĄ.

UWAGA: NIE MOŻNA WSKAKIWAĆ W BIEGU NA HULAJNOGĘ, PONIEWAŻ MOŻE TO BYĆ BARDZO NIEBEZPIECZNE!

OBJAŚNIENIE IKON



Dbaj o czystość - jeśli produkt nie spełnia już dłużej Twoich oczekiwań lub okres jego użytkowania się zakończył, wówczas zutylizuj produkt zgodnie z obowiązującymi lokalnymi przepisami dot. ochrony środowiska. Wyrzucając opakowanie i inne elementy związane z produktem, rób to w miejscach do tego przeznaczonych.



Rodzaj materiału z którego zostało wykonane opakowanie: tektura falista



Przeczytaj uważnie instrukcję użytkowania.



PRODUKT PODLEGA DYREKTYWIE 2009/48/WE



Konieczność stosowania środków ochronnych



Minimalny wiek użytkownika: 3 lata.

JEDNOSTKA TESTUJĄCA:

BUREAU VERITAS SHENZHEN CO., LTD
J.S. Hamilton Poland Sp. z o.o.

Wyprodukowano w Chinach.

Data produkcji: **Listopad 2024**

PRODUCENT:

Farias sp. z o.o.
Al. Gen. W. Andersa 615
43-300 Bielsko-Biała, POLAND
TEL. +48 33 44 41 777,
www.farias.pl

DĚTSKÁ KOLOBĚŽKA 2 V 1 S NASTAVITELNOU VÝŠKOU ŘÍDÍTEK (DO 110 CM) KOMBINACE DVOU VOZÍTEK: KOLOBĚŽKY, ODRÁŽEDLA.

1. DRŽADLA; 2. ŘÍDÍTKA; 3. SEDÁTKO; 4. STUPÁTKO;
5. BRZDA; 6. KOLEČKA

VAROVÁNÍ. POUŽÍVEJTE OCHRANNÉ VYBAVENÍ. NEPOUŽÍVAT V PROVOZU. MAX. 50KG.

MONTÁŽ A DEMONTÁŽ MUSÍ BÝT PROVÁDĚNA VŽDY DOSPĚLOU OSOBOU, PŘÍPADNĚ POD JEJÍM DOHLEDEM. PŘED POUŽITÍM MUSÍ BÝT ZKONTROLOVÁNO, ZDA JSOU ZAPNUTA VŠECHNA BLOKOVACÍ ZAŘÍZENÍ.

VAROVÁNÍ. MAXIMÁLNÍ HMOTNOST UŽIVATELE PRO MODEL: PUDDING II (SC3042): 50KG. TENTO MODEL JE URČEN VÝHRADNĚ PRO DĚTI OD 3 LET. SKÚTR 50 KG MAX. VYVAŽOVACÍ KOLO: MAX. 20 KG. DĚTI BY MĚLY POUŽÍVAT POUZE POD DOHLEDEM DOSPĚLÉHO A NA JEHO ODPOVĚDNOST.

Koloběžka je sportovní potřebou určenou k rekreační jízdě. Není určena k profesionální ani akrobatické jízdě. Vbíhání a naskakování na koloběžku jsou nebezpečné.

Jízda na koloběžce vyžaduje určité dovednosti. Před začátkem jízdy se seznámte s technikou jízdy na koloběžce a brzděním. Během jízdy na koloběžce buďte opatrní, děti by měly jezdit na koloběžce pouze pod dohledem dospělé osoby. Rychlost jízdy přizpůsobte svým schopnostem. K jízdě na koloběžce je nutné vybrat místo s vhodným povrchem. Povrch musí být hladký, čistý a suchý. Vyhýbejte se strmému, kluzkému, kamenitému a mokrému povrchu.

Koloběžka musí být používána s velkou opatrností aby se zabránilo pádům a možnému zranění uživatele nebo dalších osob.

MONTÁŽ

1. Stisknutím tlačítka vložte trubku
2. Otočením doleva odepněte
3. Stisknutím tlačítka přizpůsobte výšku
4. Otočením doprava zapněte
5. Odepněte sponu
6. Umístěte sedátko na správné místo na trubce
7. Nastavte výšku sedátka vhodnou pro dítě
8. Zapněte sponu

ROZLOŽENÍ

Stiskněte tlačítko pružiny pod stupátkem a vyjměte říditka.

UPOZORNĚNÍ:

Montáž a demontáž koloběžky by měla být prováděna vždy dospělou osobou nebo pod jejím dohledem

ÚDRŽBA

Pravidelná údržba je velmi důležitá pro bezpečnou jízdu na koloběžce a prodlužuje její životnost. Před každým po-

užitím zkontrolujte koloběžku, zda nedošlo ke vzniku trhlin. Pokud zjistíte výskyt trhlin, okamžitě přestaňte koloběžku používat – je třeba ji vyměnit. Po každé jízdě koloběžku očistěte a utřete do sucha. Také odstraňte malé kamínky a jiné cizí předměty. Během jízdy na koloběžce může docházet u některých částí, jako jsou kolečka a ložiska, k jejich opotřebenosti. Je nutné koloběžku pravidelně kontrolovat a v případě potřeby tyto součástky vyměnit. Koloběžku přechovávejte na suchém místě.

KOLEČKA

Před jízdou na koloběžce vždy vizuálně zkontrolujte kolečka. V případě, že kolečka kolísají, je nutné zkontrolovat, zda jsou řádně dotažena. Během jízdy na koloběžce dochází k opotřebenosti koleček. Stupeň opotřebenosti závisí na mnoha faktorech: stylu jízdy, povrchu, po kterém se jezdí, výška a váha uživatele, atmosférické podmínky, materiál kolečka a jeho tvrdost. Uživatel sám by měl vyhodnotit opotřebenosti kol a učinit rozhodnutí o jejich nahrazení nebo obrátit se na službu.

VÝMĚNA KOLEČEK

1. Odšroubujte osově šrouby upevňující kolečka pomocí vhodného nástroje
2. Sundejte kolečko
3. Vytáhněte ložiska z prstence kolečka
4. Vložte ložisko do prstence nového kolečka
5. Nasaďte kolečko a dotáhněte osově šrouby

VÝMĚNA KOLEČEK

1. Odeberte horní část plošiny.
2. Vyšroubujte nápravové šrouby zajišťující kola pomocí vhodného nástroje.
3. Stáhněte kolo.
4. Vytáhněte ložisko s pouzdem z kola.
5. Vložte ložisko s pouzdem do nového kola.
6. Nasaďte kolo a utáhněte nápravové šrouby.
7. Nasaďte horní část plošiny.

Šrouby, kterými upevňujete kolečka, příliš neutahujte. Z bezpečnostních důvodů použijte samoblokační matky pouze jednou, časem totiž ztrácejí svou účinnost. Aby se nová kolečka plynule otáčela, je potřeba je namazat. Ložiska musí být přesně posazená a pro optimální výkon potřebují zatížení. Opět zkontrolujte šrouby, aby nebyly příliš utažené.

LOŽISKA

Existují různé typy ložisek:

608Z – společná ložiska pro začátečníky
ABEC 1,3,5,7 – velmi dobré ložisko s dlouhou životností
Čím je číslo u ABEC vyšší, tím je lepší provedení ložiska, kvalitnější materiál ze kterého je vyrobeno.

Dobrá kvalita ložiska zaručuje plynulou jízdu na koloběžce. Všechna ložiska jsou opatřena mazivem, nevyžadují žádné další mazání. Je nutné se vyhnout mastným a mokřým povrchům. Vlhé nebo mokré ložiska vysuště čistým hadříkem. Opotřebená ložiska je nutné nahradit.

VÝMĚNA LOŽISKA

1. Sundejte kolečko
2. Vyjměte ložisko z kola pomocí vhodného nástroje

3. Dále vytáhněte prsteneč a druhé ložisko
4. Očistěte ložisko suchým hadříkem nebo jej vyměňte za nové.
5. Vložte první ložisko do kolečka.
6. Vložte do kolečka prsteneč a druhé ložisko

TECHNIKA BRŽDĚNÍ

Za účelem snížení rychlosti nebo zastavení skútru je potřeba stisknout brzdu, která se nachází nad zadním kolem (viz obr. níže). Brzdící mechanismus se nepřetržitým používáním může zahřívát, nedotýkejte se ho bezprostředně po brždění. Pro zastavení (při maximální opatrnosti) položíme na zem jednu nohu a poté teprve druhou, nedoporučujeme seskakovat z koloběžky.

ŘÍZENÍ KOLOBĚŽKY

Před jízdou zkontrolujte, zda je mechanismus řízení dobře nainstalován. Rukojeť ve tvaru T složí k udržení rovnováhy během jízdy a také k zatáčení. Pro zatočení doleva – přesuňte svou tělesnou hmotnost doleva, pro zatočení vpravo – přesuňte těžiště doprava

ZÁKLADNÍ PRAVIDLA BEZPEČNOSTI

- Upozornění. Nepoužívat v silničním provozu. K jízdě na koloběžce si vybírejte místa, kde můžete trénovat vaše schopnosti a dovednosti. Vyhýbejte se chodníkům a ulicím, kde se nachází mnoho jiných účastníků silničního provozu.
- Děti mladší osmi let by měly koloběžku používat pouze pod neustálým dohledem dospělé osoby.
- Vyhýbejte se jízdě po mokřem, dřevém, kamenitém povrchu. Povrchu, na kterém se nacházejí mastné olejovité skvrny apod.
- Vyhýbejte se jízdě po setmění
- Pravidelně kontrolujte stav koloběžky
- Koloběžku nijak neupravujte, mohlo by dojít k vážnému ohrožení vaší bezpečnosti
- Odstraňujte ostré hrany, které na koloběžce vznikají v důsledku jejího používání.
- V případě závažného poškození koloběžku vyměňte za novou.
- Noste vhodný oděv a obuv pro jízdu na koloběžce
- Vždy berte ohled na chodce a dejte jim přednost
- Vždy dodržujte pravidla silničního provozu.

NEJEZDĚTE SKÚTRU PŘI DRŽÍ NA AUTĚ, NA KOLE, AUTOBUSEM, NÁKLADNÍ AUTOMOBIL, ETC. PO VEŘEJNÝCH KOMUNIKACÍCH POUŽITÍ SKÚTRU NA VEŘEJNÝCH KOMUNIKACÍCH MŮŽE PŘÍČINOU NEHODY A NÁSLEDNĚ VÁŽNÉ ZRANĚNÍ NEBO DOKONCE SMRTI

VAROVÁNÍ: NIKDY SKOK NA KOLOBĚŽCE ZA POHYBU. JE EXTRÉMNĚ NEBEZPEČNÉ!

TECHNICKÁ DATA

MENO	SPLŇUJE STANDARD	MAXIMÁLNÍ ÚNO-SNOST	MATERIÁL KOLIES	VELIKOST KOL	DESKA	KRAJINA PŮVODU	ČÍSLO ŠARŽE
PUDDING II (SC3042)	EN 71-1 EN 71-2 EN 71-3	Skútr 50 kg Vyvažovací kolo: 20 kg	PU (poliuretan)	135mm/100mm	PA (polyamid) laminát PP (polypropylen)	ČÍNA	GDW.420.11

IKONA VYSVĚTLENÍ

Dbejte o čistotu - v případě, že výrobek již nespĺňuje vaše očekávání, nebo doba jeho použití uplynula, zlikvidujte výrobek v souladu s platnými místními předpisy týkajícími se ochrany životního prostředí. Při likvidaci obalů a dalších prvků spojených s výrobkem použijte místa k tomu určená.



Druh materiálu, z něhož byl vyrobeno balení: vlnitá lepenka



Přečtěte uživatelský manuál



DODRŽOVÁNÍ 2009/48/W



POUŽÍVEJTE OCHRANNÉ VYBAVENÍ



Minimální věk pro uživatele 3 roky.

ZKUŠEBNÍ ORGÁN:

SGS-CSTC Standards Technical Services Co., Ltd.
J.S. Hamilton Poland Sp. z o.o.

Vyrobeno v Číně.

Datum výroby: **listopad 2024**

VÝROBCE:

Farias Sp. z o.o.
Al. gen. W. Andersa 615,
43-300 Bielsko-Biała, Polska
tel. + 48 33 44 41 777, www.farias.pl

Montajul și demontajul trotinetei trebuie efectuate de către sau sub supravegherea unei persoane adulte!

**TROTINETĂ PENTRU COPII 2ÎN1 CU REGLAREA ÎNĂLȚIMII GHIDONULUI (PÂNĂ LA 110 CM)
COMBINAREA A DOUĂ VEHICULE: TROTINETĂ.**

1. MÂNERE; 2. GHIDON; 3. SCAUNUL; 4. PODEST; 5. FRÂNĂ; 6. ROȚI

AVERTIZARE. ECHIPAMENTELE DE PROTECȚIE TREBUIE PURTATE. NU TREBUIE UTILIZAT ÎN TRAFIC. 50KG MAX. MONTAJUL ȘI DEMONTAJUL TROTINETEI POT FI EFECTUATE EXCLUSIV DE CĂTRE O PERSOANĂ ADULTĂ! TREBUIE VERIFICAT ÎNAINTE DE A UTILIZA TOATE DISPOZITIVEL DE BLOCARE.

AVERTIZARE. CAPACITATE PORTANTĂ (MAX GREUTA-TEA UTILIZATORULUI) PENTRU MODELE: PUDDING II (SC3042): 50KG. ACEST MODEL ESTE DESTINAT EXCLUSIV COPIILOR DE PESTE 3 ANI. SCOOTER 50 KG MAX. BICICLETĂ DE ECHILIBRU: 20 KG MAX. A SE FOLOSII SUB SUPRAVEGHEREA PERSOANELOR ADULTE.

Trotineta este un echipament sportiv destinat scopurilor de agrement, nu este destinat sporturilor profesionale. Nu efectuați acrobații, nu urcați în viteză, nu săriți pe trotineta. Respectați regulile de bază ale utilizării în condiții de siguranță a trotinetei, ceea ce necesită posedarea anumitor abilități. Înainte de a începe utilizarea, familiarizați-vă cu tehnica de mers și cu tehnica de frânare. Utilizați cu precauție. Copiii pot folosi trotineta exclusiv sub supravegherea persoanelor adulte și pe responsabilitatea exclusivă a acestora.

Viteza de mers trebuie adaptată nivelului abilităților. Pentru mersul pe trotineta trebuie aleasă suprafața corespunzătoare, aceasta trebuie să fie netedă, curată și uscată. Evitați terenurile abrupte, precum și suprafețele alunecoase, prăfuite, pietroase sau ude.

Trotineta trebuie utilizată cu precauție, deoarece necesită o mare dexteritate, abilități de conducere și de balansare a corpului în scopul evitării căderilor și coliziunilor ce pot provoca vătămări corporale ale utilizatorului și ale altor persoane.

MONTAJ:

1. Apăsăți butonul pentru a introduce țeava
2. Rotiți înspre stânga pentru deblocare
3. Apăsăți butonul pentru a adapta înălțimea
4. Rotiți înspre dreapta pentru blocare
5. Deblocați clema
6. Potrivii scaunul în locul adecvat pe țeavă
7. Stabiliți înălțimea scaunului corespunzătoare pentru copil
8. Blocați clema

DEMONTAREA:

În scopul desfacerii trotinetei trebuie apăsat butonul cu arc, aflat în partea inferioară a bazei și ridicat ghidonul în sus.

CURĂȚARE ȘI MENTENANȚĂ

Mentenanța regulată este esențială pentru utilizarea în condiții de siguranță a trotinetei, de asemenea îi prelungește durata de viață. Înainte de a începe utilizarea, verificați dacă pe suprafața trotinetei nu au apărut fisuri, dacă fisurile sunt vizibile atunci trotineta nu se mai pretează la utilizarea ulterioară și trebuie înlocuită. După fiecare folosire echipamentul trebuie curățat și uscat, îndepărtate pietricelele sau alte elemente care se pot afla între diferitele părți ale trotinetei. În timpul utilizării echipamentului, unele piese precum roțile, rulmenții sau axele se pot uza, de aceea se recomandă verificarea stării trotinetei, iar în caz de nevoie înlocuirea elementelor uzate cu altele noi. Trotineta trebuie păstrată într-un loc uscat.

ROȚILE

Înainte de începerea utilizării, trebuie verificat vizual sistemul de rulare, în cazul în care roțile se înclină spre lateral, trebuie verificat dacă sunt corect strânse. În timpul utilizării trotinetei, roțile se uzează și trebuie schimbate la un anumit interval. Gradul de uzură depinde de astfel de factori precum stilul de mers, suprafața, înălțimea și greutatea utilizatorului, condițiile atmosferice, materialul roților și duritatea lor. Utilizatorul trebuie să evalueze personal gradul de uzură al roților și să ia decizia despre înlocuirea acestora sau să solicite un sfat la service.

ÎNLOCUIREA ROȚILOR:

1. Deșurubați șuruburile axiale ce fixează roțile, folosind cheia îmbus anexată la set.
2. Scoateți roata.
3. Scoateți rulmenții din bucșa de distanțare din roată
4. Introduceți rulmenții cu bucșa de distanțare în noua roată
5. Puneți roata și strângeți șuruburile axiale

ÎNLOCUIREA ROȚILOR:

1. Scoateți partea superioară a platformei.
2. Deșurubați șuruburile de axă care fixează roțile folosind un instrument corespunzător
3. Scoateți roata
4. Scoateți rulmenții cu mașon din roată
5. Introduceți rulmenții cu mașon în noua roată
6. Instalați roata și strângeți șuruburile de axă
7. Așezați partea superioară a platformei.

Nu strângeți prea tare șuruburile care fixează roțile. Din motive de siguranță se recomandă o singură utilizare a piulițelor autoblocante, deoarece cu timpul își pierd eficiența. Pentru ca noile roți să se rotească lin, ele trebuie rodite. Rulmenții sunt strâns puși și pentru o eficiență optimă necesită încărcare. Trebuie de asemenea verificat dacă șuruburile nu sunt prea strânse.

RULMENȚII

Se disting următoarele tipuri de rulmenți:
608z – rulment obișnuit pentru începători
ABEC 1, 3, 5, 7 – rulment foarte bun, perioadă lungă de viață
Cu cât este mai mare cifra lângă ABEC, cu atât mai bună este precizia rulmentului și materialul din care a fost realizat.

Calitatea bună a rulmenților garantează utilizarea ușoară a trotinetei, toți rulmenții au fost lubrifiați și nu nec sită o nouă ungere. Evitați suprafețele prăfuite, grase și umede. Rulmenții uzați trebuie înlocuiți cu unii noi.

ÎNLOCUIREA RULMENȚILOR

1. Scoateți roțile
2. Scoateți primul rulment din roată, folosind cheia imbus anexată la set
3. Apoi scoateți bucsa și al doilea rulment
4. Curățați rulmentul cu o cârpă uscată sau înlocuiți-l cu unul nou
5. Introduceți primul rulment în roată
6. Introduceți bucsa și al doilea rulment

TEHNICI DE FRÂNARE:

Înainte de folosire trebuie verificat dacă mecanismul de conducere a trotinetei este bine instalat. Ghidonul servește la menținerea echilibrului în timpul mersului și la schimbarea direcției. Pentru a folosi trotineta, trebuie să stați pe platformă, împingând cu un picior în pământ și conducând trotineta cu ajutorul ghidonului. Pentru a modifica direcția de mers înspre stânga - greutatea corpului trebuie transferată în stânga, în scopul schimbării direcției înspre dreapta - greutatea corpului trebuie transferată în dreapta. Se recomandă dominarea graduală a tehnicii de mers pe trotineta, în cazul pierderii echilibrului trebuie să vă opriți și să reluați de la început.

CONDUCEREA TROTINETEI

Înainte de utilizare trebuie verificat dacă mecanismul de conducere al trotinetei este bine instalat și dacă nu este în vreun fel deteriorat. Mânerul sub forma literei T servește la menținerea echilibrului în timpul utilizării sau pentru a schimba direcția. În scopul schimbării direcției înspre stânga - rotiți ghidonul înspre stânga, în scopul schimbării direcției înspre dreapta - rotiți ghidonul înspre dreapta. Pentru a folosi trotineta, trebuie să stați pe platformă, împingeți cu un picior pe pământ și direcționați trotineta cu ajutorul ghidonului.

Se recomandă dominarea graduală a tehnicii de mers pe trotineta, în cazul pierderii echilibrului trebuie să vă opriți și să începeți de la început.

REGULI DE BAZĂ ALE SIGURANȚEI:

- AVERTISMENT. Nu folosiți în traficul rutier. Pentru utilizarea trotinetei alegeți locurile ce permit ameliorarea abilităților utilizatorului, evitați trotuarele și străzile unde pot fi întâlniți alți participanți la trafic. Folosirea trotinetei pe stradă prezintă pericol de accident, iar în consecință invaliditate sau chiar deces
- copii până la opt ani vor folosi trotineta sub supravegherea continuă a persoanelor adulte
- evitați mersul e suprafețe umede, alunecoase, cu găuri, pietroase, pe care se află pete de ulei, șamd., ceea ce poate

prezenta un pericol pentru siguranța utilizatorului

- evitați mersul după căderea întunericului
- este necesar să fiți atenți asupra stării generale a trotinetei, trebuie constant verificate și curățate axele, rulmenții și roțile
- înainte de a începe utilizarea echipamentului, verificați dacă toate șuruburile sunt bine strânse
- nu este permisă modificarea trotinetei, deoarece acest lucru poate prezenta un pericol pentru siguranță
- îndepărtați marginile ascuțite care pot apărea în timpul utilizării
- verificați dacă nu au apărut așchii sau fisuri, în cazul apariției deteriorărilor, echipamentul trebuie înlocuit cu unul nou
- pentru folosirea trotinetei trebuie de fiecare dată utilizate mijloace de protecție individuală și încălțăminte

ATENȚIE:

ÎN NICIUN CAZ NU FOLOSIȚI TROTINETA ȚINÂNDU-VĂ DE VEHICULELE ÎN MIȘCARE, DE EX. MAȘINĂ, BICICLETĂ, AUTOBUS, CAMION, ȘI ALTELE. UTILIZAREA TROTINETEI PE STRADĂ PREZINTĂ PERICOL DE ACCIDENT, IAR ÎN CONSECINȚĂ INVALIDITATE SAU CHIAR DECES.

NU SĂRIȚI DIN MERS PE TROTINETĂ, DEOARECE ACEST LUCRU POATE FI FOARTE PERICULOS!

EXPLICAREA PICTOGRAMELOR



Aveți grijă de curățenie - dacă produsul nu mai corespunde așteptărilor dumneavoastră sau dacă perioada de utilizare s-a încheiat, atunci îndepărtați produsul în conformitate cu regulamentele locale referitoare la protecția mediului. Aruncând ambalajul și alte elemente legate de produs, faceți acest lucru în locurile special destinate în acest scop.



Tipul de material din care a fost realizat ambalajul: Carton ondulat



Citiți cu atenție instrucțiunile de utilizare.



PRODUSUL ESTE SUPUS DIRECTIVEI 2009/48/WE



ECHIPAMENTELE DE PROTECȚIE TREBUIE PURTATE



Vârsta minimă pentru utilizatorii de 3 ani.

ORGANISMUL NOTIFICAT:

BUREAU VERITAS SHENZHEN CO., LTD
J.S. Hamilton Poland Sp. z o.o.

Produs în China.

Data fabricației: **Noiembrie 2024**

PRODUCĂTOR:

Farias Sp. z o.o.
Al. Gen. W. Andersa 615,
43-300 Bielsko-Biala, POLAND
tel. + 48 33 44 41 777,
www.farias.pl

DATE TEHNICE:

DENUMIRE	COMFORMITATE CU NORMA	GREUTATEA MAXIMĂ A UTILIZATORULUI"	MATERIALUL ROTILOR	DIMENSIUNEA ROTILELOR	DESKA	ȚARA DE PRODUCȚIE	NUMĂRUL LOTULUI
PUDDING II (SC3042)	EN 71-1 EN 71-2 EN 71-3	Scoter 50 Kg Bicicletă de echilibru: 20 kg	PU (poliuretan)	135mm/100mm	PA (poliamidă) fibra de sticlă PP (polipropilenă)	CHINA	GDW.420.11

SK POUŽÍVATEĽSKÁ PRÍRUČKA KOLOBEŽKY

**DETSKÁ KOLOBEŽKA 2 V 1 S NASTAVITELNOU VÝŠKOU RIADIDLA (DO 110 CM)
DVE FUNKCIE V JEDNOM ZARIADENÍ: KOLOBEŽKA A ODRÁŽADLO**

1. RÚČKY; 2. RIADIDLO; 3. SEDADLO; 4. PLOŠINA; 5. BRZDA; 6. KOLIESKA

POZOR: PRED POUŽITÍM SA OBOZNÁMTE S POUŽÍVATEĽSKOU PRÍRUČKOU KOLOBEŽKY A UCHOVAJTE JU PRE PRÍPADNÚ POTREBU V BUDÚCNOSTI

VAROVANIE. POUŽÍVAJTE NÁLEŽITÉ OCHRANNÉ PROSTRIEDKY. NEJAZDITE PO CESTÁCH. MAXIMÁLNE 50 KG. ODPORÚČANÉ OCHRANNÉ PROSTRIEDKY: PRILBA, CHRÁNIČE ZÁPÄSTÍ, LAKŤOV A KOLIEN. KOLOBEŽKU MÔŽE SKLADAŤ A ROZKLADAŤ VÝHRADNE IBA DOSPELÁ OSOBA! PRED POUŽITÍM SA UISTITE, ČI VŠETKY BLOKOVACIE PRVKY SÚ NÁLEŽITE ZABLOKOVANÉ.

VAROVANIE. NOSNOSŤ (MAX. HMOTNOSŤ POUŽÍVATEĽA) MODELOV: PUDDING II (SC3042): 50 KG. MODEL VÝHRADNE IBA PRE DETI VO VEKU OD 3 ROKOV. SKÚTER: MAX. 50 KG. ODRÁŽADLO: MAX. 20 KG. NA POUŽÍVANIE POD DOHLĎADOM DOSPELEJ OSOBY.

Kolobežka je športové náčinie určené na rekreačné jazdenie, nie je určená pre profesionálnych športovcov. Nevykonávajú na nej akrobacie, výskoky ani skoky. Nezabúdajte, vždy dodržiavajte základné bezpečnostné zásady jazdy na kolobežke, čo si vyžaduje isté zručnosti. Pred jazdou sa oboznámte (naučte) s technikami jazdy a technikami brzdenia. Pri jazde zachovávajú náležitú opatrnosť a obozretnosť. Deti môžu na kolobežke jazdiť výhradne iba pod dohľadom dospelého osoby a na ich výhradnú zodpovednosť.

Rýchlosť jazdy vždy prispôbte podľa svojich schopností a podmienok. Kolobežkou jazdíte iba po vhodnom povrchu, ktorý musí byť hladký, čistý a suchý. Nejazdite po príliš strmých, ani po klzkých, zaprášených, kamenitých alebo mokrych povrchoch.

Kolobežku používajte s náležitým rešpektom, opatrne, pretože vyžaduje značnú zručnosť, schopnosť ovládať telo a udržiavať rovnováhu, čo predchádza pádom a kolíziám, pri ktorých môže dôjsť k úrazu používateľa alebo iných osôb.

MONTÁŽ

1. Stlačte tlačidlo a vložte rúru
2. Odblokujete pretočením doľava
3. Keď chcete prispôsobiť výšku, stlačte tlačidlo
4. Zablokujete pretočením doprava
5. Odblokujte sponu
6. Nastavte sedadlo na rúrke na správnom mieste
7. Nastavte výšku sedadla príslušne podľa výšky dieťaťa
8. Zablokujte sponu

ČISTENIE A ÚDRŽBA

Pravidelne vykonávaná údržba má podstatný význam pre zachovanie bezpečnosti jazdy na kolobežke, a tiež predlžuje jej životnosť. Vždy pred každou jazdou skontrolujte, či na povrchu kolobežky nie sú viditeľné žiadne praskliny, puknutia. Ak sú viditeľné, znamená to, že kolobežka je poškodená, preto sa nesmie ďalej používať a je potrebné vymeniť ju. Po každom použití zariadenie vyčistíte a osušíte, odstráňte drobné kamene alebo iné prvky, ktoré sa môžu nachádzať medzi jednotlivými prvkami kolobežky. Pri normálnom používaní zariadenia sa niektorého časti, také ako kolieska, ložiská či osi, môžu opotrebovať, preto odporúčame, aby ste pravidelne kontrolovali stav kolobežky, a keď je to potrebné, vymenili opotrebované diely na nové. Kolobežku uchovávajte na suchom mieste.

KOLIESKA

Vždy pred každou jazdou vizuálne skontrolujte jazdnú sústavu, v prípade, ak sa kolieska vyčlujú nabok, skontrolujte, či sú správne dotiahnuté. Kolieska sa pri jazdení opotrebovávajú, preto sa musia pravidelne vymieňať. Úroveň opotrebovania závisí od mnohých faktorov takých ako štýl jazdy, povrch, výška a váha používateľa, počasie, materiál koliesok a ich tvrdosť. Používateľ musí sám posúdiť úroveň opotrebovania koliesok a rozhodnúť o ich výmene, alebo sa môže poradiť v servise.

VÝMENA KOLIESOK:

1. Vhodným náradím odskrutkujete osovú skrutku, ktoré upevňujú kolieska
2. Stiahnite koliesko
3. Vytiahnite z kolieska ložiská spolu s hrdlom
4. Vložte ložiská s hrdlom do nových koliesok
5. Založte kolieska a dotiahnite osovú skrutku

VÝMENA ZADNÉHO KOLIESKA:

1. Stiahnite hornú časť plošiny.
2. Vhodným náradím odskrutkujete osovú skrutku, ktoré upevňujú kolieska
3. Stiahnite koliesko
4. Vytiahnite z kolieska ložiská spolu s hrdlom
5. Vložte ložiská s hrdlom do nových koliesok
6. Založte kolieska a dotiahnite osovú skrutku
7. Založte hornú časť plošiny.

Upevňovacie skrutky kolieska neťahujte príliš silno. Z bezpečnostných dôvodov odporúčame, aby ste poistné matice použili iba raz, keďže po istom čase strácajú svoju účinnosť.

Aby sa nové kolieska otáčali plynulo, musia sa dotrieť. Ložiská sú tesne osadené, a aby mohli optimálne pracovať, musia byť zatažené. Tiež skontrolujte, či skrutky nie sú dotiahnuté príliš silno.

LOŽISKÁ

Odlíšujú sa nasledujúce typy ložísk: 608z – obyčajné ložisko pre začiatčikov ABEC 1, 3, 5, 7 – veľmi dobré ložisko, dlhá životnosť Čím je číslica pri ABEC vyššia, tým sú ložisko a materiál použitý na výrobu presnejšie a kvalitnejšie. Kvalitné ložiská zaručujú plynulú jazdu na kolobežke. Všetky ložiská sú továrenským namazané a nemusia sa priebežne mazať. Vyhybajte sa zaprášeným, mastným a mokrym povrchom. Opatrebované ložiská vymeňte na nové.

VÝMENA LOŽISK:

1. Stiahnite kolieska
2. Vhodným náradím vyberte z kolieska prvé ložisko
3. Následne vyberte hrdlo a druhé ložisko
4. Ložisko vyčistíte suchou handričkou alebo ho vymeňte na nové
5. Vložte prvé ložisko do kolieska
6. Vložte hrdlo a druhé ložisko

TECHNIKY BRZDENIA

Keď chcete znížiť rýchlosť alebo zastaviť sa, stlačte brzdu, ktoré je nad zadným kolieskom kolobežky – pozrite obr. vedľa. Brzda môže byť po viacnásobnom alebo dlhotrvajúcom používaní horúca, nedotýkajte sa jej priamo po brzdení.

Keď sa kolobežka úplne zastaví, najprv položte na podklad jednu nohu, a až potom druhú. Nikdy z kolobežky nezoskakujte.

RIADENIE KOLOBEŽKY

Vždy pred jazdou skontrolujte, či riadiaci mechanizmus kolobežky je namontovaný správne. Riadidlá pomáhajú počas jazdy udržať rovnováhu a umožňujú odbočovanie. Keď chcete jazdiť na kolobežke, staňte si na plošine a odražajte sa jednou nohou od podkladu. Kolobežku riadte riadidlom. Keď chcete odbočiť doľava – presuňte váhu tela na ľavú stranu, a keď chcete odbočiť doprava – presuňte váhu tela na pravú stranu. Odporúčame, aby ste sa techniky jazdy na kolobežke učili postupne, keď stratíte rovnováhu zastavte a začnite jazdu odnova.

ZÁKLADNÉ BEZPEČNOSTNÉ ZÁSADY

- VAROVANIE. Nejazdite po cestách. Na jazdenie na kolobežke vyberajte také miesta, ktoré umožňujú používateľovi zlepšovať svoje zručnosti, vyhýbajte sa chodníkom a cestám, kde je príliš veľa iných účastníkov premávky. Používanie kolobežky na ceste je nebezpečné, hrozí riziko pádu a úrazu, čo môže viesť k trvalému poškodeniu zdravia alebo dokonca k smrti
- deti vo veku do 8 rokov môžu na kolobežke jazdiť iba pod neustálym dohľadom dospelých osôb
- nejazdite po mokrom, klzkom, vytičenom, kamenistom povrchu, na povrchu na ktorom sú olejové škvrny ap., keďže také podmienky značne ohrozujú bezpečnosť používateľa
- nejazdite po zotmeni
- bezpodmienečne si všimajte celkový stav kolobežky, neustále kontrolujte a čistite osi, ložiská a kolieska
- vždy pred začatím používania zariadenia, skontrolujte všetky skrutky, či sú náležite dotiahnuté
- kolobežku nijakým spôsobom nemeňte ani neupravujte, keďže to môže ohroziť bezpečnosť
- odstraňujte ostré hrany, ktoré môžu vzniknúť pri používaní
- kontrolujte, či sa neobjavili triesky a puknutia, a v prípade ak zistíte nejaké poškodenie, zariadenie vymeňte na nové
- vždy pri jazdení na kolobežke používajte náležité osobné ochranné prostriedky a obuv

TECHNICKÉ PARAMETRE

NÁZOV	ZHODA S NORMOU	MAX. HMOTNOSŤ POUŽÍVATEĽA	MATERIÁL KOLIESOK	RÓZMERY KOLIESOK	PLOŠINA	KRAJINA VÝROBY	ČÍSLO ŠARŽE
PUDDING II (SC3042)	EN 71-1 EN 71-2 EN 71-3	50 kg – PLOŠINA 20 kg – SEDADLO	PU (polyuretán)	135mm/100mm	PA (polyamid) sklenené vlákno PP (polypropylén)	ČÍNA	GDW.420.11

V ŽIADNOM PRÍPADE SA PRI JAZDENÍ NA KOLOBEŽKE NE-DRŽTE NEJAKÝCH POHYBUJÚCICH SA VOZIDIEL, NAPR. AUTA, BICYKLU, AUTOBUSU, DOĐAVKY AP.

POUŽÍVANIE KOLOBEŽKY NA CESTE JE NEBEZPEČNÉ, HROZÍ RIZIKO PÁDU A ÚRAZU, ČO MÔŽE VIESŤ K TRVALÉMU POŠKODENIU ZDRAVIA ALEBO DOKONCA K SMRTI.

POZOR: NA ROZBEHNUTÚ KOLOBEŽKU (POČAS JAZDY) V ŽIADNOM PRÍPADE NEVSKAKUJTE, KEĎŽE JE TO VEĽMI NEBEZPEČNÉ!

VYSVETLENIE SYMBOLOV



Ochrana životného prostredia – ak už výrobok nespĺňa vaše očakávania alebo je už opotrebovaný, odstráňte ho v súlade s miestnymi predpismi o odstraňovaní odpadov a o ochrane životného prostredia. Obal, balenie a iné prvky súvisiace s výrobkom vyhadzujte príslušným spôsobom podľa typu daného odpadu.



Typ materiálu, z ktorého je vyrobený obal: vlnitý kartón



Dôkladne sa oboznámte s obsahom používateľskej príručky.



VÝROBOK PODLIEHA SMERNICI 2009/48/ES



Bezpodmienečne používajte náležité ochranné prostriedky



Minimálny vek používateľa: 3 roky.

TESTUJÚCI SUBJEKT:

BUREAU VERITAS SHENZHEN CO., LTD
J.S. Hamilton Poland Sp. z o.o.

Vyrobené v Číne.

Dátum výroby: **Novembra 2024**

VÝROBCA:

Farias sp. z o.o.
Al. Gen. W. Andersa 615
43-300 Bielsko-Biala, POLSKO
TEL.: +48 33 44 41 777,
www.farias.pl

**2 AZ 1-BEN GYEREK ROLLER BEÁLLÍTHATÓ KORMÁNY-
MAGASSÁGGAL (110 CM-IG)
KÉT JÁMÚ: ROLLER ÉS EGYENSÚLY BICIKLI ÖSSZEFO-
NÓDÁSA**

**1. MARKOLATOK; 2. KORMÁNY; 3. ÜLÉS; 4. FELLÉPŐ LAP;
5. FÉK; 6. KEREKEK**

**FIGYELEM: ROLLER HASZNÁLATA ELŐTT OLVASSA EL
A JELEN ÚTMUTATÓT. ÓRIZZ E MEG EZT AZ ÚTMUTATÓT
JÖVŐBENI FELHASZNÁLÁS CÉLJÁBÓL.**

**FIGYELMEZTETÉS. KÖTELEZŐ A VÉDŐFELSZERELÉS
HASZNÁLATA. KÖZÚTI FORGALOMBAN NEM HASZNÁL-
HATÓ. MAXIMÁLISAN 50KG. JAVASOLT VÉDŐFELSZERELÉS:
SISAK, CSUKLÓ-, KÖNYÖK- ÉS TÉRDVÉDŐ. ROLLER
ÖSSZESZERELÉSÉT ÉS SZÉTSZEDÉSÉT KIZÁRÓLAG
FELNŐTT SZEMÉLY VÉGEZHET! HASZNÁLAT ELŐTT EL-
LENŐRIZZE, HOGY MINDEGYIK BLOKKOLÓ MECHANI-
ZMUS BE VAN-E KAPCSOLVA.**

**FIGYELMEZTETÉS. TEHERBÍRÁS (HASZNÁLÓ MAXIMÁLIS
TESTSÚLYA) PUDDING II (SC3042) MODELL ESETÉBEN:
50KG. KIZÁRÓLAG 3 ÉVNÉL IDŐSEBB GYEREKEK
SZÁMÁRA. ROLLER MAX. 50 KG. EGYENSÚLY BICIKLI:
MAX. 20 KG. FELNŐTT SZEMÉLY FELÜGYELETE MELLETT
HASZNÁLHATÓ.**

A roller egy szabadidős rollerezést szolgáló sporteszköz,
profi sporttevékenységre nem alkalmas. Akrobata mutatvá-
nyt, ugrást ne végezzen vele. Tartsa be a rollerezés ala-
pvető biztonsági előírásait, rollerezéshez bizonyos készsé-
gek szükségesek. Mielőtt elkezdi rollerezni, ismerje meg a
rollerezési és fékezési technikát. Haladás közben legyen
óvatos. Gyermek kizárólag felnőtt felügyelete mellett és
kizárólagos felelősségére használhatják a rollert.

A sebesség mindig a képesség szintjének feleljen meg.
Rollerezéshez megfelelő felületet válasszon, amely egye-
nes, tiszta és száraz legyen. Kerülje a meredek, csúszós,
poros, kőves vagy vizes talajt.
Óvatosan használja a rollert, mert fokozott ügyességet, vez-
etési képességet és egyensúly tartást igényel az, hogy a
roller használója ne essen le róla és nem ütközzön össze
más személyekkel.

ÖSSZESZERELÉS

1. Cső behelyezése érdekében nyomja meg a gombot
2. Kioldáshoz fordítsa el balra
3. Nyomja meg a gombot, hogy beállítsa a magasságot
4. Lezáráshoz fordítsa el jobbra
5. Oldja ki a csatot
6. Állítsa be az ülést a cső megfelelő helyén
7. Állítsa be a gyermeknek megfelelő ülés magasságot
8. Zárja le a csatot

TISZTÍTÁS ÉS KARBANTARTÁS

Rendszeres karbantartás alapvető fontosságú a biztonsá-
gos rollerezés szempontjából, továbbá meghosszabbítja a
roller élettartamát. Rollerezés elkezdése előtt ellenőrizze,
hogy a roller felületén nem jelentkezett-e bármilyen re-
pedés, látható repedés esetében a roller további hasz-
nálatra alkalmatlan és ki kell azt cserélni. Minden használat
után tisztítsa és szárítsa meg az eszközt, távolítsa el a rol-
ler egyes elemei között található apró köveket vagy más
elemeket Roller használata során egyes alkatrészei, mint
pl. a kerekek, csapágycsukló, vagy tengelyek elhasználódhat-
nak, azért javasolt rendszeresen ellenőrizni az állapotukat
és szükség esetén kicserélni a kopott elemeket. A roller
száraz helyen tárolandó.

KEREKEK

Rollerezés előtt szemrevételezéssel ellenőrizze a roller
futóművét, és amennyiben a kerekek oldalra dőlnek, el-
lenőrizze, hogy megfelelően meg vannak-e húzva. Rollere-
zés során a kerekek elkopnak, ezért időnként ki kell cserélni
őket. Az elhasználódás foka sok tényezőtől függ, ilyen
pl. a rollerezés stílusa, a talaj, a felhasználó magassága és
testsúlya, időjárási viszonyok, kerekek anyaga és kemé-
nyisége. A felhasználó maga itélje meg a kerékkopás fokát
és hozzon döntést arról, hogy kicseréli a kerekeket vagy
tanácsot kér a szerviztől.

KEREKEK CSERÉJE:

1. Megfelelő eszközzel csavarja le a kerékrögzítő tengelycsava-
rokat
2. Vegye le a kereket
3. vegye ki a kerékből a hüvelyes csapágycsuklókat
4. Új kerékbe helyezze be a hüvelyes csapágycsuklókat
5. Tegye fel a kereket és húzza meg a tengelycsavarokat

HÁTSÓ KERÉK CSERÉJE:

1. Vegye le a fellépő lap felső részét.
2. Megfelelő eszközzel csavarja le a kerékrögzítő tengelycsava-
rokat
3. Vegye le a kereket
4. Vegye ki a kerékből a hüvelyes csapágycsuklókat
5. Új kerékbe helyezze be a hüvelyes csapágycsuklókat
6. Tegye fel a kereket és húzza meg a tengelycsavarokat
7. Tegye vissza a fellépő lap felső részét.

Ne húzza meg túl erősen a kerékrögzítő csavarokat. Bizton-
sági okok miatt javasolt, hogy az önzáró fejes anyákat csak
egyszer használja, mert idővel elvesztik a hatásukat.
Ahhoz, hogy az új kerekek simán forogjanak, be kell jár-
tatni őket. A csapágycsukló szorosan be vannak ágyazva és
optimális hatékonyságuk érdekében leterhelésre van
szükségük. Ellenőrizze azt is, hogy a csavarok nincsenek-
e túl erősen meghúzva.

CSAPÁGYAK

Az alábbi csapágytípusok különböztethetők meg:
608 z – rendes csapágy kezdőknek
ABEC1,3,5,7,... - nagyon jó, hosszú élettartamú csapágy.
Minél nagyobb az ABEC mellett feltüntetett szám, annál
jobb a csapágy precizitása és anyaga.
Jó minőségű csapágy garantálja a rollerezés simaságát.
Minden csapágy kenőanyaggal rendelkezik, és ismételt
zsírozást nem igényel. Kerülje a poros, zsíros és vizes
felületeket. A vizes vagy nedves csapágycsuklókat tiszta ken-
dővel szárítsa. Az elkopott csapágycsuklókat cserélje ki újakra.

CSAPÁGYAK CSERÉJE:

1. Vegye le a kerekeket
2. Megfelelő eszközzel vegye ki az első csapágyat a kerékből
3. Ezt követően vegye ki a hüvelyt és a második csapágyat
4. Száraz törlővel tisztítsa meg a csapágyat, vagy egy újra cserélje ki
5. Helyezze be az első csapágyat a kerékbe
6. Helyezze be a hüvelyt és a második csapágyat

FÉKEZÉSI TECHNIKÁK

Sebesség csökkentése vagy megállás érdekében nyomja meg a roller hátsó kereke fölött található féket – lásd a melletti ábrát. Többszörös vagy állandó használat után a fék forró lehet, azért közvetlenül fékezés után ne érintse. Miután a roller teljesen megállt, először az egyik, majd a másik lábával lépjen le róla, ne ugorjon le a rollerről.

ROLLER IRÁNYÍTÁSA

Rollerezés előtt ellenőrizze, hogy a roller kormány szerkezete jól van-e felszerelve. A kormány arra szolgál, hogy menét közben megarthassuk az egyensúlyt, valamint hogy be tudjunk fordulni. Ahhoz, hogy használja a rollert, álljon rá a fellépő lapra, az egyik lábával ellökve magát a talajon és kormányozzon a kormány segítségével. Ha balra szeretne kanyarodni – a testsúlyt baloldalra helyezze át, ha meg jobbra szeretne kanyarodni – a testsúlyt jobb oldalra helyezze át. Javasolt, hogy fokozatosan tanuljon meg a rollerezés technikáját, egyensúly elvesztése esetében álljon meg és kezdje el újra a rollerezést.

ALAPVETŐ BIZTONSÁGI SZABÁLYOK

- FIGYELMEZTETÉS. Közúti forgalomban nem használható. Rollerezéshez a használói készségek fejlesztését szolgáló helyeket válasszon, kerülje a járdákat és az úttesteket, ahol más úthasználókkal is találkozhat. Uttesten való rollerezés balesetveszélyes, és következőképpen rokkantsághoz vagy akár halálhoz vezethet
- a nyolc év alatti gyermekek felnőttek állandó felügyelete mellett rollerezhetnek
- kerülje a rollerezést vizes, csúszós, lyukas, köves, olajfoltos talajon, mert ez veszélyes lehet a felhasználó számára
- sötétedés után kerülje a rollerezést
- mindenképpen forduljon figyelmet a roller általános állapotára, folyamatosan ellenőrizze és tisztítsa a tengelyeket, a csapágyakat és a kerekeket
- használat előtt nézze meg, hogy mindegyik csavar jól van-e meghúzva
- a rollert módosítani nem szabad, mert ez veszélyeztetheti a biztonságát
- távolítsa el a használat során keletkező éles éleket


- ellenőrizze, hogy nem jelentkezték-e szilánkok és repedések, sérülések fellépése esetében az eszközt egy újra cserélje ki
- rollerezéskor minden alkalommal használja az egyéni védőeszközöket és lábbelit


SEMMI ESETBEN SEM SZABAD A ROLLERT ÚGY HASZNÁLNI, HOGY EZZEL KÖVETI A KÖZLEKEDŐ JÁRMŰVEKET, PL. GÉPKOCSIT, BICIKLIT, AUTOBUSZT, TEHERGÉPKOCSIT, STB.


AZ ÚTTESTEN TÖRTÉNŐ ROLLEREZÉS BALESETVESZÉLYES, ÉS KÖVETKEZÉSKÉPPEN ROKKANTSÁGHOZ VAGY AKÁR HALÁLHOZ VEZETHET.

FIGYELEM: NE UGORJ RÁ A ROLLERRE, MERT EZ NAGYON VESZÉLYES LEHET!

JELMAGYARÁZAT


 Kérjük, ügyeljen a tisztaságra – amennyiben a termék nem felel meg többi az elvárásainak vagy lejárt a használati ideje, ártalmatlanítsa a terméket a mindenkor érvényes helyi környezetvédelmi szabályoknak megfelelően. Csomagolás és a termékkel kapcsolatos más elem eldobása mindig az erre kijelölt helyen történjen.

 Csomagolóanyag fajtája: hullámkarton

 Figyelmesen olvassa el a használati utasítást

 A TERMÉK 2009/48/EK IRÁNYELV HATÁLYA ALÁ TARTOZIK

 Védőfelszereléssel használandó

 A felhasználó minimális életkora: 3 év

VIZSGÁLATI EGYSÉG:
BUREAU VERITAS SHENZHEN CO., LTD
J.S. Hamilton Poland Sp. z o.o.

Kínában gyártottak.
Gyártási idő: **2024 November**

GYÁRTÓ:
Farias sp. z o.o.
Al. Gen. W. Andersa 615
43-300 Bielsko-Biala, LENGYELORSZÁG
TEL. +48 33 44 41 777,
www.farias.pl

MŰSZAKI ADATOK

MEGNEVEZÉS	SZABVÁNYNAK VALÓ MEGFELELÉS	FELHASZNÁLÓ MAX. TESTSÚLYA	KEREKEK ANYAGA	KEREKEK MÉRETE	FELLÉPŐ LAP	TERMELŐ ORSZÁG	TÉTELSZÁM
PUDDING II (SC3042)	EN 71-1 EN 71-2 EN 71-3	50 kg - FELLÉPŐ LAP 20 kg - ÜLÉS	PU (poliuretán)	135mm/100mm	PA (poliamid) üvegszál PP (polipropilén)	KÍNA	GDW.420.11